英才街过街天桥建成半年多,少有人使用

过街走天桥吧,给地面“减点负”

为缓解道路交通压力,解决学生出行难、出校门更难的尴尬处境,北大学城英才街建起一座带电梯的人行天桥。这座天桥位于英才街与文化路交叉口东约350米,呈南北走向,但建成半年多几乎无人使用。 郑州晚报记者 张翼飞 实习生 代爽 齐佳敏 文/图

每到学生上下学高峰,英才街天桥下便瞬间陷入“人车混战”,桥上的行人却寥寥无几。

桥下拥堵,桥上冷冷清清

昨日上午,记者来到这座天桥下,由于英才街人行天桥的建成,原来位于道路中间的交通信号灯被撤去,每到学生上下学高峰,桥下便瞬间陷入“人车混战”,而桥上行人却寥寥无几。

记者采访了几名学生,他们介绍,这座天桥从初建就遭到大家吐槽,“打死不上桥,平路多好走”,意思是这座桥设计不合理,学生多为东西通行,桥却是南北走向。

天桥紧邻的有中州大学与郑州师范学院,周边满是小商贩、路边摊,道路十分拥挤,桥建成情况却丝毫没有改善。

“寂寞”的天桥并不在少数

据记者观察,像英才街这样“人行天桥无人走”的状况并不少见。

嵩山路与棉纺路交叉口人行天桥位于棉纺路北侧、横跨嵩山路,呈U形排布,但只在棉纺路上修建了东西双向步梯,而东西方向有丹尼斯和苏宁两大商场,行人很多,但走人行天桥的却寥寥无几。粗略计算,一个小时内只有10多人从桥上走过。

由于此处有过街天桥,路口并没有设置斑马线和人行红绿灯,行人只能靠看马路正中的信号灯辨别通行,其中不乏强闯而行的。

记者分几路探访,发现文化路人民公园东门的过街天桥、大学路郑州大学东门的过街天桥、火车站西广场南北两个路口的两个过街天桥,都被冷落。

一些过街天桥为什么遭到冷落?

通过采访被冷落的过街天桥附近的市民,记者归纳了它们不受欢迎的几个原因。

一、懒人多。大多数人图省事,图方便,“宁跟汽车抢,不从桥上走”。

二、规划不合理。如嵩山路棉纺路的人行天桥,东西路口只有10米距离,若走U形天桥,除了多走百米还得爬楼梯。

三、缺少管理与引导。

市民希望相关部门能够在桥上设置一些像“文明出行,请走天桥”提示标语,并合理设置护栏等设施对行人进行引导。至于那些没有充分考虑实际情况和听取群众意见就盲目上马的天桥,还是不建为好。