

产业集聚区： 集聚“四化”同步发展的内生动力

龙头云集 雁阵效应初显现

为增强产业集聚效应、提高产业竞争力,我市科学谋划,引导产业合理布局,2012年明确“突出主业、错位发展”的原则。每个县(市)、区发展1~2个特色鲜明、产业链条完整、竞争力强的主导产业,同一主导产业在全市布局原则上不超过2个,每个产业集聚区突出发展一个主导产业。按照“成长性最好、竞争力最强、关联度最高”的要求,在市级层面对每个产业集聚区重点扶持一个主导产

业,有效促进主导产业做大做强。

按照这个布局,我市制定了主导产业“三年倍增”行动计划和工作专案,建立了项目首席服务官制度、重大项目推进制度等机制,抓服务、抓推进、促投产。航空港的富士康、菜鸟科技,高新区的格力空调、中国联通数据基地,经开区的海尔、郑煤机、宇通、新加坡物流园,中牟的比克新能源,荥阳的国际工程机械产业园,以及新郑的达利园、

马寨的顶新国际等一批重大项目相继落地、投产。特别是作为航空港集聚区内龙头企业的富士康,从奠基到投产只用了6个月,创造了令各界赞誉的“郑州速度”。

目前,全市已初步打造主营业务收入超1000亿元的电子信息产业集群,主营业务收入超600亿元的汽车及装备制造产业集群,主营业务收入超500亿元的铝精深加工产业集群。

“

找到好的载体,找准好的抓手,产业经济乃至区域发展才能实现新的突破和跃升。产业集聚区,就是这样的载体和抓手。

统计数字显示,2013年,全市产业集聚区完成固定资产投资1158亿元,同比增长43%;营业收入首次突破5000亿元,增长20%。产业集聚区的集聚效应、集约效应和增强经济内生力、促进产业转型升级的效应正逐步显现。
郑州报业集团记者
刘招

增长迅速 营业收入首破5000亿元

2013年,我市抢抓中原经济区和航空港经济综合实验区建设机遇,突出“强投资、夯基础、调结构、求提升”,在宏观经济下行压力较大的情况下,促进产业集聚区的持续健康快速发展。

2013年,实现智能手机年产9645万部,占全球1/8;整车产量达48.3万辆。

2013年,重点面向珠三角、环渤海地区、港澳台及日韩等地开展招商,完成签约项目216个,其中投资10亿元以上项目16个。实际利用市外资金361亿元,增长36%,高出全市平均水平5.7个百分点。

全年产业集聚区完成固定资产投资1158亿元,同比增长43%,高出全市平均水平19.4个百分点。高新区、航空港、经开区、郑东新区投资总量均在100亿元以上,中牟汽车产业集聚区投资增长240%,荥阳、马寨、登封等6个集聚区投资增速在50%以上。

产业集聚区营业收入首次突破5000亿元,增长20%。其中,航空港集聚区营业收入总量达到1760亿元,经济技术、高新技术集聚区营业收入均超过800亿元,中牟汽车、荥阳市、新郑新港等5个集聚区营业收入总量超过300亿元。荥阳市、新密市、登封市等4个集聚

区营业收入增速在30%以上。

2013年,集聚区在建亿元以上项目481个,完成投资856亿元,增长44.6%。新开工亿元以上项目245个,其中超10亿元项目32个;竣工亿元以上项目101个,其中超10亿元项目11个。

2013年,产业集聚区主导产业工业增加值完成553.5亿元,占到集聚区全部工业增加值的69.8%,航空港、上街装备等7个集聚区主导产业增加值占比超过70%。产业集聚区电子信息产业集群规模达到1900亿元,汽车及零部件产业集群达到650亿元,装备制造产业集群达到700亿元。

”

集约节约 再投240亿元打“基础”

今年,我市以功能集合构建为方向,统筹布局生产服务设施、生活配套设施、要素平台建设,完成基础设施建设投资240亿元以上。以提高土地资源利用率为核心,规范产业、环境、土地等准入条件,大力推行节能环保新技术,建立集约、循环、绿色的产业发展模式。

