

# 郑州机场东航e乘机——郑沪、郑昆空中快线正式运营

## e乘机:10分钟完成登机

### 打个电话或微信便可预定座位



#### 看着像汽车 烧的是汽油

这就是央视3·15晚会曝光的山寨观光车

车前车尾悬挂着观光、新能源的牌子,但引擎盖一打开,所有设置都与机动车分毫不差。昨日上午,市交巡警一大队民警张启翔在金水路经二路执勤时,拦下了一辆山寨观光车。经检查,这辆车就是日前央视3·15晚会所曝光“为多卖车辆,一些汽车品牌改头换面销售老年代步车、观光车”中的一种车型。郑州晚报记者 常亮 文/图

#### 车标很陌生,外观、内脏很“熟悉”

昨日上午10点半,由于车标和颜色比较少见,一辆沿金水路自东向西行驶的蓝色轿车,进入市交巡警一大队民警张启翔的视线。将其拦停之后,车主罗某立刻向他出示了一份盖有“电动车业有限公司销售专用章”的内燃观光车识别证。

“这辆车越看越眼熟,外观造型与某品牌轿车一模一样。”随后,张启翔让车主打开了引擎盖,一套与正常小轿车“内脏”丝毫不差的装备瞬间一览无余。

“其实,这就是一辆小轿车。”张启翔不仅从发动机上看出了端倪,还在方向盘和挡风玻璃等部位均找到了某汽车品牌熟悉的“车标”。

紧接着,面对如此尴尬的情况,罗某主动承认了该车一直使用93号汽油的事实。

#### 开山寨观光车,按无证驾驶和无号牌行驶处罚

最终,民警张启翔对车辆实行暂扣,并按照《道路交通安全法》规定对罗某无证驾驶和无号牌行驶的行为进行了处罚。

“目前,市区出现了一些打着‘老年代步车’、‘观光车’的三轮车和四轮车。”据交巡警一大队队长王勇介绍,这些车辆有的是电力驱动,有些则是使用燃油发动机驱动。并且,很多车辆已经完全达到了国家规定的标准,属于机动车范畴。

“所以,驾驶这些车辆必需要取得机动车驾驶证,并为车辆注册登记悬挂拍照。否则,交管部门将按无证驾驶和无牌行驶处罚。”

线索提供 孟繁勇



昨日,郑州机场中国东方航空公司e乘机——郑沪、郑昆空中快线正式运营。以后,郑州飞往上海、昆明,只要路上给航空公司打个电话,或者微信预定一下座位,到机场后几分钟就能把登记手续办理完毕,大大缩短了乘客乘机时间,真正实现了e乘机。

自3月10日开始,郑州机场联合东方航空正式推出e乘机郑沪(郑州至上海)、郑昆(郑州至昆明)空中快线项目,该项目将整合售票、值机、安检、候机、近机位登机机场资源,为广大旅客营造快捷、舒适、便利的乘机新体验。郑州晚报见习记者 鲁慧 文/图

### 从进入机场到乘机不足10分钟

昨天上午,记者体验了空中快线节奏。一上二楼的廊桥,就能看到东航的指示牌,指示牌显示空中快线在国内出发5号口,记者直接在5号口下车,在自助值机柜台刷一下身份证,就可以办理登机牌,另外,东航设有快线

专用登机牌办理窗口,分为高端客户服务区、普通客户服务区和团体票服务区。

有了快线专属的窗口,办理行李托运也会快很多,记者看到,由于窗口专属,在普通客户服务区,办理登机牌的乘客也不多,基本上是

到了就能办理。办理完行李托运后,就是过安检,快线还有自己的专属通道,而且离办理登机牌窗口很近,安检排队的人也很少,过了安检,就到了乘机口。根据记者体验,这些登记手续办完,只用了不到10分钟。

### 一个半小时一个班次

据了解,空中快线是近年来航空业内为改善旅客乘机环境,方便旅客乘机而由机场联合航空公司推出的服务品牌。国内目前较为成熟的有京沪快线、京深快线。郑沪、郑昆快线的推出,拓宽了郑州至上海、郑州至昆明的空中桥梁,为两地经贸往来和文化旅游交流提供了更为便捷的空中巴士服务。

目前,东航郑州至上海每日10班,随着快线运营的

成熟持续加密,自早上8点至晚上9点35分,平均每一个半小时就有一个航班从郑州机场起飞。东航郑州至昆明目前每日7班,2014年夏秋换季后(3月底)逐步加密为每天10班,自早上8点20分至晚上7点40分,平均每一个半小时就有一个航班从郑州机场起飞。

平均1.5个小时一个班次,旅客来了,不用担心赶不上飞机,真赶不上可以换

下一班,候机时间都不会太长。

旅客误机了,东航空中快线可以做到同等舱位免费改签。东航下一步将有望达到整点开班。

国际航线,将要开通马尼拉、曼谷、普吉岛三个国际航班,国内航线,马上要开通拉萨、兰州、乌鲁木齐、温州航线,目前郑州到拉萨是没有航班的,东航将填补郑州到拉萨的空白。

### 空中快线就像公交车一样方便

“我今天是到昆明,感觉很方便快捷,现在东航到昆明的飞机都是近机位,不用坐摆渡车,很方便,以前从进机场到上飞机得20分钟,今天只用了不到10分钟。”经常去上海和昆明的北京乘客刘红杰对快线很满意。

“我经常要去昆明,快线真的像是坐公交车一样方

便。”市民王先生说,“如果早上8点的飞机,7点10分从郑州东区出发都可以,原来最起码也得6点半出门,来到机场还得排队,办登机牌又得40分钟。”

乘客王女士说,她加了东航的微信平台,每次飞都会先通过微信平台在微信上订好位子。“坐这个e快线从没有出现坐摆渡车的情

况,我觉得缩短了时间,飞机停留的时间短一些,停的飞机也更多。”王女士说。

导游刘团说,过去团队跟其他散客混在一起,最少要半个小时,平时还要挤着过安检,东航开通团队票窗口之后,很省时间,几分钟就好了,乘客也少费很多时间和精力,大大节省了客人的时间。

#### 小贴士

#### 什么是e乘机

e乘机含义有三:

一是easy的首字母,代表在郑州机场乘机方便快捷,从郑州机场出行就是很easy:航班密集分布,任选航班出行;独立的值机柜台和专用自助值机设备,专用安检通道,专属候机区域,飞机停靠近机位、通过廊桥登机,使乘机成为每位快线旅客的专享服务和便捷选择。二是electronic的首字母,表明乘机电子化、自动化,同时字母e也代表着互联网,目前郑州机场候机楼已实现WIFI全覆盖,旅客可选择微信、网上值机、二维码值机等多种途径办理值机手续,使乘机成为一种简单、方便、时尚的出行享受。三是China Eastern(中国东方航空)中Eastern的首字母,代表着东航在郑州首次推出e乘机项目。