



祈福马航 MH370

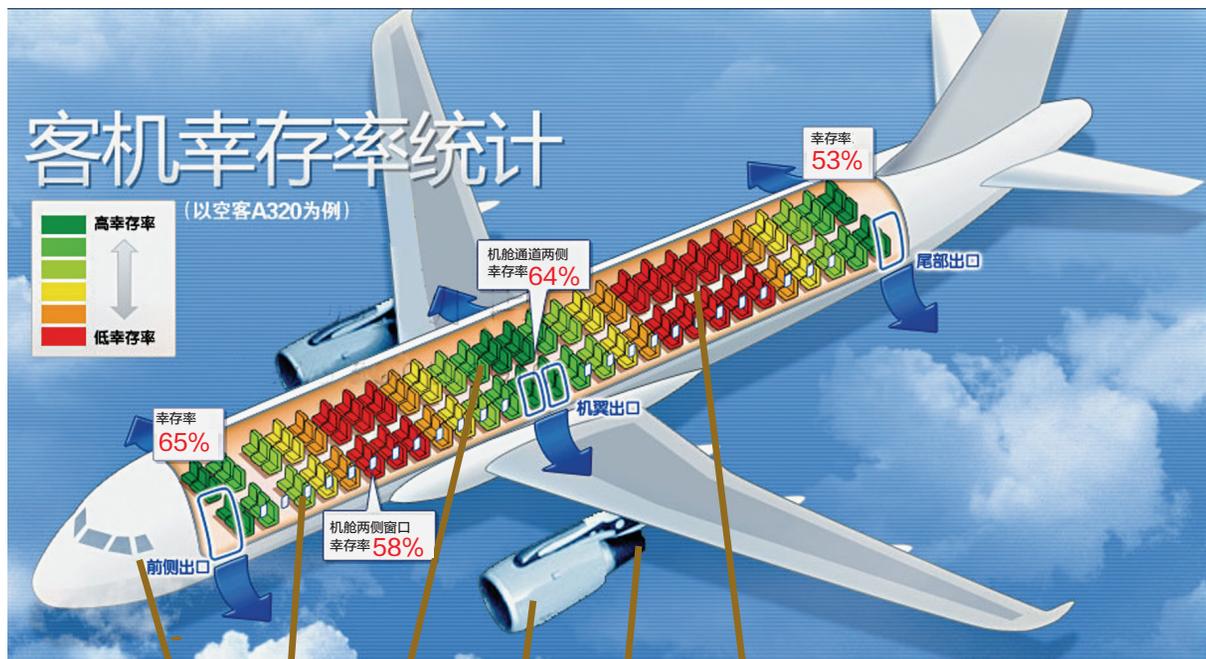
A07 郑州晚报

2014年3月10日 星期一
 统筹:薛军 编辑:秦明伟
 美编:李丹 校对:学文
 版式:李仙珠

此刻全中国都在期盼真的有外星人,都在祈祷也许真的是去了某个星星,祈祷所有的担心焦虑只是虚惊一场,期待你们平安归来。MH370,全中国都准备接机!平安,回家!

逃逃逃 这些知识,最好永远别用到

尽管诸多统计数据表明飞机失事属于小概率事件,安全比例甚至远远高于其他交通工具。但“空难”一旦发生则意味着重大事故,人员伤亡的惨剧让人痛心不已。人们追问:什么样的飞机最安全?是否存在安全座位?飞机一旦发生事故,该如何自救……本报为你详解“逃生法则”。



专家释疑 没有绝对的“最安全座位”

坐在哪儿最安全?人们关注的焦点显而易见。“这个问题目前尚没有定论,与具体飞行事故相关。”南京一家航空公司的安全技术部门负责人说,“如果飞机发生碰撞或者是可控触地,前排位置反而更危险。而在这次韩亚的事故中,飞机尾部撞地,后排位置更危险。”

