

■声音

郑州急需扩大在全国在世界的影响力,只有发展好郑州航空港,才有这样的一个机会,吸引更多包括世界500强在内的企业,关注河南,投资河南。——姜明
 建议交管部门应当充分利用电子监控设备,调查统计各路口峰值期车流量和车型分类,据此科学改进红绿灯时长、标识牌、交通线及行车方向等交通管理要素等。——景柱

如何扩大郑州的城市影响力? “天时地利人和”发展航空港



关注全国两会

姜明

全国人大代表,河南天明集团有限公司董事长



发展航空港,提高郑州城市影响力

昨日,全国人大代表、河南天明集团有限公司董事长姜明来到郑州全媒体新闻中心的会客厅,对郑州航空港的发展提出了自己的看法和建议。

让郑州成为中国中部之首

姜明认为航空港符合郑州的实际,且由于航空港上升为国家战略,在国家的层面能得到更多支持,“这就是天时地利人和。”他希望,郑州借航空港这一国家战略,真正成为中部崛起的龙头。“我觉得郑州能够再上一个大的台阶,我个人认为郑州是很有可能超越武汉成为中国中部之首的”。

姜明说,在与朋友聊天时,很多人不知道河南的经济总量有多大,甚至以为还不如湖北,

希望召开中国企业家大会

谈话中,姜明提出,希望国家适时召开中国企业家大会,他认为其意义重大,“首先是为实现中国梦,按照十八届三中全会提出市场起决定性作用,市场的主体是企业家,要让市场起决定性作用,必须市场的主体起决定性作用,必须有越来越多的企业家群体。”因此,姜明提出召开企业家大会,只有拥有越来越多的企业家,我们经济社会的发展才能更快。

“为什么很多人总是觉得湖北强呢?原因在于武汉强,而郑州的知名度和辐射度不够,所以大家就产生了湖北强于河南的印象。”姜明认为,一个城市必须提高影响力和辐射力,这样才能吸引更多的资本进入,“很多大企业觉得,河南的经济太分散,打下郑州市场才拿下河南的20%,可是拿下武汉就占领了湖北市场的三分之一甚至二分之一。”因此,姜明认为,航空港实验区对郑州跻身中国大都市圈意义很重大。

“我记得1977年当时开了一个科学界的大会,于是‘科学的春天’来了,所以我想通过这样一个企业家的大会迎来市场的春天,这是我今年的一个建议。”姜明说,这也是他对前一段时间企业家移民现象的思考,通过企业家的大会让企业家感觉到中国改革释放了最大的红利,那么改革给企业家提供了更多的舞台、平台和空间,让企业家在自己的祖国大显身手,使市场的主体越来越壮大。

景柱

全国人大代表,海马汽车集团股份有限公司党委书记、董事长



应将停车问题纳入城市规划

截至2012年,中国民用汽车保有量已经超过1亿辆,居全球第二,中国城市已经步入了典型的汽车社会,交通拥堵、“城市病”集中爆发,全国人大代表,海马汽车集团股份有限公司党委书记、董事长景柱指出。

尽快提高新建住宅小区停车位规划配比

景柱说,首先,应当提高停车场和建筑物规划建设时代标准。

“我国在城市化进程中对停车问题长期认识不足,不能将其作为城市规划建设的核心要素统筹考虑,致使中心城区公共停车场匮乏。”他建议说,应当尽快将停车问题纳入城市规划的核心要素,与道路等基础设施建设

得到同等重视,尽快提高新建住宅小区停车位规划配比并落实到位。与此同时,还要通过加快建设公共停车场、科学管理路边停车等措施,使城市停车场数量和汽车保有量配比科学。对于已经建成的老城区,应大力引导发展公共停车产业,在用地优惠、车位权属、建设投资等方面给予政策倾斜。

建议充分利用电子监控设备调查车流量

景柱说,目前我国城市建设中,不少道路与交通网络的规划缺乏科学支撑,甚至太过随意。路网覆盖面不均衡,次干路和支路太少,还有不少断头路和死胡同,致使道路微循环不畅。

他建议国家应当充分利用城市交通监控数据,科学配比路网体系。“要提升道路与交通管理水平。”景柱表示,目前的道路管理没有充分考虑大小车分流,造成多种交通工

具相互争夺行路权。

“长期以来,各种车辆标准、收费标准和道路标准都不能做到统筹兼顾,同时不科学的交通信号灯、不规范的交通标识等,也导致了通行效率降低。”景柱表示,建议交管部门应当充分利用电子监控设备,调查统计各路口峰值期车流量和车型分类,据此科学改进红绿灯时长、标识牌、交通线及行车方向等交通管理要素等。