

祈福马航 MH370

专业人士根据马来西亚总理发布会分析

6 个迹象指向 MH370 被劫持

如果是劫机 那是高手干的

15 日下午,马来西亚总理在发布会上称,确认飞机应答系统是被人关闭的,仍在调查是否存在劫机可能性。专家分析,此举可视为马方默认正朝着飞机被劫持的方向调查。那么,专家分析,如果客机遭劫持,劫机者必定是高手。

1 飞机应答系统被人为关闭

昨天下午,马方公布,飞机应答系统是被人关闭的。此前披露的信息显示,机内两组对外通信系统关闭的时间前后差了14分钟,如果出现故障或者没有飞行经验的人劫持飞机,通信系统同时中断的可能性更大。

2 飞机先从民用雷达消失

飞机可以由一次(军用)雷达、二次(民用)雷达监测到。一次雷达是发出无线电信号并收听空中物体反射的回音。二次雷达是发出信号请求得到飞机应答器的信息。飞机会回复包括确认身份和海拔高度在内的信息。雷达反复扫过高空,询问应答器。如果是机械故障,突然急坠或者解体

等,一般先从一次雷达消失,再从二次雷达消失。此次失联事件则先从二次雷达消失,意味着可能有人主动关掉了飞机上的应答器。

3 失联后仍向卫星发出信号

飞机失联后,完全独立、负责发送信号的发送器 SatCom 持续向卫星发出信号。而只有在飞机完整且保持动力的情况下,才有可能发布该信号。

4 失联后或飞行 7 小时

马来西亚总理纳吉布称,客机与卫星最后一次的联系时间是马来西亚当地时间 8 时 11 分,这时距离飞机起飞过去 7 小时。

5 或有人蓄意改变航线

马军方雷达监测到的信号表明,这架飞机先折返,折返后往西,随后又往西北方向行进。“虽然雷达的覆盖有

限,但我们认为飞机作出这种改变,可能是有人蓄意而为。”马来西亚总理纳吉布说。

6 飞行高度显示专业所为

已公开的消息显示,飞机的最后飞行高度是 29500 英尺。一位国内民航公司安全监察部门官员曾对媒体表示:“29500 是一个极为特殊的飞行高度,调整飞行高度是为了避免空中冲突……这可能说明他把防撞系统也关了,因为他并没有飞到标准的高度层,而是飞了一个高度层的中间值,那个高度是没有飞机的,所以避免了跟任何飞机相撞的机会。”

还有一航空公司飞行员向新京报记者解释,29500 英尺的高度,而不是 29000 英尺或 30000 英尺这样的飞行高度,是因为采取人工的目视飞行时,需要在标准高度上加减 500 英尺。“这也说明驾驶员具有专业的飞行知识。”

两问 MH370

A MH370 消失前,留下什么印迹?

失联第 8 天,焦急等待着马航 370 的所有人终于等来了一个带来希望的消息:飞机在 3 月 8 日早晨 8 时 11 分,仍然与人造卫星联系过,而它可能的飞行路径是泰国北部至哈萨克斯坦,或印度尼西亚至南印度洋的两个走廊地带之一。这是马航 370 的第三种失联时间(此前是民航雷达的 1 时 20 分和马来西亚军用雷达的 2 时 40 分),3 个不同失联时间各自意味着什么?常年飞行中国至东南亚航线国内民航资深飞行员 J 先生有他自己的分析。

1 时 21 分:关闭应答机 与民航空管失去联系

马航370航班在3月8日凌晨零时42分起飞,按照既定路线,于1时21分飞行到了马来西亚和越南的交界处。按照马航的说法,直到此时,通信一切正常。然而,本该接管马航370的越南航空却没有航班应答机的回音。

飞行员 J 先生告诉南都记者,在正常情况下,飞机应通过应答机与空管联系。应答机源自二战时同盟国军队使用的雷达敌我识别系统,采用八进制四位数编码,有 0000 到 7777 一共 4096 个号码。每个航班都有属于自己的一个编码,地面上的航空管制员用无线电将编码发送给飞机,飞行员手动输入对应的编码后,航空管制员就能在雷达上看到飞机的身份、位置、高度等信息。如果飞机出现异常,飞行员可以发送一些特定代码,例如表示非法行为的 7500、表示通信故障的 7600 和表示紧急情况的 7700。

越南方面表示,胡志明的空管人员在飞机移交后3分钟就收到了相关资料,但飞机应答机没有响应,也没有和地面通话,此后,飞机信号和亮点都在雷达屏幕上消失。

2 时 40 分:从马来西亚军用雷达上消失

按照 1 时 20 分失联时的位置,各国搜救人员在泰国湾进行了地毯式的搜索,但海空天一体的联合搜救队在水深不超过 100 米的泰国湾里没有找到任何马航 370 的痕迹。

另一个来自马来西亚空军的传言引发了广泛猜测:“马来西亚军方雷达曾侦测到马航370改变航向。”然而在马来西亚官方语焉不详的信息流中,这一说法在3月13日才得到确认——军方雷达在马航370失联后扫描到了一个不明飞行物自东向西穿越马来半岛,直到2时40分,这个飞行物才在马六甲海峡的露雳岛附近从军方雷达消失。

J 先生告诉南都记者,就算当时驾驶着马航370的人关闭了应答机,也无法使得这个长度和翼展都超过60米的庞然大物从军用雷达上消失。如果军用雷达扫描到了这样的不明飞行物,首先会进行询问,如果得不到回应,将派出战机前往观察,一旦认为有危险,甚至会开火将不明飞机击落。

8 时 11 分:与卫星联系的最后时间

此前曾有多家外媒报道称,据飞机引擎传回的数据,马航 370 在失去联系后至少还飞行了 4 小时,但马来西亚官方否认了这一说法。但在前日的新闻发布会上,马来西亚总理纳吉布承认,飞机最后一次与卫星取得联系是在 3 月 8 日早上 8 时 11 分,已起飞约 7.5 小时。飞机航线的改变是有人“蓄意而为”,原因仍在调查中。

根据卫星通信的数据,飞机可能出现在两个大区域:向西北飞向哈萨克斯坦、土库曼斯坦到泰国北部之间的走廊区域,或向西南飞向印度尼西亚到南印度洋的走廊区域。

得到这一消息后,越南停止了在泰国湾的搜索活动,而相关调查仍在继续。从目前披露的马航370位置信息来看,失联后马航370的人非常熟悉驾驶技巧,多次改变路径和高度,尽量避免雷达追踪和燃料浪费。

但 J 先生表示对此信息仍有疑问,向西北方向的飞行路径上比较容易找到降落地点,一路上也偶有泰国、印度、巴基斯坦等多个国家,一架不应答呼叫的飞机飞进领空,各国空军没理由不进行反应。

南都供稿

