



马懿仔细阅读《郑州日报》《郑州晚报》
全国两会特刊

人物名片

马懿

全国人大代表，
郑州市委副书记、
市长

李克强总理所作的《政府工作报告》指出，要“在走出去中提升竞争力，抓紧规划建设丝绸之路经济带”。昨日下午，全国人大代表，郑州市委副书记、市长马懿做客郑州全媒体新闻中心会客厅，重点围绕丝绸之路经济带建设谈了自己的看法。马懿认为，国家应该把郑州列为丝绸之路经济带的桥头堡城市，将郑州航空港经济综合实验区打造成为内陆对外开放新高地，从而带动河南乃至整个中西部地区的发展。



全国人大代表马懿—— 丝绸之路经济带 郑州不应缺席

关注全国两会



依托航空港实验区 打造内陆开放新高地

也正是借助于郑州特殊的区位和交通优势，省委、省政府积极谋划了郑州航空港经济综合实验区，并于去年3月7日顺利得到国务院正式批复，实验区建设上升为国家战略。

之后，省委、省政府把实验区建设作为全省的“一号工程”，要求郑州进一步发挥区位优势，提升综合交通优势，巩固提升大枢纽地位，带动大产业、大都市，从而形成区域经济发展极，把实验区建成河南乃至中原地区开放的平台和窗口。

马懿介绍说，按照省委、省政府的要求，郑州围绕构建以航空港为核心的国际化综合交通枢纽，努力加强各种基础设施。同时通过改革，探索建立与国际接轨的通关管理等高效便捷的体制机制，构建国际化的营商环境。郑州市更以航空港、铁路港两个一类口岸作为支撑，以郑州新郑综合保税区、出口加工区、保税物流中心为依托，发挥综合交通枢纽优势，打造各种开放平台和载体。目前，实验区的肉类、药品进口口岸获批筹建，药品口岸和汽车口岸正在申报之中；郑州电子口岸和国际陆港建设加快推进，正积极申请中西部内陆型自由贸易实验园区。

马懿表示，把郑州作为丝绸之路经济带桥头堡城市，把郑州航空港经济综合实验区打造成为新的内陆对外开放高地，对河南乃至中西部地区的开放发展，都有着重大的战略意义：“这将带动河南乃至整个中西部地区的发展。”

从历史到现实，郑州都不应缺席丝绸之路经济带

丝绸之路是指起始于古代中国，连接亚洲、非洲和欧洲的古代路上商业贸易路线。丝绸之路是一条东方与西方之间经济、政治、文化进行交流的主要道路。

马懿表示，从历史看，我省在古丝绸之路繁荣发展过程中发挥了重要支撑作用，各地丝绸等商品经由洛阳输往西亚、欧洲各地，中原地区作为中西经济贸易的枢纽带动了古丝绸之路进入鼎盛时期。从历史渊源来讲，丝绸之路经济带不应

该有河南城市的缺席。从现实的地理交通条件而言，我省处于丝绸之路经济带西向、南向和连接海上丝绸之路的交汇点，航空、铁路、公路等现代综合交通体系完备，在中部地区率先开行了直达欧洲的郑欧国际货运班列，打开了我国中部地区直通欧洲的物流大通道。

马懿说：“在新欧亚大陆桥沿线十几个城市中，郑州是经济总量最大的一个。”从这个现实来看，丝绸之路经济带也不

应该让郑州缺席。“以郑州为代表的中部地区，现在正处于大发展的重大机遇期。”马懿表示，当东部地区的比较优势逐渐减弱，西部地区产业发展支撑能力相对较弱的现实情况下，中部地区正以巨大的市场潜力、较好的产业支撑能力，迎来重大发展机遇期。

马懿表示：“国家规划建设丝绸之路经济带，要以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作的格局。在这个过程中，郑州应该主动作为、有所作为。”

从区位交通到发展潜力，郑州优势明显

“郑州航空、铁路、公路多式联运的综合交通枢纽优势，集疏能力很强，带动性很强。”马懿说，郑州最大的优势就是区位和交通优势，在郑州的城市发展历史上，铁路枢纽曾经是最大的机遇，现在我们打造的是综合交通枢纽，不但有铁路枢纽优势、公路优势，还在打造航空货运枢纽优势。

据悉，目前，河南高速公路通车里程全国第一。徐兰、京广两条高铁在郑州交会，随着未来郑州至太原、郑州至济南、

郑州至重庆、郑州至合肥的客运专线逐步建设，郑州将成为“米”字形高铁枢纽，以郑州为中心，500公里为半径的圆覆盖我国3.5亿人口。郑州机场是国家批复的航空货运枢纽城市。马懿说：“郑州‘铁公机’的交通优势非常明显。”

同时，郑州还成功开通到德国汉堡的郑欧班列，至今已开行20班，去年年底实现每周开行的常态化运行。目前我国铁路一级口岸只有两个，郑州是其中一个。伴随着郑欧国际

货运班列的常态化运行，郑州物流中心、陆路中心的地位将进一步凸显。

而郑州机场去年新开航线53条，航线总数达到143条，其中全货运航线23条，基本形成通达全国主要城市和欧美亚的航线网络。

“郑州是有着1.1亿人口大省的省会城市，这本身就是个巨大的市场。”马懿说，如果郑州这些比较优势得到充分发挥，对全省乃至整个中部地区的发展，都有强大的带动作用。