

# 郑荐

## 5月1日起,集中治理“渣土车”

### 61家清运公司只留下23家,不许个人挂靠跑“黑车”



超载又闯红灯的渣土车。

昨日,从市提升办传出消息,自5月1日起至6月30日,按照35%的保留比例,我市将对61家建筑垃圾清运公司进行重组整合。如需增加新车,按淘汰一台、新增一台的原则进行补充。同时,市城管局将通过推行新能源车型、统一清运车辆改装标准、加强联合执法等强力措施集中整治渣土车运营市场。

郑州晚报记者 吴淑娟/文 张翼飞/图

#### 数字 新能源车型不少于1/3

全市61家民营建筑垃圾清运企业,按照其所属行政区进行重组整合。重新整合后的新公司必须为2家及2家以上原有公司的组合体。

整合后各区(管委会)新成立的新公司数量不超过23家:金水区不多于5家,中原区不多于4家,管城区、二七区不多于3家,惠济区、高新区不多于2家,郑东新区不多于4家,经开区、航空港区不多于1家。

重组整合后,全市建筑垃圾清运车

辆保持相对稳定,如需增加新车,按淘汰一台、新增一台的原则进行补充。

此次重组整合大力推广使用燃气型、“零排放”的新能源车型,成立新公司必须要迈过以下4个市场准入门槛:企业注册资金不少于300万元;企业拥有车辆总数不少于50辆;国标四、国标五(燃气型)型号的新能源车型不少于车辆总数的三分之一;有一个专属或者共用的建筑垃圾消纳场。

#### 治理 38家企业将退出市场

我市目前具备资质的民营建筑垃圾清运企业共有61家,车辆1700台,协会以外的渣土车有1000台左右。

这些清运公司情况各异,管理混乱,有的公司甚至只是个“皮包公司”,靠每月收取几百元的管理费盈利。这些公司还普遍存在没有停车场、办公场地等问题。

重组后,遵循政府主导、市场化运作的原则,车主与公司平等协商,自愿选择,整合后的清运公司市场化经营。现有清运企业重组整合后,有38家企业将会退出市场,新公司数量不超过23家。

“重组整合后的建筑垃圾清运车辆由公司统一管理,车辆行驶证不得出现个人名字。禁止采取挂靠的方式从事建筑垃圾运输活动。”市城管局固废管理处处长王福深说。

#### 对“黑车”严查重罚

以追逐利益最大化为目的的“黑车”加重了行业内的价格恶性竞争。“本来60元一方的运输费用,黑车10元、20元就可以拉,导致他要多拉快跑、随处倾倒。”一位市政执法人员分析。

整合之后,新公司的车辆运营和司机聘用将由公司方面统一管理,公司与工程单位签订清运合同,统一结算费用。

#### 非法改装车辆拆改率百分百

“扫出来的道路垃圾没有渣土车上掉得土多。”郑州环城快速公路管理处环卫科科长李险峰说,车辆超载且密闭不严,大量建筑垃圾撒在道路上,环卫工人和市民苦不堪言。

按照此次新公司的条件和标准规定,整合后的公司运营车辆将实行“四统

一”管理,即统一顶灯、统一标识、统一GPS定位、统一安装软质后拉式全密闭机械装置。

在对清运车辆密闭改装时,不得破坏原车厢结构,不得非法加高、加宽车厢。对非法改装车辆拆改率要达到100%。

#### 措施 超载渣土车闯三环高架,咋防?

除警方采取不定时、不间断的方式查处违法车辆,郑州环城快速公路管理处也设法堵截肆无忌惮闯禁行的渣土车。

市环快处副主任赵勇说,五一后三环快速路将会移交

环城快速管理处进行养护,该单位准备在各上桥口加装液压可升降式限高架。“晚上11点至次日凌晨5点上桥口限高3米,可有效杜绝禁行货车、渣土车辆上高架桥行驶。”

**2014 郑州首届进口车大展**

暨缤纷五一购车节

集结郑州进口车 权威推荐最值得信赖的进口车经销商 打造“五一”期间最引人关注的汽车展会

MINI 宝马奔驰 奥迪 马自达 日产 本田 进口大众 进口标致

2014年5月1日-5月3日

锦艺城购物中心(桐柏路交口) 锦艺城(棉纺路与桐柏路交口)

主办: 郑州晚报 协办: 锦艺城 JINYI CITY 咨询电话: 0371-67655767