



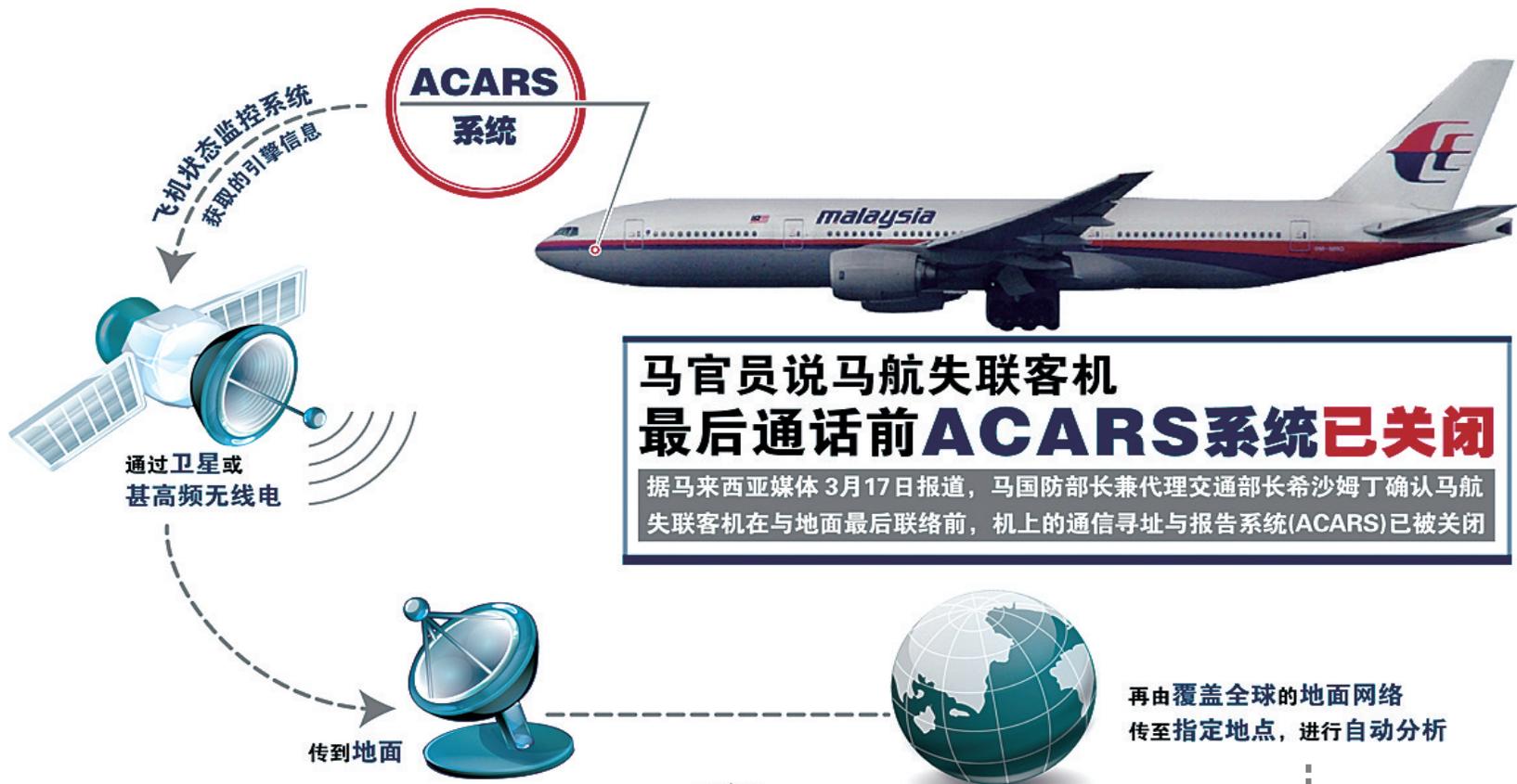
# 祈福马航MH370

AA16 神州晚报

2014年3月18日 星期二  
统筹:薛军 编辑:黄修成  
美编:李丹  
校对:咏梅 版式:金驰

## 马承认军方有敏感消息未透露

### 失联客机飞行员疑点增加 中国已调动21颗卫星参与搜寻



马来西亚调查人员说,对失联航班的相关调查发现,在飞行员最后一次与地面控制中心通话前,飞机的一套通信系统就已经被人为关闭,而飞行员在通话中并没有提出这一问题,这似乎说明,一名或两名飞行员直接参与或制造飞机失联事件。17日下午,马方在吉隆坡举行新一轮新闻发布会,承认有“军方消息因敏感未披露”。

国务院总理李克强17日下午应约同马来西亚总理纳吉布通电话,李克强表示,目前搜救马航失联客机是首要任务。中方有十余艘专业搜救舰船正在相关海域开展工作,并要求过往中国籍商船进行搜寻,我们调动了多架飞机和21颗卫星参与搜寻。希望马方进一步及时、准确、全面向中方提供掌握的更加详细数据信息,包括第三方信息,尽快明确搜救范围,提出方案,提高效率。李克强强调,搜寻和调查要同步进行,通过调查及时为搜寻提供更加准确和全面的信息。