以项目落地为重点,抓好200个重大产业项目建设,力争完成亿元以上项目

投资1100亿元,带动集聚区固定资产投资增长35%以上,促进郑州日产年产18万台整车技术改造等。坚持招商引资与引技、引智、引平台相结合,着力提升招商引资综合效益,力争每个集聚区新引进1~2个投资在10亿元以上的“三力型”项目,实际到位市外资金增长35%以上;深化推进郑欧班列、E贸易试点、河南电子口岸和国家专利审

协河南中心建设等工作,争取在自贸区、经开区综保区、高铁快件试点、72小时过境免签、集装箱过境中转试点、药品和汽车进口口岸等申报上取得新的突破。

按照规划,到2018年,力争形成销售收入超过5000亿元的产业集聚区1家,2000亿元以上的2家,1000亿元以上的1家,500亿元以上的9家。

建设“四个河南”的重要载体

□郑重

增长极理论认为一个地区要想取得经济增长,关键是在本地区内建立起一系列推动型产业,通过产业集聚,推动经济快速增长。一个增长极在形成过程中,会吸附诸多生产要素,使其本身日益壮大,并使周围的区域成为极化区域。

放开历史的眼光,对一个问题的认识会越来越清晰。

产业集聚区,在推动实施粮食生产核心区、中原经济区、郑州航空港经济综合实验区三大国家战略规划的进程中,起着尤为关键的作用。粮食生产核心区,要解决吃饭问题、农业支撑问题,为保障国家粮食安全作出更大贡献。中原经济区,要解决传统农业区如何走出“四化”协调同步的科学发展路子,与全国同步全面建成小康社会的问题。郑州航

空港经济综合实验区,要解决内陆省份在全球化背景下构建对外开放平台,打造发展战略突破口、核心增长极问题。无疑,产业集聚区在国家三大战略里面,是核心,是关键,把这个问题抓好了,抓出成效了,就会势如破竹,全局皆活。

产业集聚区,是推动科学发展的一大亮点,是推动结构调整、产业升级转型的强有力抓手。为应对国际金融危机、加快转型升级,我们着力培育产业集聚区这一科学发展载体,以产业集聚壮大城市发展基础,以完善城市功能提升承载能力支撑产业发展,形成工业化和城镇化良性互动的机制。实践是最好的证明,这几年,河南和我们郑州市之所以在产业升级转型方面有明显的成效,关键的因素是我们找到了产业集聚区这样

一个载体,用好了用活了这样一个有力的抓手。

产业集聚区建设产生聚合效应,产生嬗变。产业集聚区,作为提速经济与社会发展的新引擎,在实现河南现代化的进程中、在破解城乡二元结构的过程中起着不可替代的重要作用。产业集聚区从新生到成熟的生长,撬动着河南经济的布局优化和产业升级,已成为转变发展方式、实现科学发展主阵地,招商引资的主平台,产城融合的示范区和农业劳动力向城镇转移就业的主渠道。产业集聚区,阔步推进,亮点纷呈,正成为河南实现现代化、破解城乡二元结构伟大进程中一股强大的带动力量,声势迅猛,波澜壮阔。

只有立足于时代去解决特定的时代问题,才能推动这个时代的进

步。“四个河南”建设,寄托着亿万河南人民的宏伟理想,抓好产业集聚区建设,就能畅通科学发展的路径,为这个美好理想的实现插上奋飞翅膀。

功崇惟志,业广惟勤。为政之道,在于实干。

作为省会城市,作为全省的龙头,郑州担负着“双重”责任。特殊的地位决定了特殊的担当,郑州在产业集聚区建设上,也要高标准谋划,高水平运作,高质量推进,看到不足,找到差距,发愤图强,戮力作为,善做善成,在这方面也要干在实处,走在前列。

有个谚语说,只要顺河走,就能发现大海。那么,我们只要沿着产业集聚区这条大河坚定不移走下去,一定会看到大海的美丽风景!