

集中集群集约集合 集聚“四化”同步发展新能量

核心提示

近年来,我市坚持把产业集聚区建设作为促进“三化协调、四化同步”发展的内生动力,“四个河南”建设的有效载体。按照“一个载体、三个体系”、“四集一转”、“五规合一”、产城互动的要求,全力推进产业集聚区建设,较好地发挥了产业集聚区的经济拉动主引擎作用、招商引资的主平台作用和农民转移就业的主渠道作用。在完善基础设施,增强承接承载能力,深化改革,理顺管理体制和运行机制等方面进行了一系列有益探索。

郑州报业集团记者 成燕 裴其娟 张倩 卢文军 高凯 史治国 刘招

2

深化改革 理顺管理体制和运行机制



郑州中牟产业集聚区日产总装车间。郑州报业集团记者 周甬 图(资料图片)

坚持深化改革,理顺管理体制和运行机制。按照“优化布局、理顺体制、配强班子、健全机制、激发活力、提高效率”的原则,努力激发产业集聚区的发展活力。理顺体制就是推行管理机构与行政区域管理套合制度改革,设立统一的党工委、管委会。党工委书记、管委会主任由县(市)区长兼任,副书记、常务副主任由县(市)区党政班子中优秀的正县级后备干部担任,并兼任产业集聚区核心区所在乡镇(街道)的党(工)委书记,专职于产业集聚区发展。创新运行体制。产业集聚区管委会不设内设机构,依托所在乡镇(街道)的下设机构履行职能。按照“充分授权、权责明确”的原则,强化所套合乡镇(街道)下设机构职能,扩大其管理区域和管理权限。凡经产业集聚区管委会研究,由所套合乡镇(街道)下设机构办理的事项,县(市)区主管部门仅履行手续,不再研究,构建起“小政府、大服务”的管理运行体制。



中牟汽车产业集聚区已确定成为郑州市汽车及零部件产业的重要发展区域。郑州报业集团记者 张翼飞 图(资料图片)

郑州实践:中牟汽车产业集聚区

中牟汽车产业集聚区规划区域内涉及4个乡镇(街道),套合以前,因集聚区功能区与行政区划不协调、管理机构与乡镇(街道)机构职能交叉等问题,延缓了集聚区建设发展速度。

2013年3月,按照市委、市政府《关于进一步规范和促进组团新区产业集聚区发展的意见》进行套合管理以后,集聚区通过套合管理、领导兼职等途径,推进了产业集聚区深层次套合,理顺了集聚区管理体制,有效促进了汽车产业快速发展。

套合以来,集聚区内各级干部干事创业的积极性被充分激发,人人树立了集聚区、镇(街道办)“一盘棋”思想,大力弘扬“一年干几年活儿、一个人干几个人活儿”的精神,主动放弃节假日

休息,心往一处想、劲往一处使,把遇到的问题当作分内工作,积极想方设法解决,集聚区已经形成了一支工作上凝聚力、战斗力,能打仗、能打胜仗的高素质干部队伍。

套合管理以后,集聚区有效整合了县乡及其他社会资源,实现了资源最佳配置,达到了融合各方力量、打造最强合力的效果,保障了集聚区各项工作全面有序启动,形成了分工有序、责任共担、成绩共享、目标一致的良好机制和氛围,集聚区呈现出经济发展势头、大项目建设推进、广大干部精神状态“三个良好”的局面,切实提高了项目入驻效率和建设速度。仅就项目建设而言,2013年以来,累计完成投资约68亿元,新开工项目60个,计

划开工项目近80个。其中,投资220亿元的比克新能源新材料产业园项目从签约到土地平整结束,用时仅一个多月,创造了项目落地的“比克”速度,一期比克电池、比克新能源汽车2个项目正在进行钢结构施工,计划今年10月份建成投产。

在强化考核激励方面,集聚区以“实现千亿元产值的汽车产业”为目标,将“三年倍增五年超越”各项目目标任务纳入全县年度目标考核体系,考核结果作为鉴定干部政绩、评优评先、奖惩兑现的重要参考。加强日常督导,及时通报督导结果。注重在汽车产业发展中发现、选拔、历练和使用干部,不断调动各级干部的积极性。