



文化路大修,国槐、白蜡树7天内全部移植完毕 文化北路(北三环至北四环)两侧 10月份建成50米宽生态廊道

行走在文化路,除了密集的施工,也能看看道路两旁美丽的绿景,绿化最美的路段将在北三环至北四环,该路段被着重打造成绿量大、树荫多,以月季花为主的观花生态廊道,目前,两侧廊道建设和绿化提升工作正在进行,生长在文化路(农业路——北三环)的行道树,因道路拓宽工程,500多棵国槐和40多棵白蜡将移植至生态廊道内,树龄较大的毛白杨计划伐除。昨日,郑州市园林局有关负责人介绍,计划在7天内全部移植完毕。 郑州晚报记者 张华/文 周甬/图



昨日下午,农业路以北的文化路自行车道已经形成了林荫大道。

北三环往北两侧各建50米宽生态廊道

将来在文化北路将看到别样的风景。大片大片的松树,绿油油的草坪,在分车带上,还有怒放的月季树,一棵月季树上开满了粉色、玫红等多种颜色,新近移植的银杏树,闪着新绿。

郑州市园林局总工程师冯屹东介绍,这就是文化北路正在打造的生态廊道建设,从北三环到北四环,全长7公里,其中道路两侧绿化面积40万平方米,两侧各建设50米宽的生态廊道,大量移植乔木、灌木、开花

植物,着重打造一条绿量大、树荫多、生态效果好、色彩丰富,以月季花为主的观花生态廊道。目前,两侧廊道建设和绿化提升正在抓紧进行,开工9天,分车带已经栽植了银杏344棵、树状月季1243棵。

整个生态廊道建设将在今年10月份完工

郑州晚报记者从现场看到,文化北西侧临近张家村,还有正在建设的几栋高层,能保证“两侧50米宽的生态廊道”吗?

“有条件的情况下保证

生态廊道的建设和提升,部分路段达不到宽度。”冯屹东解释,由于道路条件不同,有些路段会需要拆迁,部分路段生态廊道的面积会受到影响。

据了解,整个生态廊道建设将在今年10月份完工。

另外,由于通行需要,文化北路从国基路到北三环路段,绿化带将从12米缩减至6米。

将来新栽法桐作为行道树

从文化北路向南行驶,进入正在施工的文化路农业路路段,西半幅已经封闭施工,自来水、热力、污水、雨水管道正在施工,其中热力管道施工进度最快。就在该路口,白线以内,10到20年树龄的国槐正在等待移植。

根据规划,为缓解交通

拥堵而实施的文化路拓宽工程,在文化路(农业路——北三环段)共有798棵行道树位于规划道路路面上,其中534棵国槐和40棵白蜡位于规划的机动车道上,计划移植,绝大部分生长良好的将用于文化北路(北三环——北四环)廊道

建设和其他道路的补植补栽,121棵法桐计划移植至南环公园,毛白杨因移植价值不大计划伐除。

文化路大修完成后,按照规划,计划在文化路的机动车道和非机动车道之间宽2.5米的设施带内新栽大规模法桐作为行道树。

毛白杨为何不再移植?

毛白杨为什么移植价值不大?

郑州市园林局绿化处工程师杨永清解释,上世纪七

八十年代,在郑州市搞城市建设时栽种了一批毛白杨,到90年代时已经不作为行道树来种植了,到目前,这批毛

白杨已经属于老龄,而且春季杨絮较多,影响市民出行,移栽成活率也不高,此次将不再移植。

夜间移植,计划一周移完

俗话说,“人挪活,树挪死”,移植如何保证存活率?

冯屹东说,树木国家的移植标准是成活率95%以上,“市园林局争取挪一棵活一棵”。

在移植过程中,将进行侧枝修剪等手段,提高成活率。

由于文化路道路施工,而且车辆通行压力比较大,移植时,将选择在夜间进行,

在移植过程中,可能会短时间内对道路进行封闭。据了解,该路段两侧树木移植计划在一周内全部结束,最迟不超过15天。

文化路大修小学生过街难? 过街天桥很快就能用了

昨日,@郑在发生发布一条微博称:文化路改造,沿线各个路口拥堵不堪,公交车排成“小火车”。网友爆料:恰逢非常时期,文化路、黄河路交叉口的过街天桥又拦起来不让用!路口附近的近千名小学生怎样过马路?

昨日下午4时30分,郑州晚报记者来到了文化路与黄河路交叉口,看到附近的学生已经放

学,成群结队地在过马路,秩序相对较好。

在路口天桥处记者看到,天桥在路口四个方向的上桥口都被封了起来,没有工人在施工,上面贴了一张纸:“我们在此施工给您带来的不便请谅解,施工日期4月16日至22日。”

在天桥下的一名环卫工人告诉记者,已经修完了估计晾一

下就能用了,一些环卫工人正在桥上清理施工垃圾。

随后记者联系金水区绿化所,一名工作人员告诉记者,天桥修好后没有移交,现在准备交到区里管理,但是他们发现天桥上的一些市政设施破坏比较多,就要求施工方修缮,因此才会将天桥封闭,明天施工就结束。

郑州晚报记者 何涛/文 周甬/图

