

## 祈福马航 MH370



中方8艘舰船(共载5架直升机)正在马航失联客机疑似现场展开搜寻。截至3月13日12时,中方搜救力量已在事发海域连续搜寻100个小时,累计搜寻45763平方公里,未发现与失联客机有联系的可疑物。中国政府联合工作组和使馆工作人员13日赴马来西亚民用航空局航空搜救控制中心,详细了解有关搜救情况,并与中心及共同在场工作的马国家安全理事会等方面负责人深入沟通。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁13日否认媒体有关马航MH370航班客机失联后仍继续飞行4个小时的报道,表示马来西亚没有任何隐瞒。



3月12日,在印度东部普里一处海滩,艺术家苏达山·帕提奈克创作作为马航失联客机祈祷的沙雕。新华社发

## 中国民用航空局提出4点建议 希望马方同意中方派专家组协助 美官员:卫星未监测到有空中爆炸迹象

### 希望允许中方专家组协助马方

中国民用航空局副局长夏兴华12日在与马来西亚总理对华事务特使黄家定等马方有关负责人会见时提出,中国民航局希望马方允许派出专家组,协助马方为失联客机的救援提供技术支持。

夏兴华13日向记者介绍,中国民航局向马方提出四点建议:一是希望马方继续扩大搜救范围,加大搜救力度,协调搜

救各方之间的合作和信息共享;二是允许中国民用航空局派出专家组协助马方为失联客机的救援提供技术支持,希望马方从中方154名乘客的角度考虑,同意中方这一要求;三是建议马来西亚民航局能够及时向中国民用航空局通报即时信息,并对目前正在吉隆坡开展工作的中国民航官员提供各种信息;四是要求马来西亚民航

局派专人在北京会同马航共同做好乘客家属的安抚和信息发布工作,因为中国乘客家属不仅要通过马航得到相关信息,更希望得到马来西亚政府的信息。

马来西亚总理特使黄家定说,关于中方拟派专家组赴马问题,马方目前已收到多国表示提供支持的要求,马方将优先考虑中方这一要求。

### 没有监测到空中爆炸迹象

美国情报部门多名高级官员12日说,马航客机失联后,美方间谍卫星没有监测到空中爆炸迹象。

一名官员告诉美国全国广播公司记者,这套“美国红外线空间”卫星系统设计用于实时辨别热量信号,能监测到飞机爆炸。

情报历史学家杰弗里·里切尔森介绍,美国最初建立这套卫星系统是为应对苏联发射导弹,因为系统能监测到导弹发射时的红外信号以发布即时预警。当然,它“在其他一些方面也被证明有价值,例如监测以喷射引擎飞行的飞机、在轨道宇宙飞船、地面或空中爆炸”,

以及追踪森林火灾和监测陨石。

里切尔森说,之前一些空难发生后,都检查过这套卫星系统的数据库。他举例道,系统曾监测到1997年美国德国军机在南非海岸空中相撞以及1996年美国环球航空公司一架航班在大西洋上空爆炸等。

### 至少11个国家和地区参与搜救

马来西亚和越南13日对一处可疑海域展开搜寻,但没有找到任何线索。

13日,印度国防部指示印度安达曼-尼科巴联合司令部派遣船只、直升机和飞机,帮助搜寻马航失联客机。

现阶段,至少11个国家和地区参与这次搜救。

中国国务院总理李克强13日在北京告诉中外媒体记者:“只要有一丝希望,我们绝不放弃搜救!”

8日凌晨,马航MH370航班搭乘239名乘客和机组人员在从吉隆坡飞往中国北京途中失去联系。这架波音777客机从



北京返回吉隆坡的航班号为MH371。

马航13日宣布,将不再使

用航班号MH370和从北京返回吉隆坡的航班号MH371。自14日起代之以MH318和MH319。

### ■关于定位

#### “黑匣子”信标电力为30天

MH370航班事件让一些民航机构和事故调查专家再次提出一个话题,即如何改进民航飞机定位技术以利于搜救人员尽快找到飞机。

法国民航安全调查分析局局长雷米·朱迪12日说,这次对MH370航班的搜索将加速定位飞机残骸新技术的发展,只是,这些新技术不太可能短时间内取代传统的“黑匣子”。

法国民航安全调查分析局在搜索2009年失事的法航AF447次航班后曾提出一系列建议,包括使客机定期自动

发送位置;客机在监测到将要坠毁前自动发送有用的跟踪数据;在客机失事前发射“黑匣子”以避免遭到损毁。

法国民航安全调查分析局的其中一条建议是,要求“黑匣子”上装备的水下信标电力持续至少90天,而不是现行的30天。

朱迪说,联合国国际民用航空组织2012年采用这一建议,要求其成员2018年开始执行这一规定。这一改变同样定于2019年在欧洲联盟范围内生效。

### ■关于机组

#### 马警方开始调查正副机师

澳媒11日曾报道,马航失联客机的副驾驶两年多前曾邀2名陌生女乘客进入驾驶舱玩闹,马航对报道表示“震惊”。

12日,吉隆坡警方对失联航班一名飞行员的家进行了搜查。但是为什么要搜查,搜查后有什么结果,目前还没

有消息。

昨日,在北京丽都酒店,马航商务总裁Hugh表示,根据最新新闻,马来西亚警方已开始对机师和副机师进行调查,在调查结果出来前,警方资料无法对马航公开,调查完成后由警方公布。

### ■关于客机

#### 波音777曾现裂纹

美国联邦航空局文件显示,波音777飞机出现过蒙皮裂纹现象,可能危及飞行安全。

联邦航空局3月5日发布的一份适航指令显示,波音777飞机曾报告一起卫星通讯天线适配器下方机身蒙皮出现裂纹事件。

航空局说,蒙皮裂纹和腐蚀“可能造成飞机迅速减压和丧失结构完整性”。

法新社援引一份附件报道,一家空运商曾报告,一架

服役14年的波音777出现一条长度为16英寸(40.6厘米)裂纹。适航指令涵盖机型为波音777-200、200LR、300、300ER和波音777F。

马来西亚航空公司MH370航班波音777-200ER型客机8日凌晨从吉隆坡飞往北京途中失踪。马航说,这架飞机2002年开始服役,总飞行时长大约5.3万小时,2月23日接受过维护。据新华社、央视