



5月12日，顿涅茨克市民免费领取的头版报道公投的报纸。

■新闻链接

俄罗斯承诺：不对欧洲“断气”

乌需要先偿还超过35亿美元的欠款

俄罗斯能源部12日说，虽然俄乌两国关系处于紧张状态，但俄方将继续履行合同向欧洲输送天然气。目前，经由乌境内管道向欧洲输送天然气情况稳定。

俄方同时表态，愿与乌方就天然气事宜展开谈判，但前提是乌方先偿还拖欠的超过35亿美元欠款。

俄罗斯能源部副部长阿纳托利·亚诺夫斯基12日在新闻发布会上说，虽然俄乌两国目前关系紧张，但俄罗斯天然气工业股份公司仍将继续履行承诺，按合同内容向欧洲供应天然气。

亚诺夫斯基强调，俄罗斯天然气工业股份公司现在更多地通过“亚马尔—欧洲”管道和“北溪”管道向欧洲地下储气库输送天然气。

俄罗斯是欧洲最大的天然气供应国，提供欧洲天然气总需求量的约30%，其中约半数途经乌克兰。俄罗斯天然气工业股份公司一名发言人说，经由乌克兰向欧洲供气情况现在稳定。

亚诺夫斯基12日对媒体记者说，俄罗斯可以与乌克兰就天然气供应事宜举行谈判，但前提是乌克兰先偿还拖欠的债务。

“我们希望能按合同履行义务……想要继续谈判，乌克兰必须首先还债。”他说。

俄罗斯能源部长亚历山大·诺瓦克几天前说，今年3月以来，乌石油天然气公司一直没有向俄方支付过购买天然气费用，5月7日为支付最后期限。包括这次逾期未还欠款在内，乌方拖欠俄天然气供应费用总额超过35亿美元。

沙特阿拉伯石油矿业资源大臣阿里·易卜拉欣·纳伊米12日说，如果乌克兰局势导致任何石油短缺情况，沙特愿意填补空缺。

乌克兰两州宣布“建国”

俄外交部：公投结果体现出当地民众的现实态度

两州领导人都宣布独立

“顿涅茨克人民共和国”领导人丹尼斯·普希林12日在记者会上说：“顿涅茨克人民根据11日的公投结果和主权宣言宣布，顿涅茨克人民共和国今后将是一个主权国家。”

普希林说：“不论民族归属，顿涅茨克人民一直都是俄罗斯世界的一部分。对我们来说，俄罗斯的历史也是我们的历史。”

卢甘斯克市中心12日有约2500人举行集会。自称是卢甘斯克州“人民州长”的瓦列里·博洛托夫说：“卢甘斯克人民宣布建立主权国家——卢甘斯克人民共和国。本宣言自全州公投批准之日起生效。”

美联社报道，博洛托夫的讲话引起现场民众热烈欢呼，但博洛托夫并没有像普希林一样，宣布卢甘斯克州有意加入俄罗斯。

“卢甘斯克人民共和国”发言人瓦西里·尼基京12日说，卢甘斯克州将不会参加乌克兰定于5月25日举行的总统选举。

乌克兰东部卢甘斯克州和顿涅茨克州的民间武装今年4月初分别宣布成立“人民共和国”，并在5月11日分别就本州地位问题举行地方公投。

两州公投组织者在11日深夜和12日先后宣布，近九成和超过九成的选票赞成独立。西方媒体说，由于公投过程中没有国际观察员，公投结果无法得到证实。

乌克兰总理：愿意对话

身在布鲁塞尔的乌克兰总理阿尔谢尼·亚采纽克12日说，乌克兰政府愿意与东部地区展开对话，但他没有详细说明。

他说，“我们愿意与东部、中部、西部和所有乌克兰地区，展开广泛的民族对话”，而且对话议程应该包括修改宪法，给予地方更多权力。

俄罗斯外交部12日发表声明称，乌克兰东部两州地方公投结果体现出当地民众的现实态度，乌克兰当局必须立即就国家未来结构开启广泛对话。

美国大加指责

美国国务院发言人珍·普萨基12日表示，根据乌克兰法律，乌东部两州在11日举行的公投是“非法的”，美国不会予以承认。

她说，亲俄人员在卢甘斯克州和顿涅茨克州组织公投是“企图在乌克兰制造更多分裂和混乱”。

普萨基表示，此次公投中存在

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京的办公室12日也表示，希望欧洲安全与合作组织（欧安组织）能够促成基辅政权与东部两州展开对话。

