



省部领导 **面对面**



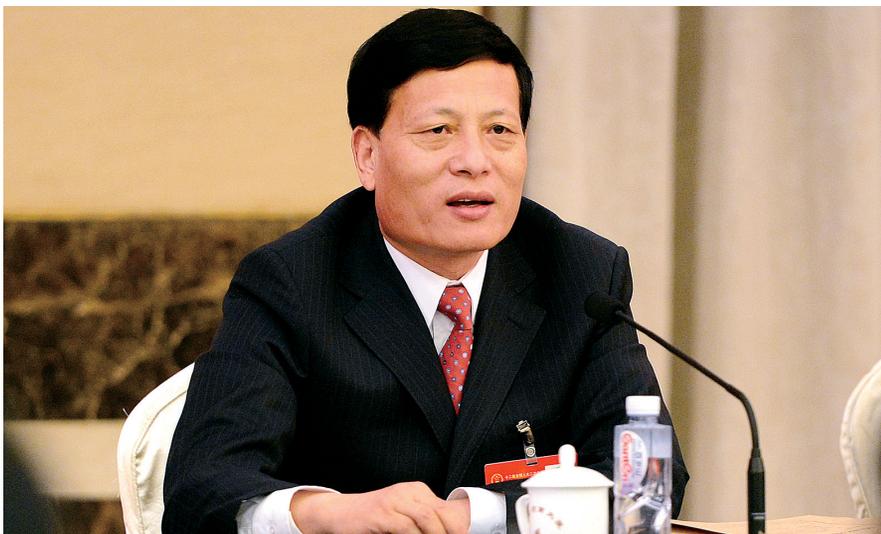
编者按 他是一名学者,也是一名官员,他曾担任高层智囊,如今正主政一方,他是谢伏瞻。去年全国两会之后,他到任河南省省长。今年两会期间,他接受了新华社记者专访,就郑州航空港经济综合实验区建设、产业结构调整、农业大省的新型城镇化之路等话题,畅谈了自己的理政思路。

新华社专访河南省省长谢伏瞻 郑州航空港区 已成为全国最具活力区域

□新华社记者 罗辉 顾立林 李亚楠



关注全国两会



河南印象 “我为能够成为一名地地道道的河南人而自豪”

记者:去年3月份,您到任河南省省长,到现在马上就一年整了,能否谈谈,一年来,您对河南的印象如何?

谢伏瞻:到河南工作一年来,我已经把全省18个省辖市走了一遍,有的市去了多次。通过到企业、农村开展调研,与广大干部群众深入接触,我对河南的了解在逐步加深。河南是全国重要的经济大省、新型工业大省和有影响的文化大省,这里的交

通区位优势、市场潜力巨大、资源禀赋较好,这里的人民勤劳智慧、淳朴善良、热情直爽。目前,全省上下正在加快实施粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区三大国家战略规划,发展态势越来越好,发展前景越来越广阔,是一片充满生机与活力的热土。我已经深深地融入了这个大家庭,我为能够成为一名地地道的河南人而自豪。

河南定位 建设先进制造业、高成长服务业、现代农业大省

记者:现在,很多人一直不把河南作为一个经济大省和工业大省来看,而是仍然仅把河南看作一个农业大省,您觉得原因何在?您对河南未来的产业发展主要有哪些考虑?

谢伏瞻:近年来,河南经济总量稳居全国第5位,但人口多、底子薄、基础弱、人均水平低、发展不平衡的基本省情尚未根本转变,长期积累的结构性矛盾仍很突出,工业大而不强、第三产业发展不足问题亟待解决。这可能是很多人认为河南还不是经济大省、工业强省的重要原因。

去年,我们在深入调研论证的基础上,提出要“做强工业、做大服务业、做优农业”,“建设先进制造业大省、高成长服务业大省、现代农业大省”即“三个大省”的工作思路,并出台了《关于加快推进产业结构战略性调整的指导意见》,以此来推进结构优化升级,全面提升产业竞争力。

我们的远景是,到2020年,战略性新兴产业和现代服务业成为支柱产业,传统农业向现代农业转变基本实现,基本建立先进制造业和现代服务业综合平衡发展新体系。

航空港区 港区已成为全国最具活力的发展区域之一

记者:同样是在去年3月份,《郑州航空港经济综合实验区发展规划》获得国家批复,请问一年来,实验区建设推进情况如何?下一步的工作重点在哪里?

