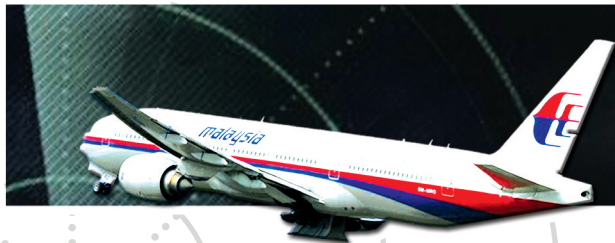


祈福马航MH370



第七天,海巡31轮 启程前往马六甲海峡

马方证实可能有飞机飞往印度洋方向

马来西亚航空公司MH370次航班失联至14日已近一周,来自多个国家的搜救力量仍未找到这架波音777型客机的踪影。围绕着搜寻失联客机,先后措辞传出不同甚至相互矛盾的信息。最新的线索有关客机何时向外发出最后信息,这事关飞行时间,以至搜救范围。

外交部发言人洪磊在3月14日的例行记者会上表示,马来西亚通过外交渠道向中方证实可能有飞机飞越马六甲海峡,中方已要求有关商船行经该区域时注意观察。

交通运输部所属的“海巡31”轮14日18时从泰国湾附近的搜寻区域驶离,向马六甲海峡划定海域航行,并展开搜寻工作。

■相关新闻·监测

中科大 检测到疑似海底事件

中国科学技术大学地震与地球内部物理实验室温联星研究组在马来西亚与越南交界海域检测到一次海底事件。事件发生于当地时间2014年3月8日2点55分6秒,其中可能的两个地点之一位于北纬7度25分、东经104度30分,距离当日马来西亚飞往北京的MH370航班最后失联时间(1点30分)后约一个半小时,最后失联地点的东北方向约116公里(72英里)。该海域是无地震区,因此根据两件事件的发生时间和地点判断,所检测到的海底事件有可能是马航MH370航班坠海失事所造成。

温联星研究组在马来西亚境内的两个地震仪记录中检测到海底事件,并利用地震信号进行定位。如果中科大研究组检测到的海底事件确是飞机坠海事件,其激发的地震波强度表明飞机最后坠海过程是灾难性的。

■相关新闻·猜测

失联客机“人为向西”?

美国白宫发言人13日说,由于得到一些“新信息”,美国将把搜寻失联航班的行动向马来西亚以西的印度洋海域扩展。

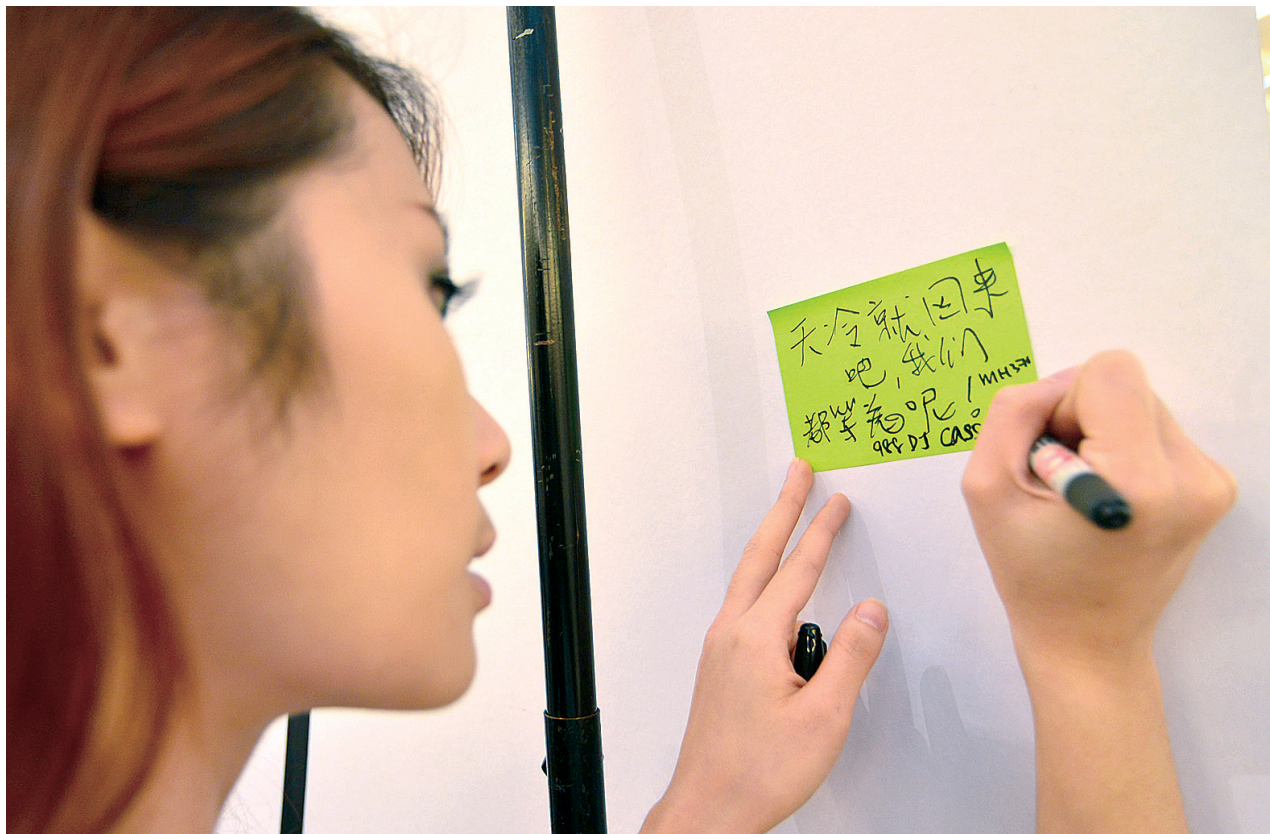
另外,美国广播公司援引两名美国官员的话报道,依据飞机两套系统的“失声”时间判断,飞机可能并非因为一桩突发的灾难而失联。

