



祈福马航 MH370

AA16 神州晚报

2014年3月19日 星期三
统筹:薛军 编辑:黄修成
美编:李丹
校对:一广 版式:李仙珠

基本排除中国乘客涉恐嫌疑 中方已开始在中北部走廊中国领土范围内搜索



3月18日,水手李国栋在南海救101轮船甲板后部升起国旗。

中国驻马大使黄惠康18日证实,中方通过对飞机上内地乘客的调查,并没有发现任何可能从事恐怖袭击和其他破坏活动的证据,基本排除了中国乘客的嫌疑。昨日,马方在新闻发布会上表示,机长副机长曾飞过北部“走廊地带”航线。

基本排除中国乘客嫌疑

黄惠康表示,自8日飞机失联以来,对于机上所有227名乘客背景的调查一直在进行之中,目前有足够的证据证明极有可能是人为因素导致飞机失联,因此对于相关人员的调查是目前工作的重点之一。

中方通过对152名中国内地乘客进行详细的背景调查,至今没有证据显示他们有涉嫌恐怖活动和其他破坏MH370航班飞机的行为,基本可以排除中国乘客的嫌疑,但仍要等调查全部结束后才能确定。

关于失窃欧洲国家护照登机的两名伊朗籍乘客,黄惠康表示,根据国际刑警组织的信息,基本可以排除他们进行恐怖袭击的嫌疑,而对其余乘客的调查正在进行中。他还说,当前调查的焦点之一是机组人员。

加强在中国所在的北部走廊搜救

他还强调,调查过程中许多信息不宜对外公开,有关事故原因的调查不宜大张旗鼓地进行。正如刑事案的调查过程中,相关信息不宜公开,这就是为什么8日以来马方一直强调只发布经过证实并且不会妨碍调查的信息,这是一个负责任政府应有的行为。

黄惠康表示,搜救的第二阶段已经启动,好消息是有了大致的搜救范围,即此前马总理纳吉布宣布的南北走廊区域,但是南北走廊区域非常广大,搜救难度一点没减。他表示中方已提出加强搜救力量,组织国际大合作,目前在南部和北部相关的国家都积极响应并参与搜救。

他还表示,中国政府明确表示目前的搜救行动“力度不减、方向调整”,9艘军舰和船只开赴新的地区,同时调动卫星雷达等资源加强在中国所在的北部走廊的搜救。黄惠康表示,现在基本排除了飞机在马来西亚附近马六甲海域的可能性。

中国海军搜救舰船兵分两路

中国海军执行马航失联客机搜救任务的舰船18日起兵分两路,按照新的搜救方案继续展开搜救行动。井冈山舰、永兴岛船组成的编队正在向安达曼群岛以西海域高速航渡,昆仑山舰、海口舰组成的编队

正前往苏门答腊岛西南海域。井冈山舰编队计划在18日内通过新加坡海峡进入马六甲海峡,21日凌晨抵达任务海域。这一海域紧毗孟加拉湾,面积约36000平方海里。井冈山舰舰长刘忠鹤说,针对新的任务

海区情况,编队指挥所及时调整和细化预案方案,在航渡途中进一步组织针对性训练。海军千岛湖舰在为其他搜救船只完成补给后,也将前往苏门答腊岛海域展开搜救。

机长副机长飞过北部走廊

关于此前有报道称乘客家属在吉隆隔离,“像坐牢一样”,黄惠康对这样的报道感到很吃惊,指出相关报道不属实。现在很多家属已经声明,表示一直受到很好的照顾,行

动是完全自由的。马来西亚方面18日举行新一轮发布会,宣布对失联航班的搜寻进入了一个“新阶段”,失联客机位于南北“走廊地带”某处可能性大,机长副机

长飞过北部“走廊地带”航线。另据马媒体18日报道,调查人员居然发现在从失联飞机机长家中搜走的飞行模拟器中,存有印度洋附近5条飞机跑道的资料。据新华社、央视

联合国相关组织确认未监测到飞机爆炸或坠毁

就马航客机失联一事,联合国秘书长发言人迪雅里克17日说,全面禁止核试验条约组织确认,无论在陆地还是在水上,未监测到爆炸或飞机坠毁。

迪雅里克在当天的例行发布会上说,利用全面禁止核试验条约组织的国际监测系统中四项技术中的三项,根据具体情况,有可能监测到飞机失事。这一系统的目的是监测核爆炸,但也能够监测到较大飞行器的爆炸,以及其对地面或水上的影响。

这一系统曾监测到2009年3月一架货机在日本成田机场坠毁,以及2003年两架F-16战机在比利时进行飞行表演时坠毁。当时,在事发地几百至几千公里范围内的监测站监测到坠毁。



3月16日拍摄的海事部门工作人员对“海巡01”轮船载小艇进行调试。

马航客机失联五问

马来西亚航空公司MH370次航班失联至今,来自26个国家的搜救力量仍未找到客机的下落。越来越多调查信息披露,但相关的疑问似乎并未减少。

一、客机是否可能降落在某个偏僻角落?

航空专家们认为,出现这种情况的可能性不大,但并非完全没有可能。疑问主要在于,类似MH370次航班的大型客机几乎没有可能逃过沿途国家的雷达和天上的卫星监测,在完全不被发现和察觉的情况下安全降落。

二、如果是劫机,乘客没有察觉吗?

一名匿名马航空姐说,如果接管飞机发生在驾驶舱内,乘客舱内所有人,包括空乘服务人员,完全有可能在相当长一段时间内不知情。

三、若是飞越“北线”为何没引起地面警觉?

飞机如果走商业航班的固定航线,保持商业航班的巡航速度,地面军用雷达更不会对其产生疑问。况且,飞机是在夜间飞行。

四、飞机能长时间躲避雷达探测吗?

专家们存在不同意见。支持者认为,一名经验丰富的驾驶员有能力察觉所有已知的雷达部署地点,确认雷达盲区。反对者认为,这是一架空中客车。让这种东西处在雷达探测范围外的难度超出想象。

五、飞机失联后继续飞行,为何乘客无人打电话?

当飞机在1万米高空巡航时,手机不太可能与地面基站建立通信连接。

另外,飞机的金属外壳可能从某种程度上屏蔽和削减手机信号。可能建立连接的情形是飞机低空飞行,乘客把手机贴在飞机舷窗上,对着地面基站的方向。

马来西亚反对党领袖承认机长是其姻亲

据马来媒体消息,国会反对党领袖安瓦尔·易卜拉欣昨日首次公开承认马航MH370失踪航班机长扎哈里·沙阿是他媳妇的亲戚,但是,各方不应该对此作出不健康的政治指控。据新华社、央视