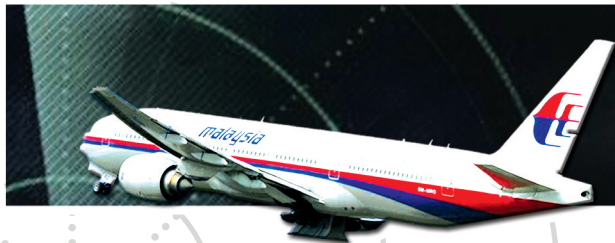


## 祈福马航MH370



马来西亚媒体11日以空军司令罗德扎利·达乌德为消息源披露,马来西亚航空公司MH370次航班与地面失去联系前的最后踪迹在马六甲海峡北部,即马来西亚西部海域上空,而不是多国海空力量连日来重点搜寻的马来西亚东部海域。

马航当天发布声明说,搜寻行动范围已扩大至马来半岛西部海域和印度尼西亚苏门答腊岛东海岸。

达乌德12日发表声明,否认对媒体透露过上述内容,但称不排除航班在失联前返航的可能。

12日,中国8艘舰船在马航失联飞机疑似海域搜索,中国海上搜救中心决定扩大我国舰船的搜救范围。

# 搜寻范围扩至 马六甲海峡和安达曼海

## 失联客机与塔台最后通话:“好的,收到” 中国高分一号卫星观测到3处疑似漂浮物体



3月12日,搜救队员在“南海救101”船上调试水下声呐系统,扫测疑似海域。新华社发

### 马方首次披露失联客机最后通话

3月12日8点半,马航在北京丽都饭店向MH370失联航班家属通报情况,马航相关负责人回答提问。马方首次披露失联客机最后通话内容。

马方塔台:“已把你们(MH370)交接给胡志明市管辖区。”

MH370航班回答:“好的,收到。”

失联前MH370未有任何通报飞机出现异常,雷达扫描不到

飞机编号信息,但仍能跟踪到空中有物体在飞行,几分钟飞行物体的信号消失。

印度外交部12日说,应马来西亚请求,印度已开始协助在印度洋东部的安达曼海域搜寻马航失联客机。

印度外交部说,马来西亚11日请求印度帮助搜寻失联客机。印度政府已指派专人与马方保持联系,即时提供信息,并开始相关搜寻工作。

### 搜寻范围扩至马六甲海峡等地

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼12日证实,搜寻范围扩至马来西亚西部的马六甲海峡和安达曼海,“我们不想放过任何机会,我们必须考虑一切可能”。

搜救人员先前主要集中搜寻马来西亚东部与越南之间的海域,然而截至12日下午仍没有找到任何失联航班的蛛丝马迹。

当天早些时候,越南一度宣布,越方暂停空中搜寻且缩小海上搜寻规模,以待马方指明搜寻的潜在方向。

越南交通部副部长、越南政府马航失联客机搜救前线指挥

办公室负责人范贵肖说:“我们已决定暂停某些搜救行动,等待马方的消息……我们已两次询问马方当局,但迄今他们仍未答复我们。”

范贵肖说:“航班失联当天,我们便告知马方,我方注意到航班折返向西飞,但马方没有回应。”

晚些时候,越南方面又说,恢复全力搜寻,且深入内陆。越南人民军副总参谋长、越南国家搜索和救援委员会发言人武文俊告诉媒体记者:“我们把(海上)搜寻范围扩大至失联航班预期航线的以东区域,且在陆地上展开搜寻。”

### 中方要求核查“折返”传言

截至12日,MH370航班失联已超过4天。媒体评述,马来西亚当局承认,不知道航班飞往哪个方向。而且,即便认为可能折返,但对于折返方向和折返后的飞行距离,信息不一。

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁12日说:“(航班)有可能空中掉头。我们仍在调查和查看雷达数据。”

前一天,马来西亚一家媒体援引空军司令罗德扎利·达乌德的话报道,航班折返后飞往马六甲海峡。

12日,罗德扎利发表声明,否认说军方雷达追踪到失联航

班飞至马六甲海峡,但重申不排除航班在失联前掉头的可能。

外交部发言人秦刚12日就马航客机在失联前曾折返传言答记者问时说,中方已通过外交渠道要求马方核查“折返”传言,并及时向中方通报有关情况。

信息混乱在马来西亚引发一些不满和诟病。

一名网民在社交网站留言:“如果马来西亚军方没有看到MH370航班折返飞往马六甲海峡,那为何要(在马六甲海峡)搜寻?谁决定要在那里搜寻,为什么?”据新华社

### 中国工作组举行首次发布会

中国政府联合工作组组长、外交部领事司副司长郭少春12日在吉隆坡就马航客机失联事件举行的首次新闻发布会上表示,当前最紧迫的任务仍是搜救。

郭少春说,中方工作组10日抵达吉隆坡后会见了马航首席执行官、应急指挥中心负责人等,要求他们与中方一道加大失联飞机下落的搜索力度,并及时做

好权威信息的发布,同时希望马方认真倾听,并迅速回应家属的合理诉求,为他们做好服务,保证他们在马期间的安全与生活的舒适。

截至12日7时,我国8艘公务、海警、海军舰船已到达马航失联客机疑似海域。

国防科工局组织中国资源卫星应用中心,利用高分一号卫星对疑似失事海域进行观测。在高分一号

卫星3月9日11点左右获取的图像中,位于东经105.63度、北纬6.7度为中心方圆20公里的区域,观测到3处疑似漂浮物体。

中国交通运输部副部长、交通运输部马航失联客机应急反应领导小组副组长何建中要求,进一步调整优化搜救方案,适当扩大搜寻范围,并协调中国籍过往商船积极参与搜救。



目前搜索范围已扩大至安达曼海。