

本报、郑州普瑞眼科医院结合国家百万贫困白内障复明工程 免费为 1000 例白内障“空巢老人”手术 欢迎子女为父母报名 光明热线 0371-60195888

点亮光明 温暖“空巢”

春节长假刚过,返程务工人员已经回到自己的工作岗位,节后家门口、站台上老人依依不舍的目光令人心揪。据统计,郑州的空巢老人总数已突破 50 万,其中很多患有白内障等老年人常见疾病,视力模糊已成为直接影响他们生活质量的首要问题。本报特结合国家百万贫困白内障复明工程为郑州市“空巢老人”免费手术,让 1000 老人光明重现。

根据全国老龄委公布的数据,目前我国城市老年人空巢家

庭(包括独居)的比例已达 49.7%;大中城市的老年人空巢家庭(包括独居)比例更高,达到 56.1%。“空巢老人”外出务工的子女由于忙于生计,有的一年难得回家一次,甚至几年没回过一次家,有的一个月甚至几个月不与老人通一次电话,写信问候更是罕见。

对于独守空巢的老人,子女的一封信,一个电话,一句问候,一次谈心,一杯热腾腾的茶都会让老人无比温暖。空巢老人是白内障的高发人群,60 岁以上的白内障患病率是 75%,

80 岁以上老年人发病率高达 80% 以上,但由于子女不在身边,许多老年人把白内障误认为老花眼,或者乱服药物和滴眼药水,拖延了最佳的治疗时间,最终导致完全失明。

本报发起的“空巢老人光明行动”,面向社会征集 1000 名 50 岁以上的“空巢老人白内障患者”,享受免费手术,同时倡议子女写一封致空巢父母的信,待手术成功后,由活动主办方将书信送至患者手中,老人将在重见光明的第一时间看到信件,感受子女的温暖。

报名时间:3月5日~31日

报名方法:如果您是空巢老人,或您家的空巢老人有看不见、看不清、流泪、眼痒、眼干涩、眼胀痛等不适症状,即日起,拨打“光明热线”0371-60195888(8:00-20:00)或发短信姓名+年龄+地址到 18703878727 报名参与,登记基本信息后,即可前往医院免费检查,确认是白内障的安排免费手术。

报名条件:50 岁以上老人,持本人身份证或户口本,省、市职工医保或居民医保卡,社区或居委会开具的空巢老人证明报名(持低保、残疾证、下岗证或

贫困证明的空巢老人优先报名、优先安排手术)。本次活动名额共 1000 人,报完为止。

本次活动手术由国家百万贫困白内障复明工程定点医院河南大学眼科中心普瑞眼科医院(医保定点医院、三级医院眼科专科)承担,全部采用当今世界先进的“白内障冰超声乳化术”,并由国内著名白内障手术专家王亦儒院长担纲活动首席手术医师。免费项目包括普通挂号费、术前检查、术前术后基本用药、手术费、原装进口人工晶体。 **郑州晚报记者 蒋晓蕾**



MH370 在万米高空遭遇了什么? 专家解读包括恐怖袭击在内的数种猜测

失联的 MH370 航班,最后传出信息是在 35000 英尺(10668 米)的高空。专家表示,距离地面约 11 公里的高空平稳飞行时很少出现故障。因此 MH370 号客机的突然消失让人们不禁疑惑,到底在飞机上发生了什么,让飞行员甚至连发出紧急呼叫的时间都没有。专家称,无论假设如何,现在确定各种可能性都太早。只有恢复飞机的数据、声音记录仪和检查残骸后,人们才会找到问题真正的线索。美国媒体分析称,该事件可能会让调查员花费数月甚至数年的时间来确定到底在航班上发生了什么。

