

流金岁月徐徐讲述  
历史传承生生不息

# 《郑州晚报》创刊65周年 改版12周年

## 特别报道

2014年4月24日 星期四 统筹:王长善 编辑:薛璐 姜编:李丹 校对:明镜 版式:王艳

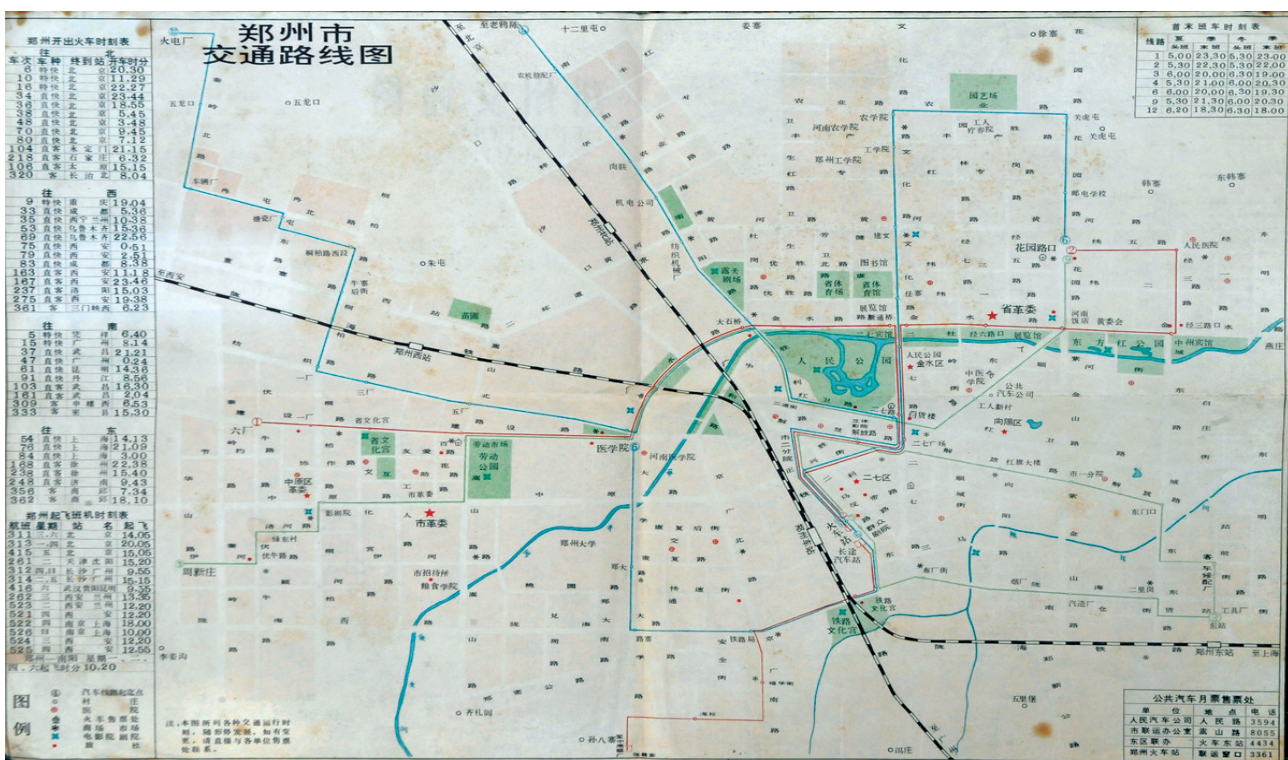
# 光明的故事

Years Story

Always be the one you always  
the one you share the joys

# 44年前的郑州地图,都有啥?

## 只有14条公交线路,郊区线两小时一趟车 电话号码简单好记,都是4位数



1970年的老郑州地图

作为一座移民城市,老郑州到底是啥样,可能大多数人没有直观的印象。今年30岁的陈亮,在桐柏路巡防队工作,从小在郑州长大,作为“郑三代”,他说自己对郑州有份特殊的感情,他拿出家里珍藏的一份老地图说,“它具有很明显的时代烙印”。陈亮说,我爷爷那一代在郑州教书,父母也成长工作在这个城市,所以我一直感觉这里就是我的老家,我深爱着这座城市,看着它的成长与发展,我挺自豪的。 郑州晚报记者 刘凌智 孙娟/文 白韬/图

