

祈福马航MH370

中国和法国卫星
先后锁定海上疑似漂浮物

中法澳3国卫星拍摄到疑似漂浮物将被汇总核对

记者昨日从国防科工局获悉,根据中国资源卫星应用中心、中国科学院遥感与数字地球研究所等单位对相关卫星数据进行研判,3月18日12时许获取的高分一号卫星图像中,南印度洋海域(南纬44度57分,东经90度13分),观测到疑似漂浮物。这一疑似漂浮物长约22米,宽约13米,距澳大利亚公布疑似物位置南偏西120公里左右。

中国驻马来西亚大使馆证实,中方已将这一新发现通

报给马方。这一疑似漂浮物长约22米,宽约13米。被卫星发现时,它位于南纬44度57分、东经90度13分的印度洋海面上。

澳大利亚国立大学战略和国防研究中心研究院约翰·布拉克斯兰德22日晚说,从中国政府新发布的卫星图片上的物体尺寸判断,其很像飞机机翼。布拉克斯兰德说,如果所公布的22米长、13米宽的尺寸是正确的,那么物体就不太可能是漂浮的集装箱。

法国卫星在南部走廊附近发现疑似物体

另外,马来西亚交通部昨日发表声明,声明称今日早些时候马方收到了法国卫星在印度洋搜索区域拍摄到的图像,图像中有漂浮物体。该物体在南部走廊区域,马来西亚方面立即将相关图片发送到了澳大利亚搜救协调中心。

声明称,澳大利亚救援协

调中心昨日部署了8架飞机进行搜寻任务,两架中国伊尔-76S已抵达珀斯,并将于今天5时至6时启程执行搜救行动。

目前澳大利亚、中国和法国都已经发布了显示疑似物体的卫星图像,所有信息都被发送给澳大利亚方面进行汇总核对。

专家释疑

有卫星图参考多久能找到?

海洋专家认为,澳方20日宣布在卫星图像上发现两块疑似马航客机残骸以来,已经过去三天,目标残骸很可能已经随洋流漂到了160公里以外。

即便寻获卫星图像中的物体,并且能够确定是客机的部分残骸,寻获地点也可能距坠机地点非常远,给下一步寻找客机主体残骸带来困难。

接下来,搜救人员将利用数学模型大致确定搜寻区域,依靠海轮上的声呐设备试图接收客机“黑匣子”发出的脉

冲信号,以及出动水下无人驾驶设备在海面以下3公里寻找客机主体残骸。

南印度洋洋流运动非常复杂,即便建立数学模型也可能估算错误,而拖延时间越久,定位难度也就越大。

例如,2009年法航坠机后,搜救人员五天后便寻获最初的残骸和遇难人员遗体,然而最终在海底找到客机主体残骸却是在两年多以后。部分原因在于,对相关洋流的数学模型有偏差,导致救援人员在其他区域苦苦寻找。

现场

中国军机开始在安达曼海域上空搜索

中国空军飞机22日已在安达曼海域上空执行搜索任务。前两天的搜索没有重大发现。当晚6时20分许,中国空军的一架运-8飞机完成搜索任务后顺利返航,降落在吉隆坡以西30公里处的马

来西亚梳邦皇家空军基地。此次飞行总指挥王刚告诉新华社记者:“我们飞行了约5个小时,其中在安达曼海域作业区飞行了约两个小时。”他还表示,如果天气条件允许,他们还将继续到相关海域搜索。

