



人物名片

薛景霞

全国人大代表，
河南省工商联副主
席、郑州市副主
席、郑州市工商联主
席、河南康利达集团
董事长

建议国家支持河南建设中国(郑州)自由贸易
试验区、推进丝绸之路经济带建设;九条建议
治雾霾……

3月8日,薛景霞走进郑州全媒体全国两会
新闻会客厅接受采访。

郑州设立自贸区应得到支持

治雾霾,建议征收“空气污染税”



关注全国两会



建议郑州航空港区 能享受像上海自贸区一样的优惠政策

“去年3月7日,郑州航空港经济综合实验区获得国务院批复,到现在刚好一周年时间了。”薛景霞说,过去的一年,富士康、菜鸟科技等一批来自世界500强和中国500强的企业纷纷落地郑州航空港区,但一些项目在承接、建设过程中,还需要有一些具体政策的依据,比如土地政策、规划、海关方面。
“我建议,郑州航空港能够参照上海自贸区、滨海新区的优惠政策,在今后推进过程中能够快速执行、快速推动。”薛景霞说。

薛景霞表示,目前,全国多个省市区正在申报设立自贸试验区,其中,广东、天津、舟山方案已进入实地调研,山东、福建、四川、浙江方案正在调研;重庆、湖北、陕西、宁夏等省市区已向国务院提出申请。
“河南也具备了建设自贸区的必要性与可行性。”薛景霞说,建议国家考虑河南发展需要,支持河南设立以郑州航空港区为载体,以郑州新郑综合保税区、出口加工区、保税物流中心等为依托的中国(郑州)自由贸易试验区。

建议国家支持 河南省推进丝绸之路经济带建设

薛景霞着重谈到了河南推进丝绸之路经济带建设的相关建议,建议国家把河南作为丝绸之路经济带的桥头堡,纳入丝绸之路经济带的重要一站。
她指出,从历史上看,河南在古丝绸之路繁荣发展过程中发挥了重要支撑作用,西域诸国曾派出使节常驻洛阳,各地丝绸等商品经由洛阳输往西亚、欧洲各地,中原地区作为贸易的枢纽,带动了古丝绸之路进入鼎盛时期。从地理交通条件而言,河南又处于丝绸之路经济带西向、南向和连接海上丝绸之路的交会点,航空、铁路、公路等现代综合交通体系完备,在中部地区率先开行了直

达欧洲的郑欧国际班列,打开了我国中部地区直通欧洲的物流大通道。
“据我了解,目前,河南省委、省政府按照建设丝绸之路经济带的战略部署,正在积极组织研究谋划,已经形成了《河南省推进丝绸之路经济带建设总体思路和建议》并上报国家发改委。”薛景霞说,建议国家发改委综合考虑河南的有利条件,将河南作为丝绸之路经济带战略支撑带的重要组成部分,在铁路大通道建设、对外开放平台构建、郑欧班列运营等方面加大支持力度,使河南在丝绸之路经济带建设中承担更大使命,发挥更大作用。

九条建议治雾霾:征收“空气污染税”

如何治理雾霾?薛景霞提出九条建议。
一、加快大气污染防治的立法工作,依法治污、依法管污。依据国务院《大气污染防治行动计划》,结合实际,建立清洁空气的立法保护,制定适应我国国情的《清洁空气法》和一系列的空气污染防控法案。
二、建议由政府牵头,会同环保、气象、交通、医疗、教育等部门,建立雾霾天气应急预案,加强大气重污染预警应急联动,做好空气重污染预警和应急预案的对接,建立环境、气象数据共享长效机制,加大信息公开和公众参与监督力度,监测数据及时披露,将城市的空气质量像天气预报一样,天天预报。
三、加强工业污染防治,从源头抓起,对工业生产项目实施气候环境评价准入制度,进一步加大对水泥厂、化工厂、冶炼厂和火电厂等大气污染排放企业的监控,确保达标排放,对大气污染较重的企业根据具体情况要采取停产、限产措施,减少大气污染物排放,并运用法律手段,追究污染企业和事件。
四、抑制交通污染,优先发展公共交通网络、抑制私车发展,机动车限行,减少汽车尾气

排放。
五、加大扬尘监管力度,全面遏制扬尘污染。
六、建立相应的考核问责机制,将确定的重点污染治理目标和重点任务完成情况纳入绩效考核体系,将空气质量与政府工作挂钩,划定空气质量最低标准。
七、推动能源结构调整和产业结构调整,加快转变经济发展方式,提高生产率,淘汰落后产能。
八、税收政策调控。征收空气污染税,根据企业对大气污染程度划定不同等级的污染税。同时制定实施差异化税收政策,对高标油品生产和销售企业,以及低排放汽车生产和销售企业,可以考虑适当减免部分税收。对低标油品的生产和销售企业,以及高排放汽车的生产和销售企业,可以考虑采取一定的惩罚性征税措施。
九、建立联防联控、共同治理机制。“由于大气污染流动性、区域性特征,单靠某一城市防治已无法达到改善空气环境质量的目的。”薛景霞建议加强各地区协调合作,建立部门和行业间的协作控制机制,共同治理污染源。