### 老郑州跟现在相比实在太小

这张老地图“诞生”于1970年,比A4纸略大,名为《郑州交通图》,由郑州市联合运输办公室与郑州市市政建设公司编制,上面印着一个五角星,定价为6分钱。

地图首页右侧印着红色的《毛主席语录》:“中国人民有志气,有能力,一定要在不远的将来,赶上和超过世界先进水平。”

地图正面的其他三块,分别为郑州市地区图、郑州市长途汽车路线图和郑州市郊区人民汽车路线图。

从这张地图可以看出,当年的郑州市跟现在的相比实在太小,东至燕庄、西到周新庄、南临孙八寨、北近老鸦陈。

如果读者不太了解这四个地点,那么说出现在的路名也许会更加直观,其分别是未来路、华山路、航海路、北三环,这在当时已经是郑州的郊区。

而现在,郑州东西南三个方向已经拓展到了四环,北边也已到了大河路。

### 公交车都从火车站发车,两小时一趟

在地图正面有一栏为“主要服务单位介绍”,分别标明了单位、地点和电话,有意思的是,当时主要单位基本在二马路、人民路、嵩山路和陇海路,电话也是简单得有点“可爱”,3013、2661、8055等,均是4位数,简单好记。

此外,当时通往郊区的首末班车时刻表,也显得很有意思,路线分别为4、5、10、11、13、14、15路等7条线,所有线路的始发站均在火车站。

拿10路线举例,车辆从火车站出发,途经当时的市二分院、百货大楼、河南饭店、关虎屯、沙门、王岗,

终点站为花园口。其夏季的首班车为6时,末班车是18时30分;冬季则改为6时30分~18时,每两个小时才发一次车,也就是说如果想要坐车往返火车站至花园口,每天只有6次机会。

而市区内的公交车,同样为1、2、3、4、6、9、12路共7条线,夏季早班最早的为早上5点,最晚为23点半;冬季最早是5点30分,最晚为23点。

以1路车为例,它从火车站发车后,途经市二分院、二七宾馆、医学院,沿建设路一直到伏牛路。

### 大同路曾经被叫“反帝路”

数据显示,截至2011年底,郑州市的公交线路已有229条,从当年的14条公交线,发展到现在的几百条,这足以证明郑州市发展速度之快速。

陈亮指着地图上4个小表格说,那个时候虽然啥都简单,但地图却做得这么详细,不但有火车开往4个方向的车次时间表,还有公交线路图、飞机航班时刻表、主要单位的咨询电话等等。

此外,这张老地图上的一些路名或区域的名称,现如今也已改变,路名如反帝路、安全街等,区域则为向阳区。

反帝路,其实也就是如今的大同路,在“文化大革命”期间曾改为反帝路,1979年恢复原名至今,已成为郑州市的商业名街。

### 旧闻新读



### 本市目前最高的建筑物落成

本市目前最高的建筑物——河南省医学院病房大楼,已于最近竣工。这座楼房高七层,共有建筑面积一万七千二百七十六平方公尺。在它的旁边,还有一座高五层的门诊大楼也同时竣工。明年下半年开诊后,这里每天可以容纳一千人门诊,比省人民医院的门诊人数还多一倍。



上世纪50年代的广告

**GREE 格力**  
掌握核心科技

# 核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调,2年免费包换

## 国家科技进步奖

格力1赫兹,好变频

好空调·格力造  
www.gree.com