



产业集聚区： 助推郑州大发展大跨越的强劲引擎

“关键词：以产业集聚区建设为主抓手，努力推动郑州大建设、大发展、大跨越。”



以宇通为代表的汽车企业，助力“汽车城”建设 资料图

经开区 打造三个千亿级产业集群

郑州经开区成立于1993年4月，2000年2月被国务院批准为国家级经济技术开发区，是河南省首个获批的国家级经济技术开发区。全区聚集各类企业3000家，其中外商投资企业205家，上市公司直接投资项目31个；引进世界500强企业30家，占全省的41%。经过20年的发展建设，已形成以汽车、装备制造和高技术服务（电子信息、现代物流）为主导的产业格局。2010年、2011年产业集聚区主营业务收入全省第一，连续6年被河南省委、省政府授予“河南省对外开放先进单位”、“河南省先进产业集聚区”等。2010年12月被工信部命名为国家新型工业化（装备制造）产业示范基地。

2013年

130个重点项目完成投资290亿元

2013年，经开区着眼于主导产业发展，提出了打造3个千亿级产业集群的奋斗目标，全年130个重点项目完成投资290亿元，增长63%，其中主导产业项目完成投资占全部产业项目投资的80%以上。

全区主导产业呈现规模化、体系化、集群化的发展势头。汽车产业发展体系日趋完善，2013年全年，东风

日产、宇通和海马整车生产突破30万辆，增长53%；实现产值超过350亿元，增长40%以上。宇通精益达、西工机电等10个零部件项目开工建设，日立化成、优尼冲压、红忠宝、恒发橡塑等项目建成投产，全区零部件企业目前已累计达60家，预计全年产值可超过60亿元，增速实现同比翻番。装备制造业规模不断壮大，

2013年，在确保以郑煤机、中铁盾构等已投产项目总体保持增长势头的基础上，经开区推动了宇通重工项目的建成投产和郑煤机统计体系的调整，实现了宇通重工集团整体入驻。中铁盾构自主研发制造的世界最大矩形盾构在经开区下线，标志着在该区研发的矩形盾构技术已处于国际领先地位。

2014年

汽车产业总产值突破500亿元

2014年，经开区将以汽车城建设为统领，着力在壮大产业规模、构建高端产业集群、激发企业活力等方面谋求新提升，打造全省经济转型升级示范区。以汽车整车口岸获批为契机，以扩大产能、拉长链条、完善配

套、提升品牌为重点，确保年内实现整车40万辆，汽车产业总产值突破500亿元，为打造百万辆汽车城奠定坚实基础。在完善传统能源整车、零部件及配套产业体系的同时，重点发展以纯电动为主的新能源汽车，力争

建成国内一流的新能源汽车产业基地。积极引进培育以校车、房车为代表的专用车和改装车产业；全面启动汽车商贸、物流、设计、运动等产业配套项目；建设汽车整车进口口岸，构建全省汽车产业集聚发展的主平台。

装备制造业收入突破200亿元

积极完善装备制造业，在拓展优势产业方面实现新提升。以发展高端、精密、智能先进制造业为目标，以节能环保、高新电力、技术工程、工业智能装备为重点，推动产业

上档升级。开工建设宇通环保、弗雷森大马力拖拉机、海尔冰箱、北车集团等10个重点装备制造项目；推动宇通重工等5个项目投产、达产；谋划“河南节

能及环保产业园”，打造节能环保产业发展平台；新签约引进中国电建电力装备产业园等一批装备制造项目，力争装备制造产业实现年度投资50亿元，销售收入突破200亿元。

物流产业投资额不低于50亿元

着力发展现代物流业，在培育高端服务业方面实现新提升。以国际陆港、新加坡国际物流产业园、出口加工区B区建设为重点，充分发挥各类专业物流园区的载体功能，努力建设全省现代物流产业发展先导区、核

心区和对外开放窗口，构建现代物流产业发展的主平台。继续支持国药、华润、九州通等医药物流企业发展，力争医药物流销售收入占全省一半以上。全年新引进顺丰速递等现代物流产业项目不低于20个，新开工

圆通、菜鸟等物流产业项目不低于10个，物流产业实现年度投资额不低于50亿元。同时，谋划推进一批房地产、商业设施等三产项目，实现区域经济协调发展。

郑州报业集团记者 张倩