



5月10日上午,习近平在郑州考察中铁工程装备集团有限公司,通过模型了解盾构机整体构造和工作原理,并察看装配具体情况。全程下来,习总书记最关心什么问题?提出哪些问题?昨日,记者来到中铁工程装备集团有限公司,还原了习总书记与科技人员和职工亲切交谈的真实场景。 郑州晚报记者 孙娟 徐智慧 董艳竹 王赛华/文 马健/图

# 总书记

## 总书记在郑州考察中铁工程装备集团有限公司 世界最大矩形盾构机“郑州造”



中铁工程装备集团有限公司制造的盾构机。

### 主动与28位工作人员亲切握手

在盾构总装车间,总书记在盾构机模型前,听取了盾构机整体构造和工作原理,并十分关心盾构机核心部件问题,便问身边的技术人员:“刀头的材质是什么?”中铁工程装备集团有限公司总工程师王杜鹃说:“是钨钼合金,目前我们国内已经可以完全自主生产。”听完回答,总书记非常满意。

在车间内,总书记边走边问。“只看见总书记边听介绍边不停地发问,

大概提了四五个问题。”王杜鹃说,当得知工厂不仅有女工,还有女总工、女总经理的时候,总书记非常高兴。

“习总书记看望大家的时候满脸笑容,全程一点都不严肃,特别亲切,非常和蔼。”谈到见到习总书记的第一印象,王杜鹃如是说。而在给总书记介绍盾构机整机原理的时候,她还大着胆子说了句:“总书记,请往这里看,这就是螺旋输送机。”

总书记在中铁工程装备集团有

限公司一行中,主动与28位现场科技人员和职工亲切握手。而这28个人中,第一个与总书记握手的画面,机械工程师贺飞记忆深刻。他说:“我是第一个与总书记握手的人。本来没有料想会与我们握手的人,我站在队伍的最边缘,看到总书记来的时候心情激动,当他朝我走来、伸手跟我握手时,我都不敢相信,脑袋一片空白,当我握住总书记的手时,总书记问我是什么工种,我说我是机械工程师。”

### 总书记说:“你们做了一件很有意义的事”

中铁工程装备集团有限公司总经理谭顺辉说,各种地层性质不同,盾构机的各项参数也要随之变化。

谭顺辉说,为了造出中国人自己的盾构机,中铁装备人经过技术引进、消化、吸收、创新,2008年4月,我国自主研发设计的“中国中铁1号”盾构在河南新乡下线,并成功应用于天津地铁施工,这是我国自主研发、自主设计的第一台复合式土压平衡盾构,填补了我国在复合盾构制造领域的重大空白。

“总书记在考察时说‘你们做了一件很有意义的事’,这句话给了我们鼓舞和动力。”谭顺辉说,如何响应总书记提到的把中国制造转变为中国创造、中国速度转变为中国质量、中国产品转变为中国品牌,对于中铁装备而言,目前仅仅只是迈出了第一步,仅仅是把中国人造盾构的目标实现了,但如何把盾构造得更好,技术更精湛,达到引领世界的标准,还有很多工作需要做。

### 询问设备操作起来困不困难

中铁工程装备集团有限公司设计研究院副院长蒲晓波是一位80后,主要负责新产品的研发,回想起为习总书记讲解盾构机如何操控的那一刻,蒲晓波激动不已。

当总书记走进85米长的隧道掘进机“腹部”时,蒲晓波正在主控室做设备参数核实工作。首先上来的是两位领导,领导问了他一些有关设备操控的问题。“在最后一个问题还没答完的时候,就看到很多记者已经蜂拥而上,当时我第一反应就是要赶紧回到工作岗位。”

“而此时,习总书记已经走上来,还没等我到门口,总书记已经伸出手要与我握手。”他说当时根本没想到总书记会进主控室,因为设备的主控室就只有2平方米左右。

总书记问:“这台设备是怎么操作的?”蒲晓波回答说,这是主控室,相当于这台设备的大脑。另外还说到,地下作业比较黑暗,方向控制主要是通过激光导向系统进行作业,这些系统相互协调工作,才能保证隧道的精准开挖和安全生产。

听完介绍,总书记高兴地说:“好。”然后就转身往外走,刚走到主控室门口,总书记突然停住,回过身来问蒲晓波一句:“这台设备操作起来困难不困难?”

蒲晓波说:“我第一反应说,肯定是困难的。但后来又想到与其他大型设备相比还是稍显简单些,就和总书记说,相对来讲操作起来还是比较困难的,毕竟需要十几个大系统相互协调,整个设备才能正常工作。”听完蒲晓波的回答,总书记说:“很好。”

### 相关链接 世界最大矩形盾构机是“郑州造”

中铁工程装备集团有限公司(简称:中铁装备),为世界500强企业中国中铁股份有限公司的直属子公司,是专业从事隧道掘进机(盾构机和硬岩掘进机)研发制造和技术服务的大型国有企业,公司拥有员工935人,其中管理技术人员440人,占员工总数的47%,年人均产值达137.42万

元。公司属于技术密集型企业,先后被列入国家火炬计划高新技术企业、工信部品牌培育示范企业,河南省10家创新方法示范企业、50家重点培育的装备制造企业。

目前,该公司国内年均地铁盾构市场容量60~80台,2012年中铁装备销售38台,2013年销售47台,市场占

有率连续两年保持国内第一。2013年,中铁装备新签合同额为21.38亿元,产值为22.52亿元;2014年1~4月份,中铁装备新签合同额为7.03亿元,产值为9.34亿元。今年销售有望突破60台。

目前在国内市场上,中铁盾构成为中国装备的代表,“洋品牌”已经逐

步退出中国市场。

2013年,该公司自主研发的世界最大矩形盾构已成功应用于郑州中州大道下穿工程,开创了矩形盾构应用于市政道路建设的先河,目前施工效果良好,产生了巨大的经济效益和社会效益,成为同行学习的榜样。