

## 郑荐

# 三环快速路生态走廊开建,7座立交桥5座已进场绿化施工

## 三环快速隔离带全种银杏树

### 四条道路景观树各不相同



北三环与中州大道立交桥西侧,高大的银杏树已经发出新芽,看上去特别好看。

今年秋天,金黄的银杏树将把整个三环桥下打扮得“金光灿灿”。整个三环除了作为分车带的银杏树,还分别有不同花系的“主打菜”,如北三环的紫叶李和金钟、西三环的西府海棠等。昨日,郑州晚报记者走进施工工地探访,目前除京广路南三环立交桥和中州大道南三环立交桥不具备进场条件外,其余5个立交桥下的生态走廊建设已经全部进场施工。

郑州晚报记者 张华 马燕/文 马健/图



北三环与中州大道立交桥西侧桥下种植的较为耐阴的石楠。

#### 现场 水泥石墩退休,银杏上岗

四处飞扬的尘土,眯得人睁不开眼睛,经过一阵一阵的颠簸和堵车,行走在郑州施工的三环线,确实是一种考验。可刚走到北三环中州大道立交桥下,一抹新绿立刻让人眼前一亮。

“整个三环快速路的分车带都是银杏,到了秋天,就是金灿灿的一景。”三环绿化工程建设副指挥长任泽生介绍,配套三环快速化建设,在三环快速化道路上建设生态廊道,郑州市园林局负责三环快速化道路红线内绿化工程,在整个环线上,银杏换掉水泥石墩作为分车带上岗。

#### 细节 “身材”不达标,苗木“打道回府”

一排排整齐的银杏,栽种在新鲜的黄土内,看身高和胸径,尺寸都几乎一致,在每棵树上,还有红色的线标上尺寸。

这些树怎么看都像孪生兄弟?任泽生说,不达标的已经被“清退”。不达标的标准除了树木本身健康外,还要求尺寸、胸

径只能有轻微的差距。截至目前,因“身材不达标”的苗木退场1200多株,其中银杏500株。任泽生说,有些苗木被确定退场后,并不是马上拉走,有些树木如大叶女贞在桥下暂时培养,待有一定的数量后,由施工方直接拉走。

#### 设计 三环4条道各有各的“主菜”

据任泽生介绍,三环快速化全线分车带设计特色为“银杏+花方+花栅”,采用这种种植形式,突出大绿量、大花块和大色块。三环快速路以银杏为构架,花方选用花灌木和花篱两种不同表现形式,路口穿插藤本月季组成的花栅,突出特色。

除了银杏作为分车带,整个三环的4条道路上,在生态廊道建设时,一年四季,不同的道路分别由不同的景观树来装扮。各个

环道绿化设计也各有主题,北三环为“生命科学”,西三环为“工业文化”,南三环为“绿色商贸”,中州大道为“自然生态”。

花方植物北三环选用紫叶李和金钟,西三环选用西府海棠和重瓣木槿,南三环选用丛生紫荆和探春,中州大道南延选用丛生紫荆和红王子锦带花篱。大叶女贞将作为常绿乔木的骨干树种,在三环绿化中大量应用,同时枇杷和石楠将作为较好的补充。

#### 进度 7座立交桥5座已进场绿化施工

设计得这么美,啥时能全部实现?

“4月底前,具备施工条件的全力推进。”任泽生说,三环快速化建设交叉施工较多,工程复杂,生态廊道建设方面,三环快速路上的7座立交桥,5座已经进场施工,其中还有京广路南三环、中州大道南三环两座立交桥还在施工,不具备生态廊道进场施工条件。目前可施工面积40万平方米,占园

林局所承担建设面积的一半。

据了解,三环快速化道路红线内绿化工程是郑州市“两环三十一放射”景观生态廊道建设工程的重要组成部分,其设计内容包含分车带和7处立交桥的绿化景观设计,总面积约89.9万平方米。其中红线内分车带绿化面积约为44.6万平方米,7处立交桥绿化面积约为45.2万平方米,在红线以外的区域由各区进行绿化建设。

#### 节约

#### 浇灌用中水 多种树少种草

根据整个规划,景观树成为主流,草坪成了“非主流”,有何讲究吗?

三环绿化项目部工程部部长刘江说,整个规划属于“生态节约型”。说生态,是整个设计有4个层次的绿化,通过复层种植,打破桥区给人的压迫感,营造层次丰富的景观效果,同时,大绿量的设计对城市交通干道减尘降噪提高生态效应有着显著的作用。

说到节约,刘江说绿化种草,首先是灌溉用水很多,其次就是后期维护成本很高,在三环生态廊道建设时,一个重要的原则就是“尽量减少草坪类用量,大量使用小灌木,在主要的节点和交叉口才铺设草坪”。

在绿化灌溉上,待南三环污水处理厂建成后,全部使用该厂的水,实行地下滴漏式灌溉,节约用水。

#### 疑惑

#### 桥下为啥要种树?

前几日,在紫辰路与南三环交叉口向西的立交桥下,工人们栽种的树木引起市民的热议。桥下种树,树能不能成活?对桥体有没有影响?

昨日,郑州晚报记者特意为此采访了任泽生。任泽生解释,三环桥下种树是经过专家论证的,而且在杭州、成都等城市桥下都种植景观树,郑州市园林局为此专门学习过。种啥样的树也是有讲究的,首先种的是小乔木、小灌木,选择的是耐阴、生长慢的树种,在桥下种植枇杷、木槿、石楠等,在桥下能采光的的地段种植大叶女贞,“这些树木的种植,既美化了环境,也不会对桥体产生影响”。

#### 延伸

#### 树种了,谁去管理?

据悉,整个三环生态廊道建设,总投资规模上亿元。花大价钱建设的廊道,建成后谁来维护?

刘江说,建设完工后的一年之内,由施工方进行管养,“树木如果一年之内没有死亡,基本上就算成活”。一年后,经过验收合格,再分标段对绿化路段进行透明招标;招标后,由园林局委托招标单位进行管养。