

郑事

硕士论文抽检5% 博士论文抽检10% “问题论文”比例高,或被撤销学位授权

记者昨日从教育部门获悉,为加强学位与研究生教育质量,今后,高校须建立研究生淘汰办法,加大对不合格学生的淘汰力度,另外,每年将抽检5%的硕士论文和10%的博士学位论文,“问题论文”比例高的学校,其学位授权点将被限期整改或撤销学位授权。

国务院学位委员会和教育部近日联合出台多个文件,加强相关教育质量保证

和监督体系。依据《博士硕士学位论文抽检办法》,学位论文抽检每年一次,抽检范围为上一年度授予博士、硕士学位的论文。其中,博士学位论文抽检由国务院学位委员会办公室统一组织,抽检比例为10%左右,抽检论文从国家图书馆直接调取;硕士学位论文抽检由各省学位委员会负责组织,抽检比例为5%左右。每篇抽检的学位论文将送给3位同行

专家评议,如果两位专家评议意见为“不合格”,该论文将被认定为“存在问题学位论文”;若有1位专家评议意见为“不合格”,将再送给两位同行专家复议。复议专家中只要有1位给出“不合格”的意见,该论文将被认定为“存在问题学位论文”。如果某学位授权点“存在问题学位论文”较多,依据有关程序,该学位授权点将被限期整改或撤销学位授权。

另外,教育部还要求高校制定研究生分流与淘汰办法。制定研究生课程学习、中期考核、资格考试和学位论文开题等各阶段的分流与淘汰办法,加大对不合格学生的淘汰力度,激发研究生学习的积极性和主动性。学术道德教育和学术规范训练将贯穿研究生培养全过程,高校建立学风监管与惩戒机制,严惩学术不端行为。
郑州晚报记者 张竞跃

纬四路部分区域 今日至4日停水

为配合纬四路下穿中州大道改管工程施工,郑州自来水投资控股有限公司拟对纬四路(未来路—中州大道)道路两侧实施停水,主要影响区域为:金水花园,附近区域降压供水。停水时间为:4月2日10:00至4月4日10:00。
郑州晚报记者 张华

4月9日起,B1路、B15路和B18路将进行站位调整

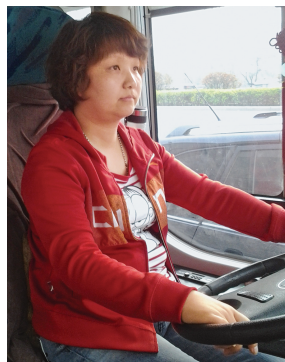
为了配合金水路快速化工程施工,需要对未来路金水路BRT站台进行迁改。自4月9日起,对未来路金水路BRT站台实行拆除,途经的B1等部分快速公交线路站位将有所调整。

据公交公司相关负责人介绍,施工将对途经的主线B1路、支线B15和B18路通行造成一定影响。调整后,B1路将取消未来路金水路站,不再停靠;而B15路则在未来路金水路普通站停靠,同时B18路的金水路未来路上行站位不变,下行站位将在金水路未来路普通站进行停靠。

该负责人还提醒广大市民,乘坐B1换乘B18去往郑东新区的乘客,可提前在未来路纬五路进行换乘;同时考虑到金水路站客流较大,为了降低施工对市民出行的影响,公交公司将安排工作人员现场进行引导咨询。据悉,待金水路快速化工程完工后,再对未来路金水路BRT站台进行恢复。

郑州晚报记者 张华 通讯员 葛亮

“到底会不会开车?” 急刹后听到这句话公交车长特别委屈



34岁的丁飞是公交三公司二车队4路3-7199号车的车长。平日里,同事都戏称她“委屈车长”。

这不,昨日咱的委屈车长又受委屈了。据丁飞的描述,昨日上午9时30分,丁飞开着4路公交行驶到黄岗寺站时,一位中年男子上车直接向投币箱里投了5元钱,接着他就守在钱箱口向其他正要投币的乘客索要自己多投

的钱,丁飞看到就告知他,公司有规定禁止多投币者向后上车者索兑或从投币箱中取钱,该男子不仅不听还说些难听话。

不被理解的委屈事儿还有很多。由于公交车身长,拐弯时从车身外看可能比较猛,经常有司机追上来开着窗对着骂上两句。

还有就是猛踩刹车时,就会被乘客批评或是大声质

问,“到底会不会开车?想什么呢?”有的还起哄着骂,因为正在开车,司机也不可能去给乘客解释为什么急刹,只能听着难听话继续工作。

“其实换位思考一下,车上有那么多人,生命全在司机一个人手里,司机是不可能拿乘客的生命开玩笑的。”丁飞说她最希望的事是大家能够相互理解。

郑州晚报记者 刘怡辰 文/图

Y807路为啥这样改? 公交公司称很多乘客认为改了方便多了

从3月26日起,Y807路开始调整,调整后不再绕行到建设西路,从中原路伏牛路一路向西。昨日,市民李先生打电话说改了之后,家住建设西路的他,出行需要到三趟车,很不方便。对此,公交一公司称改了之后,方便了中原路主干道居民的夜间出行,反映比较好。
郑州晚报记者 张华