美联社认为，俄罗斯此番表态与先前在克里米亚问题上所持立场形成鲜明对比，这表明俄罗斯希望通过谈判解决问题。

欧安组织12日发表声明说，欧安组织轮值主席迪迪埃·伯克哈尔特当天与普京通话，普京支持欧安组织就缓解乌克兰局势提出的“路线图”。

违规行为，“报道称，有一些预先勾选的选票，有儿童参与投票，有人替不在场的人投票，甚至在莫斯科和圣彼得堡投票”。此外，一些人还在公投中多次投票。

她还指责俄罗斯天然气工业石油公司威胁切断向乌克兰的天然气供应，表示“能源供应不应成为威胁的工具”。据新华社

领袖专机机龄已超30年

只能在国内飞，严禁飞国际航线

朝鲜《劳动新闻》5月10日用几乎4个版面（《劳动新闻》一共6个版面）报道了朝鲜最高领导人金正恩指导飞行指挥人员的战斗飞行技术大赛的消息，其中，金正恩夫妇走下飞机的照片在韩国引发关注，这被认为是金正恩的“专机”。韩国舆论认为，这是朝鲜首次公开金正恩的“专机”照片。



韩国《京乡新闻》11日称，该飞机机身白色，其前端上方写有“朝鲜民主主义人民共和国”字样和朝鲜国旗图案。机翼上印有一颗画在红色圆圈里的大红五星，似乎象征飞机的“一号机”身份。

《韩国日报》11日称，该机种是俄罗斯于20世纪60年代开发的长距离喷气式飞机，主要销往包括朝鲜在内的社会主义国家。据悉，该款飞机已于上世纪90年代停止生产。而目前在高丽航空旗下保有的飞机中，该机种的朝鲜机龄最高，是最老的一款飞机。《文化日报》12日援引韩国统一部人士的话称，该机种

是朝鲜于20世纪80年代从苏联购买的，机龄已超过30年，属于被禁止飞国际航线的老化飞机。韩国航空界专家称，金正恩公开了“专机”，却是不能飞到国外的旧飞机。

韩国纽西斯通讯社称，该专机被确认为是俄罗斯制“伊尔-62”机种，目前隶属于朝鲜高丽航空。报道称，一些分析认为，朝鲜此次特意公开金正恩专机的照片，是为了向外界显示以金正恩为中心的朝鲜权力体制已得到巩固。而一些分析则认为，以公开“专机”为契机，金正恩将在未来一段时间积极展开海外访问。据《环球时报》

美国安局新掌门：监听项目合法

美国国家安全局新任局长迈克尔·罗杰斯12日首次面对媒体回答问题。尽管罗杰斯承诺增加这一情报机构的透明度，但他坚称国安局的监听项目合法，同时对前国安局承包商雇员爱德华·斯诺登保持强硬态度。

罗杰斯今年4月接替基思·亚历山大出任国安局局长兼网络司令部司令。在路透社举办的网络安全峰会上，罗杰斯坚持为国安局的监听项目辩护。

罗杰斯曾在海军情报部门任职多年。按他的说法，这些项目合法，无需调整，只是需要更好地向公众解释。

斯诺登去年6月前后开始向媒体曝光大量国安局机密，包括国安局针对德国总理安格拉·默克尔等多国政要的监听项目，在美国国内和国际社会引发轩然大波。德国等美国盟友提出强烈抗议，一些企业也不愿在搜集情报方面继续提供合作。据新华社