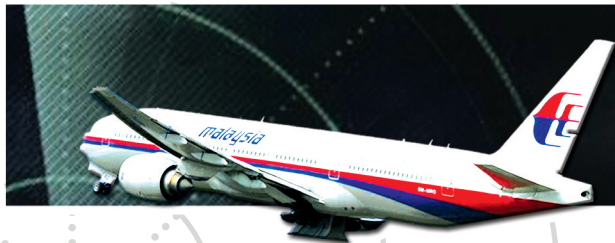


## 祈福马航MH370



中国海警3411船10日发现两条较大油污带,根据肉眼观察,有可能与失联航班有关,海警船已经完成了取样,通过有关渠道,以最快速度送往权威部门进行技术鉴定。

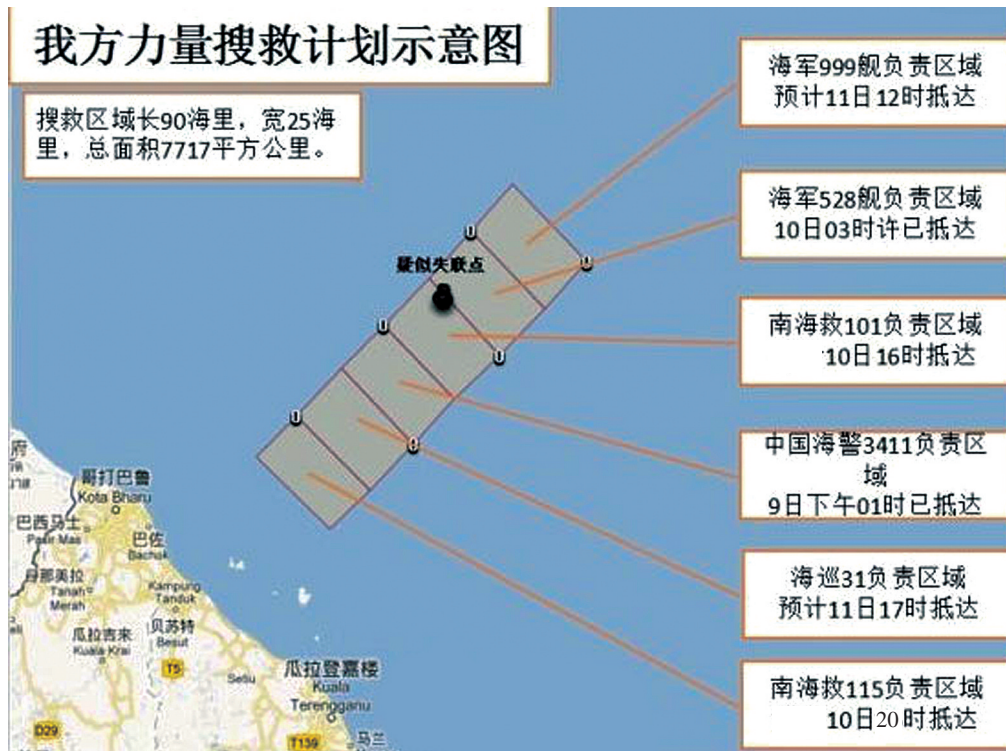
9日11时30分,中方公务船海警3411到达疑似失联海域面积500平方公里的搜索海域。13时30分左右,海警船进入马航客机疑似失联海域中心点。

# 中国海警船 发现两条较大油污带 已完成取样,送往权威部门鉴定



## 我方力量搜救计划示意图

搜救区域长90海里,宽25海里,总面积7717平方公里。



### 中国行动

#### 海军绵阳舰抵达失联海区展开搜救

中国海军绵阳舰10日凌晨抵达马航飞机失联海区,目前已展开搜救。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰三艘军舰继续向目的地航渡,并全面做好搜索救援准备。目前,参加马航失联飞机救援行动的中国海

军舰艇已达到4艘。

绵阳舰舰长张玉在电话中介绍说,截至10日11时,绵阳舰与海警3411船协同完成了对一片40海里×40海里海区的搜索,正在航行至下一搜索区。

#### 香港飞机发现大量不明碎片

香港方面披露消息称,有一架水上飞机在距离头顿港西南方60km的地方发现许多

不明碎片。

搜救力量正在确认上述信息。

#### 中国政府联合工作组抵马

中国政府决定,派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组赴马来西亚,配合中国驻马马来西亚大使馆应对马航客机失联事件。