市民来电称 Y807 路调整后坐车不方便了

李先生家住建设西路,前日夜里坐Y807路时,才发现路线已经调整了。

其实,从3月26日起,该线路就已经开始调整,调整后走向:中原路、正兴街、福寿街、兴隆街。

“调整后,回家需要倒三次车。”李先生说,调整后虽方便了中原西路居民的夜间出行,但建设西路的居民夜间出行很不方便,昨日他特意拨打郑州公交客服热线进行反馈,并与公交

一公司运安科的马科长联系,提出一些解决方案,如延长Y819路到嵩山路或桐柏路。

但是对于何时能够再次调整,李先生对马科长的回答并不满意。

为啥这样调? 公交公司有话说

马科长说了啥,让他不满意?

“我只能说能不能调整、啥时能调整,没点儿。”昨日,公交一公司运安科的马科长首先解释,Y807调整前的前期调研和论证用时4个月,原有走向是绕路比较多,乘客反映比较集中,再加上前段时间宋庄桥

迁后,客流减少。由于建设西路西三环修路,属于空调车的Y807路没法走桥下,只能走桥上,乘客上不去下不来。

与此同时,在中原路伏牛路往西方向,一直没有夜间公交,就把Y807向西取直,“夜班公交线路肯定是首先满足主干道的出行需求。”

马科长也坦言,线路调整后,确实会影响到一部分人的出行需要,“但多数人认为方便了很多,不绕了”。

Y807调整了,Y819路能延长线路到嵩山路或桐柏路吗?

马科长的回答是“可能性不大”。他解释,Y819路现在终点站在郑棉六厂,是专

门的公交枢纽站,可以用来调头,而桐柏路没有可调头的枢纽站;延长到嵩山路后,该路段又与1路公交重复太多,意义不大。

最后,马科长说:“线路不会再调整,确实需要一段时间来调研和论证,并报给公交总公司和市交运委。”

“衣往情深”面向社会募集爱心电动三轮车

自“衣往情深”公益项目在绿城成功推广以来,一直受到社会各界爱心单位和爱心人士的关注和大力支持。

为了方便市民捐赠,“衣往情深”公益项目在郑州市已经投放300多个捐赠箱,建立共建站30个,在多个社区成功举办公益活动。随之而来的爱心捐赠物资也日渐增多。社区、共建站、爱心人士的保管和捐赠箱的容量只具备暂时存放的能力,而“衣往情深”的运输车辆和工作人员短缺,如果长时间积压不能将衣物运往物资基地进行整理消毒,对衣物可能会产生损害,这就给衣物运输上带来很大压力。

所以,“衣往情深”公益项目办公室决定由爱心义工进行分区管理、及时运输这些爱心衣物,做到及时有效地对衣物进行运输、整理、消毒,转赠给需要帮助的人。

现面向社会招募:

1. 爱心电动三轮车(新旧不限),以便解决爱心衣物运输困难的情况! 希望有这方面捐赠意愿的爱心人士与我们联系! 56660512

2. 爱心义工,如果您有意愿,欢迎加入我们。
郑州晚报记者 孙晓菲

中华人民共和国人力资源和社会保障部注册职业资格

《注册企业风险管理师》

2014年报名学习开始

咨询电话:0371-65896826 0371-65688291

注册企业风险管理师官方网站: www.cermedu.com

国家职业资格工作网(证书查询): www.osta.org.cn

30万欧元移民欧盟国

爱神维纳斯之岛塞浦路斯

享受地中海风情,双重国籍,不影响内地的事业和生活,永久产权免费医疗,免费公立教育,子女去英国留学的最佳跳板无中介费,无居住要求,两个月拿绿卡,不成退款,国内企业担保,联系人张先生

电话:13939095828

唐风采“非手术”增发

非手术,一根根植入式增发,0风险,1次性,2小时彻底解决了各种脱发、白发及头发稀少者的烦恼与痛苦!新技术无需夹子,无需胶皮,增发后可以随意梳洗,游泳潜水及剧烈运动,满意付款。

增发前  增发后 

电话 0371-55675520 网址: www.tangfc.com

地址: 郑州市经三北路与农业路交叉口财富广场2号楼11层E