



中原国际陆港城市设计进入公示阶段 国际陆港带动国际商都 郑州更具国际范儿

不临江不靠海,没有海运的便利,但是并不意味着郑州不需要“港口”。地处中原腹地,使郑州成为了国家重要的综合交通枢纽,依托得天独厚的地理优势和政策优势,郑州要建设陆港城市。昨日,郑州晚报记者从郑州城乡规划局获悉,中原国际陆港城市设计进入公示阶段。郑州经济技术开发区北部,郑欧班列始发站将建起中原国际陆港,功能定位为铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区。如今还路显清静的航海东路,未来将成为繁忙的国际陆港,伴随着国际陆港建设的,还有郑州从“国内商都”到“国际商都”角色的转变。郑州晚报记者 徐智慧



优势叠加 建国际陆港水到渠成

没有沿海沿边的优势,在郑州建设国际陆港有哪些有利条件呢?

郑州航空港区地处内陆腹地,1.5小时车程可以覆盖中国2/3的主要城市和3/5的人口;河南铁路营业里程4822公里,以郑州为中心的“米”字形高铁网正在加快建设,河南所有县城均可20分钟

之内车上高速。业内人士分析,和其他城市相比,郑州也是中部地区物流最快捷、成本低廉的城市,随着航空港区、中原经济区上升为国家战略,郑州的经济竞争力将会得到更大的提升。

地处中原的郑州,位于东、西、中三大经济带的结合部,是国家重要的综合交通

枢纽。得天独厚的区位优势,再加上郑欧班列的开通、郑州航空港区上升为国家战略、郑州新郑综合保税区,使得郑州成为在内陆城市打造国际陆港最具优势,最有发展前景的城市。“郑州建设国际陆港可以说是水到渠成、顺势而为。”宋向清说。

郑欧班列 集结的不仅仅是“中国制造”

往返于郑州和德国汉堡之间的郑欧班列,自开通以来就汇聚了各方的目光,如今更是“人气暴涨”,被称为开启了中国与欧洲的“新丝绸之路”,让中原成为中部亚欧大陆桥的新起点。郑州也成为了我国中部、西北、华北、东北地区货物的主要集散地和中转站,更多的“中国制造”源源不断地从全国各地集货到郑州,然后再出发。

据了解,郑欧班列在4月份开行的第24班次中,集货范围首次覆盖至韩国,从韩国

启运的过境中转货物经连云港港口运至郑州铁路口岸通过郑欧班列,再经阿拉山口口岸出境运往欧洲。郑欧班列过境中转业务模式的成功测试,也为郑欧班列吸引日、韩、东南亚地区和中国台湾地区货源每周运往中亚、西亚和欧洲提供了保障。目前,郑欧班列正争取下月正式承接韩国、日本及中国香港、台湾地区等集装箱过境中转业务,实现过境中转实质性突破。

为了快速推动多式联运业务,郑州国际陆港开发建设

有限公司,依托郑欧班列的良性运营,海铁联运、空铁联运、公铁联运等多式联运业务正在快速展开,为了实现下半年回程班列的常态化开行,降低“站到门”的分拨费用,实现郑欧班列往返货源组织和班列全程受控,郑州陆港公司日前在德国法兰克福设立了第一个境外分公司,波兰分公司的前期调研准备工作也已基本就绪,现正办理注册手续。

本月开始,郑欧班列运行班次将逐步加密,全月将实现每周1.5班的常态开行。

中原国际陆港 定位六大功能

在郑欧班列开通之际,建设中原国际陆港的计划就被提上了议事日程。根据规划,中原国际陆港核心区位于郑州经济技术开发区北部、中心城区东部。规划面积5.78平方公里。规划地块北倚商都路,南邻航海东路,西至107国道,东到四港联动大道。

中原国际陆港功能定位为铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区。未来,这里将依托航空、铁路、公路“三大口

岸”的作用,成为货物集散和商贸服务功能的现代物流中心。

从设计图上看,陇海铁路刚好横穿中原国际陆港。陇海铁路以北地块:安平路以南为郑州铁路集装箱中心站预留用地,已建有郑州铁路局车站管理大楼和铁路职工活动中心。陇海铁路以南地块:经北四路以北主要是郑州铁路集装箱中心站、中部金属钢铁物流园。经北四路以南已有项目包括益海嘉里、中铝一期、中粮、天然气储配站、迪圣木材。