工作组将敦促马方加大搜救力度,尽快查明事件真相,及时对外发布准确信息,同时做好乘客家属赴马的服务工作。工作组于10日抵达马来西亚开展工作。

#### 中方紧急调动近10颗卫星

记者从西安卫星测控中心获悉,3月8日凌晨,马来西亚航空公司MH370航班起飞后与地面失去联系,中心在第一时间启动应急机制,配合地面搜救人员开展对失联航班的搜索救援行动。

还停止了原有工作计划,清空天上原有指令,全力投入搜救任务,以加强对失联区域的气象监控、通信、目标搜索等行动的支持。同时,加强对北斗导航卫星的状态监控,以确保随时为地面救援行动提供可靠的导航、通信支持。

针对此次马航客机失联时间长、搜寻面积大的实际,该部迅速启动卫星测控应急预案,对在轨运行卫星测控计划进行调整。紧急调动海洋、风云、高分、遥感4个型号,近10颗卫星为地面搜救行动提供技术支持。其中,部分卫星

该部负责人告诉记者,事件发生以来,中心连续向各型号卫星准确注入应用指令数百条,确保了卫星按搜索救援需求提供持续、快捷、精确的云图、卫通等信息及数据服务。

### 延伸阅读

#### 怎么搜救?

把海域分为小方格

11日到达任务区后,井冈山舰将与先期抵达的绵阳舰组成编队,协同执行搜救任务。根据搜救方案,直升机以平行和扩展航线空中搜索,水面舰艇沿纵向、横向两条航线弓字形行驶,把搜索海域分割为大约2海里×2海里的小方格。

“我们要用上空中和水面所有的观察手段,提高发现概率。一旦发现遇险人员、可疑漂浮物或海面油污,立即实施救援、打捞、取样工作。”井冈山舰舰长刘忠鹤说。

井冈山舰上的海图显示,搜索海域位于泰国湾口,湾口长约400海里,宽约215海里,平均水深约60米,是这片海域水深较浅的区域。

另据了解,海军已命令两艘专业远洋救生船提高战备等级,做好出航准备。

绵阳舰是3月8日晚从南沙海域紧急起航,连续航行700余海里抵达目标海域的。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰9日分别从三亚、湛江赶赴失联海域参与救援。



3月10日,驶向飞机失联海区途中,井冈山舰值班军人在观察海面情况。

### 马航发布

#### 已发现物体无法证实来自失联客机

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁10日在新闻发布会上说,截至目前,在疑似海域搜寻到的物体都无法证实是来自马航失联客机。

针对有报道说越南方面找到疑似飞机舱门的物体,爱资哈尔丁表示,马方没有获得越南官方对此消息的证实。马来西亚民航局已联系越南方面,但越方表示没有发现任何此类物体。

爱资哈尔丁说,马来西亚方面也在疑似海域发现了油

层,目前已对浮油取样并送至实验室,检测结果出来后将对公布这些油污是否来自失联客机。

爱资哈尔丁说,面对媒体针对失联客机的各种报道和专家分析,他们也感到困惑。要确定失联客机当天发生的事情,需要真凭实据,需要找到飞机的部件来进行检验和确认。不幸的是,“我们还没有找到这样的东西来确认,我们面临着大量的工作要做”。

### 国际援手

#### 法航447黑匣子搜寻专家 在大海里找飞机,就像在干草堆里找一根针

调查法国航空公司AF447次航班空难事故的法国国民航安全调查分析局9日说,愿意帮助搜寻失去联络的马航客机。

法国国民航安全调查分析局一名发言人在法国首都巴黎告诉媒体记者:“我们联络了马来西亚和越南当局,告诉他们我们准备好协助展开水下搜寻或打捞飞机残骸。”

法航447次航班2009年5月自巴西里约热内卢起飞,前往巴黎夏尔·戴高乐机场,在大西洋上空遭遇雷电天气坠入海中,216名乘客和9名机组人员悉数遇难。

失事后3年多时间里,调查人员花费将近两年时间打捞法航客机“黑匣子”,又用一年时间分析各种数据,最终得出结论,认定技术故障和人为因素导致客机失事。

除法国国民航安全调查分析局,美国国家运输安全委员会已派遣一组调查人员前往马来西亚协助调查。

“在大海里找一架飞机,就像在干草堆里找一根针。”法航447黑匣子搜寻专家大卫·加洛教授谈MH370时说,技术有三个阶段:第一步是找到“干草堆”,然后找到“针”,最后是“检查针的状况,恢复重要部位。”