另外,诸如“飞机越大越安全”这样的说法,似乎已成为人们对飞行安全性能的一则评价标准。一名业内人士表示,培养一名波音737或757飞机机长需要8年,而培养一名波音777或747机长需要10年。业内人士表示,人、机、环境三因素决定飞行安全。

六种飞机失事预兆

- 飞机急剧下降
- 机身颠簸
- 舱内出现烟雾
- 舱外出现黑烟
- 飞机轰鸣声消失,发动机关闭,一直伴随着的
- 扬,这是机身破裂舱内突然减压所致。在高空飞行时一声巨响,舱内尘土飞扬。

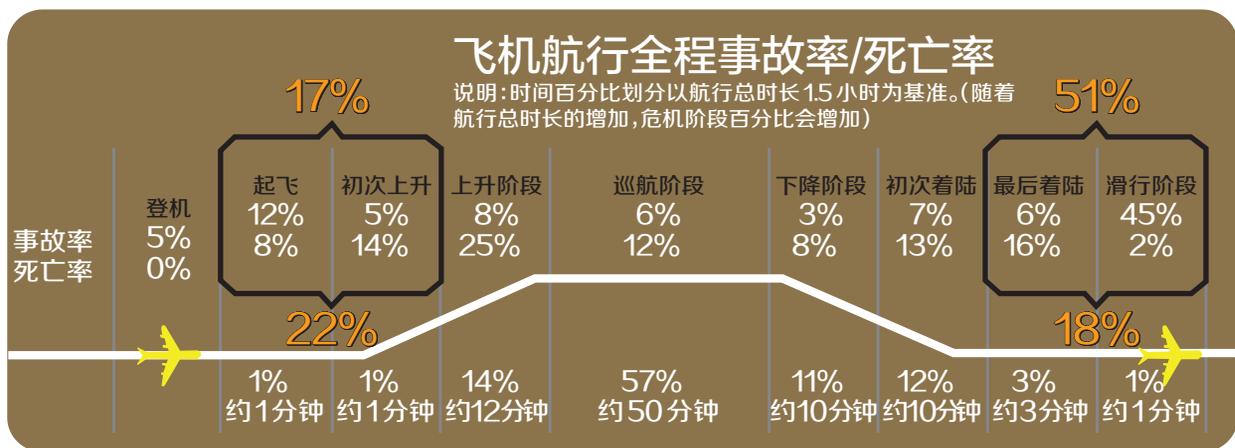
你必须牢记

3种逃生技巧

- 高空解体: 空中也要系好安全带
- 起飞失事: 事先观察紧急出口位置
- 降落坠毁: 尽快远离残骸

9种应急措施

- 选择一条中转最少的航空线,减少起飞和下降的次数。
- “应急出口”必须会打开。
- 若头顶部有重、硬行李挪开。
- 舱内出现烟雾时,要使头部处于可能的最低位置,用湿毛巾或手绢捂住口鼻后才呼吸,弯腰或爬行至出口。
- 当机舱“破裂减压”时,要立即戴上氧气面罩,并且必须戴严,否则呼吸道肺泡内的氧气会被“吸出”体外。
- 若飞机在海洋上空失事,要立即换上救生衣。
- 飞机下坠时,要大声呼喊并竭力睁大眼睛,用自我心理刺激避免“震昏”。
- 当飞机撞地轰响的一瞬间,要飞速解开安全带系扣,猛然冲向机舱尾部朝着外界光亮的裂口,在油箱爆炸之前逃出飞机残骸。
- 每个航班的座椅附近都配备逃生设备。救生衣只需轻轻一拉,就立刻自动充气。 据《扬子晚报》



制图 李丹



Camellia Oil
油茶籽油

【本草天香】只做纯的

纯油茶籽油 更营养更安全更健康

【世纪联华】
【青埂峰】有售

招商热线: 13607658160 0371-86630827
 旗舰店: 郑州市华山路与陇海路交叉口向南150米路西
 以下商城可购买: www.hbtps.com.cn www.78kankan.cn

