

# 郑荐

## 传言不是空穴来风,郑州市城乡规划局表示 “五环”纳入明年城建规划计划

三环建成了,四环基本成型。近日,随着省道S232改造升级为国道G234的消息出炉,引发了市民关于郑州“五环”的猜想。昨日,郑州晚报记者采访了郑州市城乡规划局局长杨东方,他介绍目前郑州都市区的整体规划正在编制修改中,其中的分项之一“综合交通规划”将于今日进行专家预审,在环城快速路之外大家猜想的“五环”区域,确实有很详细的城市路网规划,“五环”的说法还不明确,可以肯定的是,明年会纳入城建规划计划”。 郑州晚报记者 辛晓青

### 郑州“五环”的几种猜想

随着郑州城市框架的不断拉大,“五环”毫不意外地进入公众视野,然而究竟“五环”落在哪里?很多说法也逐步在网上显现。

据报道,两年前市政府曾经规划讨论过郑州“五环”初步方案,郑州市“五环”东线拟利用G107新线,南线拟利用G310新线,西线拟利用S232线,北部拟利用S314新线,形成干线公路合围而成的大“五环”城区外部交通圈,重点解决外部交通畅通,同时连通郑州都市区相关新城和组团。

但也有说法,郑州“五环”应该是现在既有的已经发挥交通导流重大作用的绕城公路。

然而,郑州市规划局有关专业人士告诉记者,虽然“五环”还没有达成共识,从普通民众到上层决策,都有各种想法和争议,但是形成共识的是,绕城公路以内是郑州市的中心城区,中心城区以外的发展已经到了必须规划的阶段,而当前郑州市规划局正在进行的《郑州都市区总体规划》中的综合交通规划,已经对绕城公路以外的市域地段进行了交通骨干网络的规划,“可以说在绕城公路以外区域,有既有的道路,也有巨大的空间,‘五环’究竟是哪几条合围或者落在哪里,存在非常多的可能,还需要进行深入的研究和讨论”。

### 明年将纳入具体的城建规划计划

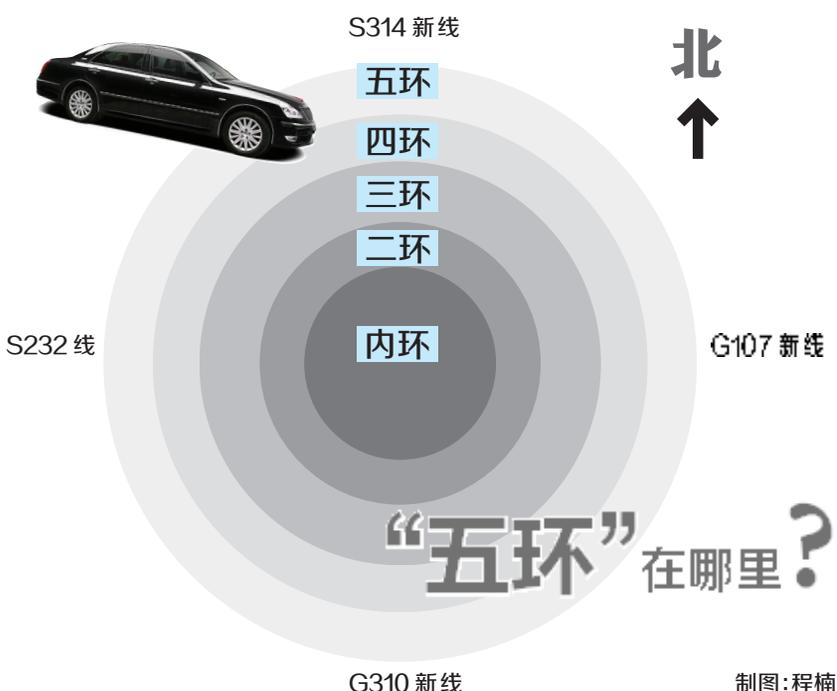
不论哪条道路叫“五环”,中心城区以外的道路规划已经在进行中,据郑州晚报记者从郑州市规划局了解到的消息,今日综合交通规划正在进行专家预审。

根据前期了解到的消息,郑州都市区综合交通体系骨架系统战略方案已确定,主要是在都市区综合交通发展战略指导下,分析都市区内公路、铁路、机场等重大交通设施在区域中的作用和功能,重点研究铁路环线及铁路编组站、高铁第三客站、第二机场等重大设施布局,提出区域重大交通设施走廊和枢纽布局框架方案;结合城市土地利用和产业

布局,提出高速公路、快速路系统及高速出入口的布局方案;提出一体化公共客运系统、货运系统总体布局框架方案,明确交通枢纽的总体布局,科学预测用地规模,提出相应的配套设施规划建设总要求。

因此,郑州市城乡规划局局长杨东方告诉郑州晚报记者,“‘五环’这个说法还不明确,都市区外围的道路都在规划,哪条路叫‘五环’,只是名称的问题,可以肯定的是,明年会纳入具体的城建规划计划。”

另外,也有专家表示,“环”的概念正在淡化,关键是道路对交通和城市的承载能力发展要跟上。



**大山外语** | 河南中小学英语辅导领导者

**小数点数学** | 小班数学培优专家

# 提分快 “暑”大山 45校冠全城

## 16周年庆 即将拉开序幕

### 暑期报班

# 别着急 再等等

## 6月7日、8日

# 全郑州看“大山”

中小学英语、语文提分班、尖子生班、定向班、一对一四大班型火热报名中...

提分热线: 400-0017-118