谢伏瞻:国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划》是在去年的3月7日,这是全国首个以航空港经济为主体的国家战略层面的功能区,我们很珍惜这一难得机遇。

去年,郑州机场已开通全货机航线23条,其中新开14条;旅客吞吐量增长12.6%、货邮吞吐量增长69.1%,在全国主要机场中增速位居第一;郑欧国际

货运班列开通并实行常态化运营,实现每周1班,货源覆盖珠三角、长三角、环渤海等主要经济圈和东北地区;围绕航空物流、高端制造、现代服务业等主导产业,新签约招商引资项目48个、总投资1516亿元;实验区生产总值增长32.4%,已成为全国最具活力的发展区域之一。

下一步,我们将继续按照“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”的总体思路,突出抓好郑州机场二期工程、招商引资、综合平台建设、郑州跨境贸易电子商务服务试点等工作,推动实验区建设全面提升,带动河南对外开放水平不断提升。

城镇化建设

坚持“一个原则”,抓好“三个一批”,解决好“五个问题”

记者:河南的城镇化率一直低于全国,在中央推进新型城镇化的大背景下,河南如何能迎头赶上,又不冒进呢?

谢伏瞻:河南城镇化率低于全国平均水平10个百分点左右,城镇化水平低已经成为经济社会发展诸多矛盾的聚焦点。为此,去年我们在深入调研的基础上,出台了《关于科学推进新型城镇化的指导意见》。河南要积极稳妥扎实推进新型城镇化,需要把握好以下几个关键点:

坚持“一个原则”,即坚持以人为本、优化布局、生态文明、传承文化、产城互动、科学有序的基本原则,科学推进。

抓好“三个一批”,即优先解决一批已进城就业定居的农民工落户,成建制解决一批城中村居民转户,积极创造就业岗位,推动一批农村富余劳动力有序转移。

解决好“五个问题”,即通过加快户籍、社保制度改革和稳步推进城镇基本公共服务常住人口全覆盖,解决好农业转移人口“进得来”的问题;以农民土地承包经营权、宅基地使用权和集体土地收益分配权改革为重点,积极探索农民相关权益的实现形式,解决好农业转移人口“转得出”的问题;通过推动大中小城市和小城镇协调发展,解决好农业转移人口“向哪转”的问题;通过发展产业、加快保障性住房建设、优化教育资源配置等措施,解决好农业转移人口“落得下”的问题;通过推动基本公共服务均等化,不断改善农村生产生活条件,解决好农村居民“过得好”的问题。

交通枢纽

已建成铁路、公路、航空配套的综合交通运输体系

记者:近些年,全国不少地方都提出要建设综合交通枢纽,您认为河南应如何来保持自己的优势?

谢伏瞻:优势靠创,保是保不住的。河南地处中原,具有独特的区位优势。多年来,我们不断加强交通基础设施建设,京广、陇海等铁路干线和京广、郑西高铁在郑州交会,形成了全国铁路路网中的“双十字”中心。近年来,我们又积极谋划建设郑州航空港经济综合实验区,加快推进以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设,包括已建成的京广高铁、郑西高铁和正在建设的郑徐高铁,以及国家已同意列入规划建设的郑州至太原、郑州至万州、郑州至合肥、郑州至济南4条高铁线路;高速公路通车里程近6000公里,连续多年居全国首位,已建成铁路、公路、航空配套的综合交通运输体系。

巩固提升河南交通区位优势,既是我们发展的需要,也是更好服务全国区域协调发展大局的需要。下一步,我们将按照李克强总理在《政府工作报告》中提出的“发展跨区域大交通大流通”要求,以郑州航空枢纽、“米”字形快速铁路网和高等级公路网为重点,加快建设以航空网络为主导、以“米”字形铁路、高等级公路为骨干的综合运输通道网络,努力形成覆盖中西部、辐射全国、连通世界的现代综合交通枢纽。