

在全球经济一体化的今天,随着空中交通地位的空前提高,城市经济发展进入空港兴城时代。作为国家区域性中心城市和中部崛起战略的核心城市,郑州在空港建设的世界大潮中,再一次走在前列。不知不觉,航空港区已铿锵有力地走过了一周年。这一年,港区基础牢固、步履坚实、地位初显,项目建设如火如荼,施工现场一派繁忙,知名厂商纷纷入驻……一个现代化的生态宜居新城已经初露峥嵘。

郑州晚报记者 范建春



一个现代化的生态宜居新城已经初露峥嵘

港区冲击波之第一波 航空港区的建设速度

生态宜居新城初露峥嵘

闻得到的现代新城气息

在郑港办事处工作人员张建告诉记者,他居住在郑东新区,以前在金水区上班,每天上下班都需要约一个小时。而如今他在港区上班,每天回家走四港联动大道,不到一个小时就到家了,而且一路不堵车,省时还省油。

郑州航空港经济综合实验区市政建设环保局人员向记者介绍道,为进一步完善城市功能,提升城市承载力,加快推进水电气暖等市政基础设施建设,该行政区的工程总投资约50亿元。目前,大部分市政基础设施项目在建或投入使用。目前在航空港北区,已拥有较为完善的交通、供电、供排水、天然气、通信、有线电视和宽带

网络等基础设施,城市功能已基本完善。

据了解,很多人之所以看好港区未来发展,除却政策因素外,以富士康为代表的世界500强企业的进驻也是重要原因。据了解,市政府将把航空港区打造成为高端产业集聚区,重点引进企业瞄准了世界和国内500强企业、央企及行业龙头企业,未来,这片总规划

面积为415平方公里的区域里将容纳200万以上人口,“港区势必将成为国际航空大都市,相较现在会发生一个质的变化。”

在航空港区,虽然产业基础刚迈开步,整体产业体系还不够完善,但航空港区的定位确实吸引了众多产业集聚,而且都是很容易落地的产业。

纵横交织的高速公路,四

通八达的高速铁路,波光潋滟的龙湖,绿意青翠的枣林,环绕着一座亮丽的空港新城。在短短一年时间内,航空港区的客流、物流、金融流、信息流激荡喷涌、高效融合;航空物流业、高端制造业、现代服务业在这里生根发芽、茁壮成长。一个以航空客货物流、临空制造业、现代商贸等为主要功能的现代化生态型航空新城已然成形。

行得顺的立体交通体系

日前,记者在郑州新郑国际机场二期项目基地看到,飞行区场道、T2航站楼和综合交通换乘中心已进入施工高潮。浩大的施工现场内,塔吊林立,机声隆隆,作业车辆来回穿梭,施工人员正在紧张有序地忙碌着。

据现场的工作人员介绍,郑州新郑国际机场是郑州航空港经济综合实验区的先导工程和核心工程,计划工期两年半,2015年底建成投入使用。项目建成后,郑州机场将可以起降目前全球最大的飞机,通过综合换乘中心可以实现航空与公路、铁路的零换乘。客运能力由现在的1200万人次提高到2900万人次,货邮吞吐由现在的15万吨提升至50万吨。

除却空中优势,航空港区的地面交通优势也十分明显,已有的京港澳、连霍、洛南高速和107、310国道等在区域内纵横交错的路网之外,随着航空港区内外部交通网络的构建,四通八达的交通优势被进一步放大。

目前,郑州公交已经进驻航空港区,结束了航空港区长期未通公交的历史。根据规划,今年还将建设两个长途客运汽车站,轨道交通9号线未来将连接郑州中心城区和航空港,市区至机场城际高铁也将投入运营,郑许城际轨道也经过该区域,市区到机场的四港联动大道也即将投入使用,航空城与中心城区的距离将被进一步拉近。

此外,除了现有的两座互通立交外,航空港地区还将在高速公路、快速路、主干道交叉处再规划建设18座立交桥。

未来,在郑州航空港区将云集航空、城际轨道、高速公路、公交等多种交通方式,打造一个综合交通体系。今后,航空城将与郑州市区连为一体,15分钟可到达郑州主城区中心,真正实现各种交通方式的“零”换乘。

摸得着的生活娱乐设施

提起航空港区,在富士康上班的小李说,他和朋友们几乎没有过瘾的娱乐活动。“周边没什么地方玩,除非跑到郑州市区逛街。”

这种局面现在已经得到了改善。

记者从航空港区刚刚开发的一家shoppingmall看到,服装百货、电影院、快捷酒店、电子游戏城等都有,部分店面正在装修,脚手架到处都是。销售人员告诉记者,他们招商以中低档品牌为主,也就是说,正适合这儿的年轻人消费。

记者从郑州航空港经济综合实验区规划局了解到,在郑港四街与郑港七路交叉口西南角,将修建一个文化活动广场,占地约6000平方米,并设立了两块LED彩色显示大屏。

在文化广场的东侧,有三个下沉广场。其中,中心下沉广场是模仿古罗马竞技场的

建筑特点修建的,设置了拥有1000多个座位的演艺厅。这不仅能给港区社区工作者和富士康工会所组织的员工活动提供便利,而且还能在每个周末的晚上,为员工们播放电影和视频,丰富员工生活。

目前,面积为1.5万平方米的北京华联超市已经入驻,欢乐世界影城、KTV和动

漫电玩城相继开张,由银基商贸城商户迁来形成的嘉和服饰广场,两层面积也有13000平方米。

一个休闲、娱乐、购物、餐饮的集合体已然形成。小李说,这里的商业氛围越来越浓了,这边的规模和档次更高了,真正的“高端大气上档次”了。

看得见的美丽生态环境

“以前的兰河啊,就是一条污水河,离老远就能闻到臭味儿,根本没人愿意来,现在你再看看,河边的树都有鸟儿在上边搭窝了。”

过去的一年,郑州航空港区让人们感受最明显的就是港区生态环境的巨大变化。沿岸生态公园、水系景观、绿化廊道……一座森林式、环保型、园林化、可持续发展的空港新城呼之欲出。

据介绍,截至目前,航空港已建成绿化面积147万平方米,其中,道路120万平方米,游园绿地4万平方米,生态水系23万平方米。航空港区市政建设环保局副局长吕关道介绍,2014年,

航空港区将投入33亿元用于生态建设,主要任务有:建设4个带状公园、10个点状公园及12条主干道路生态廊道等三大类,总绿化面积约1330万平方米。

未来,航空港区将按照干渠管理规定建设沿岸生态公园、水系景观、绿化廊道等,打造体现航空文化内涵、集生态和休闲游览于一体的景观带。同时,新107国道两侧,将建设防护林,形成错落有致、纵贯南北的生态景观长廊。

