



郑州创意产业园区定制知识产权“防弹衣”

□《人民日报》记者 曲昌荣

文化创意产业最怕什么？侵权，小微企业尤甚。据国家知识产权局统计，我国小微企业完成了65%的发明专利和80%以上的新产品开发，但面对专利侵权却无能为力、困难重重。

2012年5月，国家知识产权局在郑州市金水区为全国首家“国家知识产权创意产业试点园区”授牌。试运行一年后，2013年8月正式开园，成为全国唯一一家以发展知识产权经济为引领，以创意特别是工业设计为主体的国家知识产权创意产业试点园区。

如何给创意产业定制知识产权的“防弹衣”？记者近日走访了创意产业试点园区。

上善公司总裁贾思源对一次惨痛经历记忆犹新：艾凡仕科技有限公司的“吸盘蓝牙音箱”项目聘请其做工业设计，由于忽略对知识产权的保护，产品刚面世，其外观专利和实用新型专利就被很多山寨公司侵权抄袭，耗费几个月心血的科研成果就这样被掠夺，公司直接损失至少3000万元。

这是产品生产阶段的侵袭。最令创意产业企业担忧的

还是设计阶段，特别是和用户见面后的“见光死”——刚把产品介绍给客户，就被拿去侵权。产品“见光死”就像一个魔咒，困扰着设计行业。所以一部分企业就放弃创新，跟在别人后面走。

去年，听说国家知识产权创意产业试点园区在郑州金水区开园，贾思源前来考察。考察中，他看到园区正在对企业“一对一”服务：专业研发医疗器械的泽正公司申报专利后，工作人员发现整体技术方案仅申请一件专利，立即为他们找来中原专利所的负责人进行辅导，帮助该

公司在骨科克氏针折弯器技术领域铸造了一个数量不菲的“专利池”，整个专利申请服务经费由园区承担。看到园区有这样的管家式服务，贾思源毫不犹豫地就将企业搬了过来。

园区知识产权部部长王鸿翎告诉记者，在提供一系列服务的同时，金水创意园还在知识产权保护、维权机制的法律诉讼，执法等环节积极探索，比如协调知识产权局、工商局、新闻出版局等职能部门，在园区建立三局合一的知识产权园区分局等。

“一切服务企业”的办园理

念、好的口碑，吸引了国内工业设计实力企业纷纷入驻。现在园区企业的入住率已是95%。

“服务好企业、保护好企业的权益是我们招商的‘法宝’。”园区招商部部长李福岐说。园区已经形成一个微型的小工业产业链，有与科研机构、院校合作的创意产业研发中心，有提供专利申请等服务的知识产权服务中心，提供数据信息的知识产权信息检索分析平台，拥有3D打印设备、数控机床的快速成型制造中心。

本文原载 2014年5月8日《人民日报》16版



亚洲最大矩形顶管机助阵，两车道已贯通 纬四路下穿中州大道隧道年底通车



纬四路A3号车道大顶管顺利贯通隧道内情况

去年5月，下穿中州大道直达郑州东区的红专路、纬四路、沈庄北路3条隧道开工建设。按照工期，今年年底3条隧道就将竣工，届时，前往东区的市民将有7条道路可供选择。目前隧道建设进展如何，记者进行了探访。 郑州晚报记者 吴淑娟 文/图

纬四路下穿隧道工程 四条隧道一次顶进成型

郑州市今年将打通40条断头路，优化交通微循环，其中，连接新老城区的纬四路(未来路—中州大道隧道)无疑最为引人关注，被列入2014年度郑州市重点工程名录。

纬四路下穿隧道起始于纬四路金水河桥，终点位于商务外环路与商务西四街交叉口，工程全长909m。

昨天，在纬四路下穿隧道中州大道的西侧200米处，施工人员

驾驶挖掘机、推土机等大型车辆，在道路两边进行煤气、雨污水管网改迁。工作人员介绍，改迁工作预计6月底可全部结束，随后隧道明挖段主体施工就可进场。

再往东，在纬四路下穿中州大道隧道东侧的顶管机作业井内，记者看到，一条10米多宽、7米多高的方形隧道已经贯通，工人告诉记者，这是整个下穿隧道中的一条机动车隧道，将来由西向东行驶的机

动车就将在这里通行。

“为了确保工期，工程使用了亚洲最大的矩形顶管机，四条隧道都将一次顶进成型，施工对中州大道的正常通行不会造成影响。”纬四路下穿工程负责人李晓春说，“继4月底第一条机动车隧道贯通后，本周隧道南侧的非机动车道也已实现顶通，第二条机动车道的顶进作业正在进行当中。”

红专路下穿隧道工程 顶管施工，减少道路开挖

红专路下穿中州大道隧道工程与纬四路同时开工。工程全长801.2米，起端位于红专路与姚寨路交叉口，沿红专路向东，下穿中州大道后，通过一条新建道路与龙湖商务外环路交叉。

为避免对中州大道路面行车的影 响，此处与纬四路下穿隧道同样都采用顶管施工，不

用开挖路面。昨日，在红专路和中州大道交叉口，工人们正在顶管施工。隧道为双向4车道，两侧分别有4米非机动车道和2米人行道。

“截至本周，红专路隧道工程进展顺利，围护结构完成89.2%，主体结构完成25.2%。”项目负责人介绍。

沈庄北路下穿隧道工程 开工最晚，下穿距离最长

3条隧道中最晚开工的沈庄北路—商鼎路隧道由上海隧道工程股份有限公司联合体施工，隧道起始于沈庄北路与滨河路交叉口，终点位于商鼎路与通泰路交叉口处，为双向四车道加非机动车道(不设人行道)。

工程全长1065m，其中隧道段长880米，顶管段长212米，是中州大道三个下穿工程中顶管下穿距离最长的。据了解，今年年底前，该下穿隧道将正式开始顶管施工。预计2015年上半年完工。



纬四路至商务西三街施工情况俯视图