

郑事

回收旧自行车,翻新后出租或出售

90后大学生3年收入近15万

全部用于帮扶85名贫困大学生



大四学生张少带着学弟在维修旧自行车。

2011年9月,刚考入河南工业大学的焦爱芬就开始了她的公益事业,在不到3年的时间里,“绿色郑州行”创行团队在这个90后女孩的带领下,用回收、翻新校园废弃自行车,再以出租、出售的方式收益近15万元,先后帮助85名贫困大学生用自己的双手改善生活状况。郑州晚报记者 张竞映/文 马健/图

毕业季,废弃自行车散落大学校园

每年的毕业季,高校都会集中爆发一次“自行车大遗弃”,随着毕业生的陆续离校,那些曾经不可或缺却再无用处之地的自行车们,被主人们弃置,散落在校园的各个角落。

2011年,19岁的焦爱芬考入河南工业大学,刚刚成为大学生的她,怀着满腔热情加入了学校的创行团队,成为“绿色郑州行”的队长。怎样将校园里被弃置的自行车重复利用起来,成为“绿色郑州行”团队成员首先考虑的问题。通过调研和思考,大家初步决定把这些无主的废旧自行车搜集起来,根据新旧程度进行分类,再分别加以利用。

2011年9月,漂亮女生焦爱芬开始和她的队员们一起,为“拯救”高校废弃自行车而努力。“我们的愿望是,通过对废旧自行车的循环再利用,创造经济价值,帮助有梦想的贫困大学生。”焦爱芬说,团队之所以将行动命名为“绿色郑州行”,是因为这个名字不仅涵盖了项目的内容,更说出了所有团队成员最想达到的目标和活动本身的意义。

“旧车换新颜”再创新价值

经过对校园自行车棚和周边二手车市场的实地调查,焦爱芬和同学们研究出了集“回收、翻新、租赁、出售、工艺品”为一体的废旧自行车循环利用模式。

他们回收了大量被弃置的自行车,再将它们分类、翻新,通过租赁和出售的方式实现资源重复利用,同时将废弃的零部件,譬如车胎、车把手等制作成工艺品,在校

园里宣传。

“我们学校有个自由人自行车行,租卖新自行车,车行是师兄师姐创业开的,生意很不错。我们主动上门联系,跟他们达成合作意向后,招募了一些家境贫困的同学过去观摩学习自行车的维修、翻新技术,同时在校园搜集废弃自行车。”

刚开始,回收进行地并不顺利,焦爱芬和同学们遇

3年收入近15万元,帮扶85名贫困大学生

不到四成新的,20元回收,四六新的,60元回收,七九新的,100元回收。车子翻新后,用于出租或者出售。对外出租,按天计价,每辆每天收费5元、8元、10元不等。出售价格分80元、180元两档。

“春秋两季,也就是每年的3月中旬至5月中旬和9月

初至11月初,是自行车租赁的旺季,同学们常常组织郊游,出租价格相对高一些,租车的人也比较多。”焦爱芬说,与出租相比,出售自行车的回报相对高一些,资金回收得也快。

截至去年底,他们共对外出租自行车8000多次,收入6万多元;卖出翻新二手车近600辆,收入8.5万余元。除

入围“创新挑战赛”十强,希望更多的年轻人做公益

目前,“绿色郑州行”项目进展顺利,在去年的“创响新生代”康师傅创新挑战赛中,“绿色郑州行”入围十强,这让焦爱芬和她的团队备受鼓舞。获奖团队先后在两岸16个城市开展了22场校园巡讲,与近5000名两岸青年现

场分享了他们的公益经历,倡议更多的年轻人身体力行做公益,从自身做起,从小事出发,关心他人、关注社会,发扬爱心与责任感。

“希望绿色郑州行的自行车可以带着我们在公益的路上越走越远,也希望用公益和



焦爱芬和张少一起对自行车租赁表进行研究,讨论经营思路。

到了不少困难,最难解决的就是弃置自行车的归属问题。“前期,出现过很多次意外,譬如有些自行车看似无人认领,却被车主找回,类似这种情况让我们很为难。”为了避免这种现象再次发生,焦爱芬在学校后勤部的帮助下,在宿舍楼下张贴公告,低价回收同学们不再使用的自行车,明确物权,避免纠纷。

去回收自行车和翻新的支出,团队将所得的利润全部用于帮助生活困难的大学生,共帮扶了85人。

“绿色郑州行”的账本上,记录了近3年来,团队成员的付出和收获。他们通过这样的模式,不仅解决了弃旧自行车资源浪费的问题,同时还推广了绿色出行的环保理念。

环保的力量让郑州这座城市充满生机。”对于未来,焦爱芬和同学们信心十足,他们希望这个项目可以复制到更多高校和社区,并促进短途租赁网和智能租车系统的建立,将绿色出行的理念贯穿到生活的每一处。

错过绿城通老年卡办理者 明起四天半内可补办

记者昨日从一卡通公司获悉,因故错过绿城通老年卡社区集中办理时限的老人还有补办机会:从25日起至30日上午的4天半时间内(27日周日除外),可凭社区开具的未办理证明及相关材料到郑东新区CBD“中华大厦”一楼大厅补办。

据悉,绿城通老年卡从3月下旬开始发行,由老年人户口所在地社区确认申办材料后再统一集中办卡,不接受个人办理。截至4月22日,全市已有302450名60周岁以上老人成功办理了老年卡。

在社区集中办理老年卡时,有一些老人因故错过了办理时限,而从5月1日起,原有公交老年卡将无法再使用。针对这种情况,一卡通公司相关负责人昨日表示,他们决定从4月25日起至30日上午(除去周日)的4天半时间内,即25日、26日、28日、29日全天和30日上午,接受个人补办申请。

需要补办绿城通老年卡的市民,须先到社区开具未办理证明,并准备好户口本原件、身份证原件、一英寸免冠彩色红底照片两张和免费乘车意外伤害险10元保险金。办理地点为中华联合财产保险股份有限公司郑州中心支公司“中华大厦”一楼大厅,具体位置是郑东新区CBD商务外环路与商务西七街交叉口(乘地铁1号线到会展中心站下车向西走一个路口即到),上班时间为上午9:00~12:00,下午1:00~5:00。

郑州晚报记者 孙娟

今日至明日 中州大道 部分路段停气

因配合中州大道高架桥市政工程施工,郑州华润燃气股份有限公司将于4月24日6:00至4月25日6:00对中州大道(陇海铁路桥—南三环)道路两侧进行停气作业,主要影响王庄社区、美景天城、铁道新景苑、橡树玫瑰城、铁路东站新村小区等12000余户用户。

郑州晚报记者 张华