科考船:已距目标仅650海里

截至昨晚7点15分发稿时,全速赶往搜寻马航失联客机目标海域的“雪龙”号,距离搜寻目标还有650海里。预计“雪龙”号还需航行40个小时抵达目标位置。

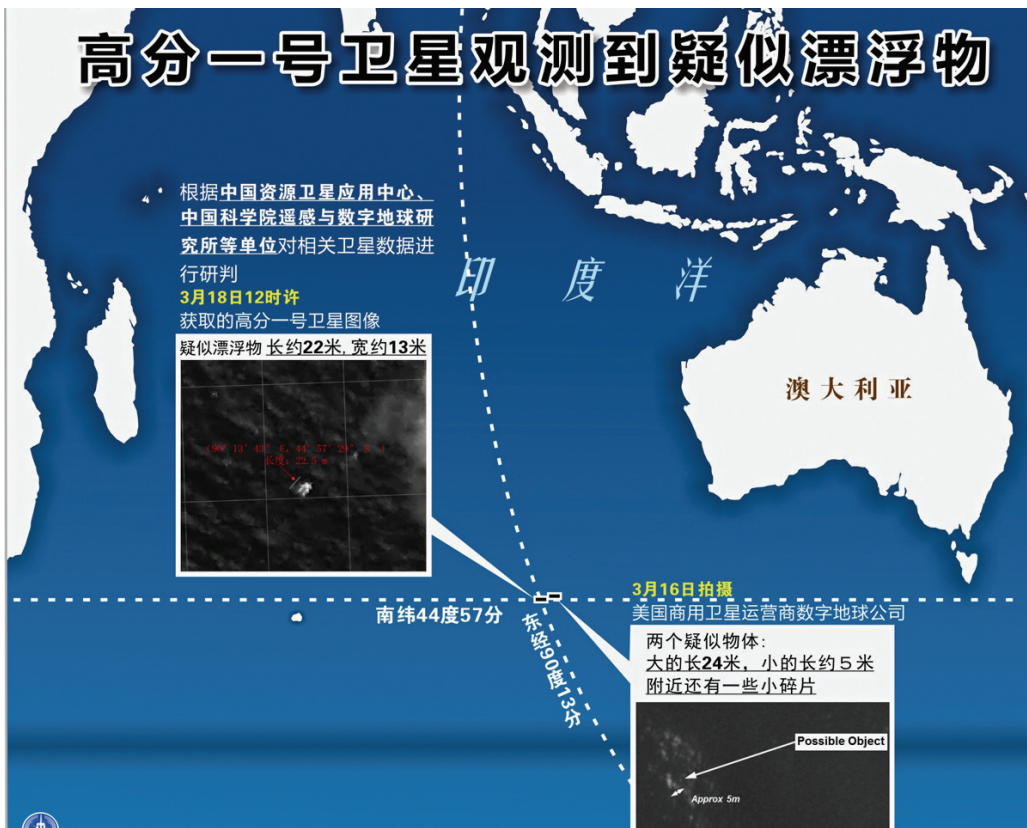
目前,考察队已将船上科考队员进行了分组培训,并在船头、船中和船尾设立三个瞭望点,安排人员24小时值班,沿途上岗瞭望。目前尚未在海面上发现漂浮物。

军舰:开赴南印度洋

中国驻澳大利亚使馆当地时间21日证实,中国舰船及飞机正赶赴新的目标海域,参加搜索马航失联客机的行动。中国驻澳大利亚使馆武

官陈文荣当天在澳西部城市珀斯对记者说,中国军舰于20日调整任务开赴南印度洋。但由于距离比较远,到任务区域还需要几天时间。

高分一号卫星观测到疑似漂浮物

航班失联前,究竟说了什么?
MH370与地面通话记录被披露

马来西亚航空公司失联客机与地面空管人员的全部通话记录,日前由英国《每日电讯报》披露。唯一疑点是,机组曾有一次非必要通话报告,重复了两遍航行高度。与此同时,转而向西飞行的指令已被输入飞行管理系统。以下是3月8日MH370航班与地面人员最后区调时的通话记录及注解。

0时46分51秒

空管:MH370,请爬升至高度250。(注:空管指示客机上升至2.5万英尺即7600米高度)



3月23日,“雪龙”号上的科考队员向海面瞭望。

有此N说

机长起飞前曾接神秘女性电话?

马来西亚新海峡时报昨日报道,马来警方否认MH370航班机长扎哈里在起飞前曾接听一神秘女性电话的报道。警方称报道“只是猜测”,调查仍在进行中。英国每日邮报此前称,扎哈里接听了2分钟的电

0时46分54秒

机组:MH370向高度250爬升。

0时50分06秒

空管:MH370,爬升至高度350。(注:空管指示客机上升至3.5万英尺即10668米高度)

0时50分09秒

机组:我是MH370,飞行高度350。(注:机组确认,客机已升至3.5万英尺高度)

1时1分14秒

机组:MH370保持高度350。

1时1分19秒

空管:MH370。

1时7分55秒

机组:MH370保持高度350。(注:机组两次重复客机保持在3.5万英尺高度,这不

是安全流程规定的必要动作,但也不属于异常表现。值得注意的是,客机通信寻址和报告系统(ACARS)最后一次向地面人员发送数据正是在这一分钟。其中包含的飞行管理系统信息显示,一个转而向西飞行的指令已经被输入系统)

1时8分00秒

空管:MH370。

1时19分24秒

空管:MH370,请联系胡志明市,通信频率120.9,晚安。

1时19分29秒

机组:好的,晚安。(注:最后一声“晚安”来自副驾驶法里克·阿卜杜勒·哈密德,客机此刻位于IGARI航迹点附近,ACARS已被关闭。马来西亚空管通知,将把管制权交给越南胡志明市区调。但越南方面没能与机组建立通信联系,客机雷达信号随即消失)

话,而该女性使用号码是用假身份证注册的。

马方:飞机不太可能曾降落

马方高级工作组昨日在北京与家属举行近7个小时的“闭门会议”。沟通会后,家属表示,“未有任何私密信息”。家属透露,马方称飞机不太可能曾在陆

地降落,认为其在雷达上短暂消失是雷达系统局限性所致。

另外,马皇家空军司令称,根据目前所有数据和信息,MH370完全没有被马来西亚军方击落的可能。他说,很难回答是否被其他国家击落,但个人认为可能性很低。综合新华社、《法制晚报》等