### 中方要求马方对家属负责到底

中国政府联合工作组17日要求马方继续通报准确和全面的信息,并对在北京和马来西亚的马航失联客机乘客家属负责到底。

中国政府联合工作组和中国驻马来西亚大使馆工作

人员17日再次与马方举行联合工作会议,就处理马航客机失联事件进行磋商。

中国政府联合工作组组长、外交部领事司副司长郭少春表示,17日已经是航班失联的第10天,但飞机仍无下落。

根据新情况,中方敦促马方立即扩大和明确搜寻范围,加大搜寻力度,协调更多相关国家参与搜寻。中方也已相应调整部署,加强搜寻力量。

郭少春还说,随着时间一天天过去,中国乘客家属焦急

万分。马方要继续及时向他们通报准确、全面信息,回应其要求,同时切实兑现承诺,对在北京和马来西亚的家属负责到底,按原有标准继续做好服务、照料和安抚,在去留问题上要尊重家属意见。

### 正调查飞行员自杀可能性

马来西亚方面17日下午在吉隆坡举行新一轮新闻发布会,马方表示,未发现失联飞机上有争斗迹象,飞机飞出马来西亚后迅速消失。机组人员都经历严格的考核,通过劫机反叛的

消息需要结合军方调查,向总理报告才能采取行动。南北线空中走廊涉及许多国家,澳大利亚是飞机的可能去向,但不会放弃对其他方向的搜寻。

马航CEO表示,马方与

失联客机最后一次通话“据信”是来自于该航班的副机长。目前正在调查飞行员自杀的可能性。

马方称,马航对飞机工作人员和乘客的登机安检没有问题。马方承认,

相关的军方消息尚未透露,因为内容较为敏感,从国家利益角度出发,暂时不便对外发布,何时发布仍需评估。等有相关确认消息发布后,一定第一时间告知大家。

### 飞行员操作及最后通话语气露疑点

美联社17日报道,调查人员发现,马航失联客机8日凌晨1时21分与地面飞行控制中心最后一次通话。但在通话前14分钟,飞机的通信寻址与报告系统(ACARS)已经被人为关闭。这一操作流程以及飞行员在通话中的淡定让调查人员相信,飞行员有很大嫌疑制造了这起失联

事件。因为,ACARS系统如果意外关闭或故障,驾驶舱内的操作台上会有故障提醒或信号指示,飞行员理应立即通过应答机向地面报告这一情况。

但飞行员在最后通话中语气淡定,就像没有发生任何事情。“好的,晚安”,是飞行员在失联前留给地面的最

后一句话。

通信寻址与报告系统是飞机通信系统之一,可手动或自动向地面发送发动机数据和飞行数据。

在美国,多名官员就马航失联事件发表观点。总统奥巴马的高级顾问丹·普法伊费尔在做客全国广播公司一档节目中称,联邦调查局

支持犯罪调查的判断。

“我们已经知道一件事,这不是一起事故,这是一起有意图的故意行为,问题是,谁是主谋。”参议院国土安全委员会主席迈克尔·麦考尔说,“它可能降落在某个国家,例如印度尼西亚,它日后可被当做一枚巡航导弹,就像‘9·11’劫机者那样。”

### ■相关新闻·行动

#### 26个国家参与搜寻

马来西亚交通部17日宣布,参与马航失联客机搜寻的国家数量已经从14个增至26个。

声明说,马来西亚外交部已发照会给客机可能飞往的印度洋南北两个区域内的所有国家,以及马来西亚请求协助的其他国家,请求协助提供雷达和卫星信息、实施陆海空搜索、提供相关的搜救行动计划等。

### ■相关新闻·技术

#### 卫星搜寻戏份渐重

一些研究者和救援专家说,寻找马航失联客机的下一阶段任务在很大程度上需要依靠卫星数据。这是卫星第一次在搜寻和救援任务中扮演如此关键的戏份。

英国《新科学家》周刊就马航客机失联与卫星的作用撰文,认为卫星并不“全能”。

现有气象卫星的摄像头基本能24小时覆盖地球表面,但大多数气象卫星拍摄分辨率低,在捕捉飞机大小的地面物体时毫无能力。只有配备高分辨率相机的卫星才有可能捕捉到飞机的画面。

供职于美国哈佛-史密森天体物理学中心的乔纳森·麦克道尔说,目前美国、俄罗斯和欧洲具备高清拍摄能力的现役卫星加起来不过10颗左右。这类卫星差不多每1.5小时绕地球一圈,在距地数百公里的高空拍摄。而且,这些卫星并非时刻服役,有些处于维护状态,有些受到云层影响无法“看清”地面,最关键的是,无论哪一颗卫星都不可能连续拍摄高清画面。

据了解,目前中国已调动多架飞机和21颗卫星参与搜寻。据新华社