和现有陆港城市相比 功能更全项目更多

“和一般的陆港城市相比,中原国际陆港城市的视角更大、功能更全,项目更多。”河南省商业经济学会常务副会长兼秘书长宋向清这么评价中原国际陆港城市。宋向清说,和传统的国际陆港

城市相比,中原国际陆港除了具有他们都具有的贸易、物流、外汇结算、商品集散四大功能外,至少还有信息的收集发布、品牌的培养培育、产业的支撑扶持、对外友好交流等功能。

作为“国际商都” 郑州再次走入世界

一直以来,郑州在国内有着商都的称谓,天然的枢纽地位,带给郑州一个无与伦比的“买全国卖全国”的优势。商贸业,从来都是郑州引以为傲的资本。但是随着经济的发展,全国的商贸业也面临着升级。

对于郑州未来的定位,宋向清用“国际商都”四个字来

形容。宋向清说,中原国际陆港的建成,不仅是一个陆港,还是郑州对外友好沟通交流的平台,提升郑州国际知名度、美誉度。以后,将逐步提高郑州的对外开放度和国际化进程,提升对第二、三产业的支撑度,其次,使郑州作为“国际商都”再次走进人们的视野。有了国际陆港、航空

港,未来的郑州将由“国内商都”向“国际商都”转变。

而国际陆港对郑州“国际商都”的打造具有标志性的意义,使郑州的辐射半径不仅仅局限于河南和中国,而是全球。国际航空港、国际陆港、国际商都这三个具有国际范儿的词语也会使郑州的形象得到“重塑”。

学德国博士心脏病治疗新方法——不支架、不搭桥,告别长期服药!

500本《超级心脏》中文版免费送



新闻索引

1995年3月,德国“UHD计划”(超声医学心脏探索计划)在法兰克福生命研究中心秘密展开。18年后,德国联邦卫生部向全球医学界发表公开声明:因为一种尖端科学技术的成功介入,非药物、非手术溶解血栓、软化心血管、提高血管弹性、降低血脂已经成为医学现实,人类历史上第一次实现了心脏病治疗——不吃药、免支架、不搭桥、不住院的革命性突破。

是什么先进方法,成功征服了威胁人类健康的首犯心脏病?心脏病患者真的可以实现不支架、不搭桥、告别终身服药,在家自疗吗?日前,由德国法兰克福生命研究中心创始人,“UHD计划”项目总负责人法兰克福博士编著的《超级心脏》中文版已在中国正式发行。它为您全面揭秘这项尖端技术,并让您全面掌握不吃药、不住院、不支架、不搭桥,在家就能康复心脏病的高科技办法。《超级心脏》全球发行即引起国际医学界的一片赞誉,德国《世界报》、英国《泰晤士报》、美国《环球医

学周刊》纷纷转载报导这一全面颠覆心脏病治疗的尖端医学著作。如今《超级心脏》中文版已正式在全国发行,并面向广大心脏病患者免费赠阅。河南省心脏病患者只需拨打电话:400-676-0711,就可以轻松学会这项新技术,告别终身服药、不支架、不搭桥,远离心梗猝死。非药物、非手术 在家自疗心脏病 一看就懂 一学就会 一、如果您是独自在家,儿女不在身边的老人?运用书上的高科技

手段,您可以轻松在家治疗心脏病,远离药物的毒害,马上过上无药生活;读完它,您将掌握不吃药、不支架、不搭桥,多活30年的新方法;二、如果您正在承受巨额的医疗费用?读完这本书,您将远离医院和手术台,省去每年巨额的医疗费用。本书将教您如何在家治疗心脏病?扔掉药罐,远离医院的健康生活。三、如果您担心心梗、猝死防不胜防?书中的内容将会让您全面掌握应对心绞痛、心梗、猝死的科学办法。解除猝死危机,让每一个心脏病家庭过上无忧无虑的幸福生活。

公开免费赠阅 欢迎来电领取

《超级心脏》来电申领 河南省仅限500本

想得到在全球突破100万册发行量的心脏病治疗宝典,您只需一个电话,不必花钱购买,无需任何代价,快快行动!河南省仅限500本。因电话申领报名量巨大,若遇进线高峰请耐心等待。

赠送热线: 400-676-0711