



前言

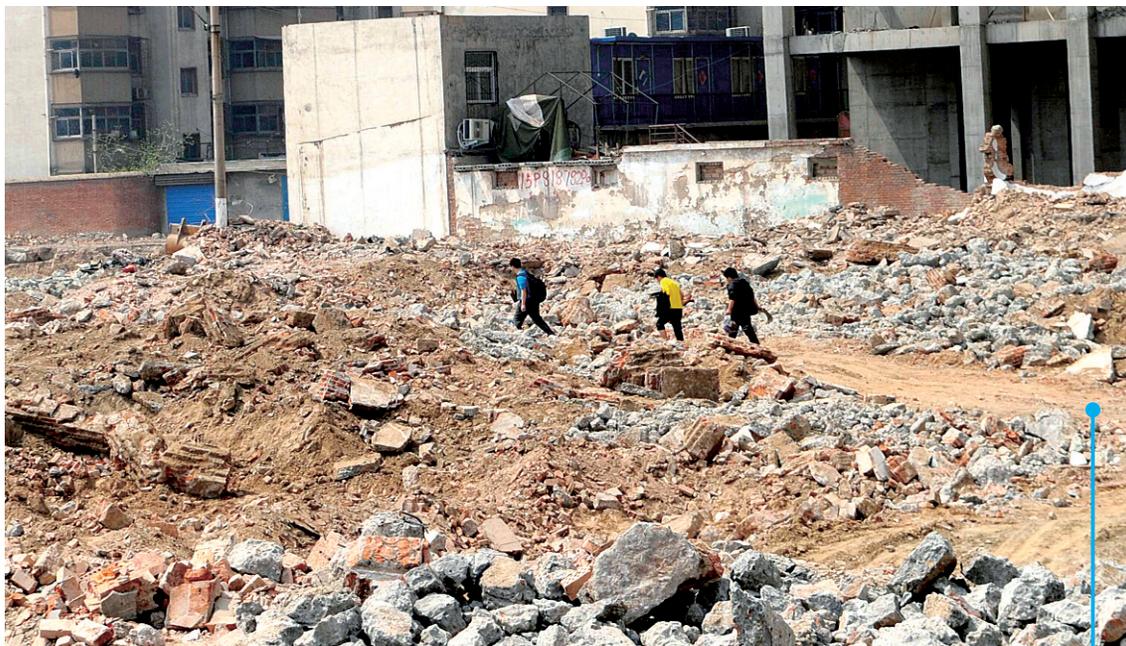
今年,郑州将继续打通40条断头路,加上续建支线路网和新建支线路网一共要打通50条。这些断头路都是路网的毛细血管,能优化交通微循环。然而,截至目前,三环内依然有许多断头路迟迟未按计划打通,给市民出行造成不便。

牵一发而动全身,一条断头路不能在正常工期内打通,受到严重影响的是附近居民的生活,还将影响到其他“畅通郑州”工程的实施,从而影响到生活在这座城市里每个人的利益。如果你了解身边的“断头路”何时打通,请致电晚报热线96678。

## 从丰产路到农业路,300米距离隔断南北 常寨村拆迁改造消除最后的障碍

# 断了几十年的东明路最快年底打通 将能缓解经三路、中州大道等的车流

《郑州晚报》连续刊发“打不通的断头路”系列报道,引起市民极大关注,不断有市民打来电话询问多条断头路打通的进展情况。昨日,市民马女士致电本报,询问断了几十年的东明路什么时候能打通?郑州晚报记者了解到,目前,路面拆迁基本结束,施工单位已确定,最快年底前可打通。  
郑州晚报记者 王军方/文 周甬/图



常寨村拆迁后,现在还是一个工地,已有人抄近路去农业路。

### 拆迁完成只等清理垃圾

昨日上午,郑州晚报记者在东明路和农业路交叉口看到,丰产路到农业路一段已被围挡隔离。从围挡的缝隙进去,常寨村已不见了踪影,留下的是拆迁后的建筑垃圾,一些地方还有深一两米的大坑。

“咔咔”,4台工具车将建筑垃圾粉碎,把其中的钢筋剥离出来。随后,工人将钢筋捡起来,通过南边的围挡出口运走。附近,

还有几辆大铲车,但没有施工。

一些市民看到道路上的建筑物拆掉了,迫不及待地抄近路。在拆迁的废墟上,经许多行人踩踏,形成一条曲曲弯弯的小路。中午时分,一些小学生说笑着走过来,自北向南沿小路行走。“我们盼着东明路打通盼了很多年了,开通后我的孩子上学走这里很方便。”前来接孩子的市民张女士说。