报道说,飞机的数据报告系统在8日凌晨1时零7分关闭,负责传输位置和高度信息的应答机在1时21分关闭。

美国广播公司航空顾问约翰·南斯说,这一14分钟的时间间隔意味着两套通信渠道被“系统性关闭”,存在“故意操作”的可能。

报道说,美方调查团队“相信存在手动介入”,意味着飞机失联可能不是因为事故或灾难性操作。

五角大楼一名不愿公开姓名的高级官员告诉美国广播公司,飞机可能在印度洋区域。



3月13日,在马来西亚吉隆坡,一名节目主持人为马航失联客机写下祝福语。

“通讯卫星收到航班信号”

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因在13日的新闻发布会上说,有关MH370次航班在中断地面的联系后持续飞行一段时间的报道“不准确”。他坚称客机最后传送信号是在8日1时零7分。

引擎制造商英国罗尔斯罗伊斯公司14日表示,关于马航客机失联后其引擎仍在传输数据的报道不实,公司认同马来西亚官方相关表态。有媒体此前报

道称,波音777飞机发动机具有自动向地面传输数据的功能,根据对数据的分析,美国调查机构怀疑马航MH370航班客机失联后仍在空中,飞行时间长达4个小时。

希沙姆丁13日否认这一报道,表示马来西亚没有任何隐瞒。

路透社和美联社随后于14日发自华盛顿、吉隆坡和巴黎的多条消息称,参与马航失联客机调查的调

查人员说,在客机8日凌晨从雷达消失后,通讯卫星收集到航班发出的信号。美联社援引一名美国官员的话说,波音777-200型客机并没有向卫星传输数据,只是发送建立联系的信号。

美联社说,波音公司提供一项卫星连接服务,让飞机可以及时向卫星发送数据,显示飞机的运行状态。航空运营商可自行决定是否购买数据传输服务,马航没有注册这项服务。



美官员称飞机可能飞向印度洋



“海巡31”轮开往马六甲

■相关新闻·护照

泰国通缉购票中间人

泰国《曼谷邮报》14日报道,为马航失联航班上两名使用他人护照登机乘客购买机票的一名伊朗人已经被泰国警方通缉。

报道说,这名男子名为阿里礼萨·科尔穆罕,即先前报道中的“阿里先生”,伊朗籍。此人通过芭提雅一家旅行社为两名使用被盗护照的伊朗人购买了马航MH370航班的机票。在对马航失联航班的调查中,马来西亚当局发现,两名伊朗人分别使用一本意大利人的护照和一本奥地利人的护照登机。这两本护照的持照人均表示,他们的护照先前在泰国被盗。

“我们警方掌握阿里礼萨·科尔穆罕的档案和护照照片。他如果再次出现在泰国将会落网。”泰国移民局局长巴穆·葛拉蓬说。

美官员:客机可能飞往印度洋

即使希沙姆丁否认外国媒体的报道,他被追问时依然拒绝排除客机在失联后持续飞行一段时间的可能性,称当局正在考虑所有的可能性。

在失联后持续飞行意味着飞机所处的位置可能远离搜救力量所集中的马来西亚以东海域。

接受美国有线电视新闻网采访的美方官员说,基

于现有的雷达资料以及客机所装载的燃油判断,客机可能飞往印度洋方向。这名官员援引马来西亚与美方共享的资料说,“可能有相当大的可能性”客机已在印度洋海底。

但是,也有专家持保留意见。“我觉得这非常、非常难以置信。”一份航空杂志的首席记者汤姆·巴兰坦说,“这架客机在消失后继

续飞了4个小时,且没有被雷达监测到或被任何人看见,几乎难以置信。”

美国白宫发言人杰伊·卡尼13日说,美国将把搜寻失联航班的行动拓展至马来西亚以西的印度洋海域。前美国运输部官员玛丽·斯基亚沃说,即使不清楚最新消息是否准确,当局除了顺着线索追查之外没有其他选择。

与中美分享军用雷达数据

根据马方数据,当前共有43艘舰船和40架飞机在南中国海和马六甲海峡搜寻失联飞机线索。路透社报道,各方正在梳理两处水域,共涉及9.3万平方公里,面积相当于一个匈牙利。

希沙姆丁还提到:“我相信你们可以了解,我们不是经常发布军方雷达的原始数据。但在这件事上,我们已经把搜寻工作置于我们的国家安全之上。我们将我们的数据与包括美国

和中国在内国际伙伴分享,以帮助搜寻。”

马来西亚警方13日宣布,他们正在调查MH370航班两名飞行员。但希沙姆丁否认警方搜查了飞行员住所。据新华社