**Q: 遭遇炸弹恐怖袭击?
A: 传统劫机犯会提出要求**

假护照引发人们对恐怖袭击的猜测。飞机制造专家周济生表示,人为破坏,如携带炸弹引爆而引发空中解体,“这也是一种可能性,如果空难发生得很诡异的话,肯定会怀疑这方面的问题了。”此前确有飞机曾因炸弹而发生空难。如 1988 年泛美航空 103 号航班、1985 年印度航空班机等。

中航飞机股份有限公司总经理唐军说,如果是恐怖袭击,袭击者应该在客舱里,不可能冲入驾

驶舱,威胁到驾驶员,所以驾驶员应有所反应,并发出信号。如果劫持者引爆爆炸物,将造成飞机空中解体,这种客机通常会携带很多行李,如果解体,坠落海域将会有漂浮物被发现。所以这种判断也有不合理之处。

专家称,传统的劫机都会将飞机劫持到某个机场,并且提出相应要求。类似于“9·11”事件中,一架飞机被恐怖分子胁迫坠海的劫机事件少之又少。

**Q: 万米高度空中解体?
A: 空中解体的一个可能性是飞机结构受到破坏**

失联客机调查组人员表示,初步调查显示客机空中解体可能性增大。“至今尚未发现任何可被完全确认的遗骸,很可能是飞机在一万米高空发生空中解体。如果飞机完好地坠毁水中,残骸将会非常集中。”

周济生认为,从现有的信息判断,飞机发生空中解体,飞机没时间向地面报告的可能性比较大。

造成飞机空中解体的一个可能性是飞机结构受到破坏,如机体直接断裂,其原因之一可能是

“疲劳”的问题,“跟人一样,干活会累,飞机材料也会出现裂缝。”再好的飞机也存在疲劳问题,正因为如此,飞机需要经常检修、更换零部件,也有各种管理规章制度,需要飞机制造方持续跟进,航空公司及时认真维修、翻修、检查,以及当地政府的监管,属于三方责任。

11 岁的波音 777 处于使用寿命之内,并不存在老化的问题,但飞机此后保养和维修方面如果缺失,可能还是会出现疲劳问题。

**Q: 飞行员故意驾机坠海?
A: 自杀曾有发生,“很冷门”**

美国媒体称,上世纪 90 年代发生过飞行员自杀导致的空难。一架埃及航空的飞机曾因飞行员意图自杀而故意将飞机开进了海里。尽管政府调查员从未正式公布这种自杀方式,但研究空难事故的专家都确信想要自杀的飞行员有选择这种行为的倾向。

如果是飞行员无意中解除飞机的自动驾驶功能,而造成坠毁。这种情况下飞机可能坠落在距离其最后联络地点 5~6 小时的

距离以外。但这种情况,雷达应该检测到飞机。

飞行员王先生表示,飞行员自杀等冷门的猜测,当然也不能排除,不过正常情况下,不太可能。有可能飞行员遭遇前所未有的紧急情况。他表示,类似 MH370 飞机的情况极端少见。飞行员当时可能遇到了超出平时应急训练和预案的紧急情况,或者飞行员根本没有经历过、甚至见过这种情况,导致操作失误,来不及发出信号。

**Q: 太空垃圾? 军事袭击?
A: 系统会提前几十秒预警**

擅长“阴谋论”的美国媒体猜测,飞机是否无意中被一些国家的军事武器击中。1988 年 7 月,美国海军军舰文森号错误地将一架伊朗航空的飞机击落,造成机上 290 名乘客和机组人员死亡。1983 年 9 月,一架大韩航空公司飞机被俄罗斯战斗机击落。

飞行员王先生说,现在的民航客机一般都有防撞系统。民航客机都有既定的飞行线路,平时基本不会相撞。如果万一系统发现可能会与另外飞行器相撞,则会提前

几十秒发出预警。另外,在如此高空,鸟类的撞击一般不可能,即使碰撞,也不至于如此。

周济生表示,可能是外面突然来了外来物,如太空垃圾,如同此前曾经发生过的先例被军方击落等,也并非

不能完全排除可能性。据《新京报》