### 打通后可分流经三路车流

农业路和中州大道交叉口西南角是易初莲花超市,超市停车场的出入口开在姚寨路上。本来就不宽的姚寨路,自从这家超市开业后,车流增加了许多,车辆拥堵已不鲜见。经一路上,是成熟的居民区,居民的车辆无处停放,有的放在路边,道路变得更窄。夹在姚寨路和经一路中间的东明路打通后,无疑会减轻姚寨路和经一路的交通压力。

东明路是市区内主干道之一,南北走向的车辆和行人都比

较多。在东风路和经三路交叉口附近居住的文先生,在东明路和金水路交叉口附近上班。每天早上,他走经三路行至黄河路或纬五路时再走东明路。车流高峰期,经三路常堵车,给他上班带来很大不便。他说,如东明路打通了,他出门沿东风路向东,然后走东明路可直达单位。

“中州大道经常堵车,东明路打通后,一些车主可从平行于中州大道的东明路绕行。”文先生认为,东明路的打通,可缓解经三路、中州大道等道路的车流。

### 最快年底前打通东明路

据了解,2014年1月22日,郑州市城乡规划局对东明路(丰产路—农业路)进行公示,建设单位为金水区城乡建设局。

“去年年底,东明路(丰产路—农业路)工程已进行招投标,确定了施工单位。”金水区城乡建设局工程建设科科长赵志浩说,现在季节很好,适合施工,他们正在协调街道办事处,尽快清理道路工程上的垃圾。

除了路面施工,还需要燃气、供电、排水等主管单位进行管线施工,工期存在不确定因素。赵志浩说,在路面施工的同时,他们将协调相关部门,争取管线建设尽快施工。

对于常寨村改造工程,赵志浩说,不会等到改造工程完成后再开通东明路,“刨除雨季、冬季不适合施工的时间,预计今年年底前即可开通”。

### 300米东明路隔断南北几十年

东明路(丰产路—农业路段)只有300多米长,金水区常寨村将这条路隔离成断头路,阻挡了几十年通行。

“我在这里居住了20多年了,绕来绕去很不方便。”市民马女士说,家住在东明路黄河路交叉口附近的她,去农业路和东明路交叉口附近上班,要不从东边的姚寨路绕行,要不从西边的经一路绕行,非常耽

误时间。以前私家车少,绕行虽远了点,但不堵车。现在,周边市民和外来务工人员大大增加,姚寨路和经一路车流量非常大,骑电动车上班也会耽误不少时间,更别说开汽车了。

随着常寨村改造项目拉开帷幕,距离打通东明路的日子越来越近了。“快点打通东明路,我等了很多年了。”马女士很期待不再绕行上下班。



### ■ 相关新闻

## 南四环至郑州南站城郊铁路预计5月16日开工

郑州地铁2号线南延项目——南四环至郑州南站城郊铁路的建设也被提上了日程。昨日,记者了解到,5月16日,南四环至郑州南站城郊铁路项目预计5月16日开工,2016年底竣工。  
郑州晚报记者 徐智慧

### 串联起中心城区和航空港

南四环至郑州南站城郊铁路工程北起轨道交通2号线一期工程终点南四环站,向南经龙湖镇、华南城、航空港北部片区后进入新郑机场,继续向东,止于规划郑州南站,是一条加强中心城区与航空港区联系,带动沿线发展,同时兼顾机场、郑州南站客流的城市快速轨道交通骨干线。

线路主要沿龙湖镇内的老107国道、泰山路、华南城大道以及航空港区内的郑港三路、郑港四街以及迎宾大道敷设,全长约41.16公里,其中高架线长约15.7公里,地下线长约23.56公里,过渡段长约1.9公里,共设车站18座,平均站间距为2.27公里。全线设车辆段、停车场各一座。

根据招标计划,城郊铁路一期预计5月16日开工,2016年12月31日竣工。

### 一期设14座站点

城郊铁路一期工程为南四环站至机场站(机场二期建设范围东边缘),线路全长约31.7公里,其中高架线长约15.7公里,地下线长约14.1公里,过渡段长约1.9公里,共设车站14座,高架站、地下站各7座,平均站间距为2.19公里。一期工程包含车辆段,不含停车场。

这14座站点中,华南城西站是与轨道交通13号线的换乘

站,四港联动大道东侧的车站为与地铁17号线及机场城际线的换乘车站。

### 全线设18个站点

全线设18个站点,分别是:绕城高速站、祥云路站、双湖大道站、鸿鹄路站、华南城西站、华南城东站、孟庄路站、机场城际站、郑港三街站、郑港四路站、郑港六路站、郑港九路站、机场站、机场东站、站场四街站、机场南路站、郑州南站。