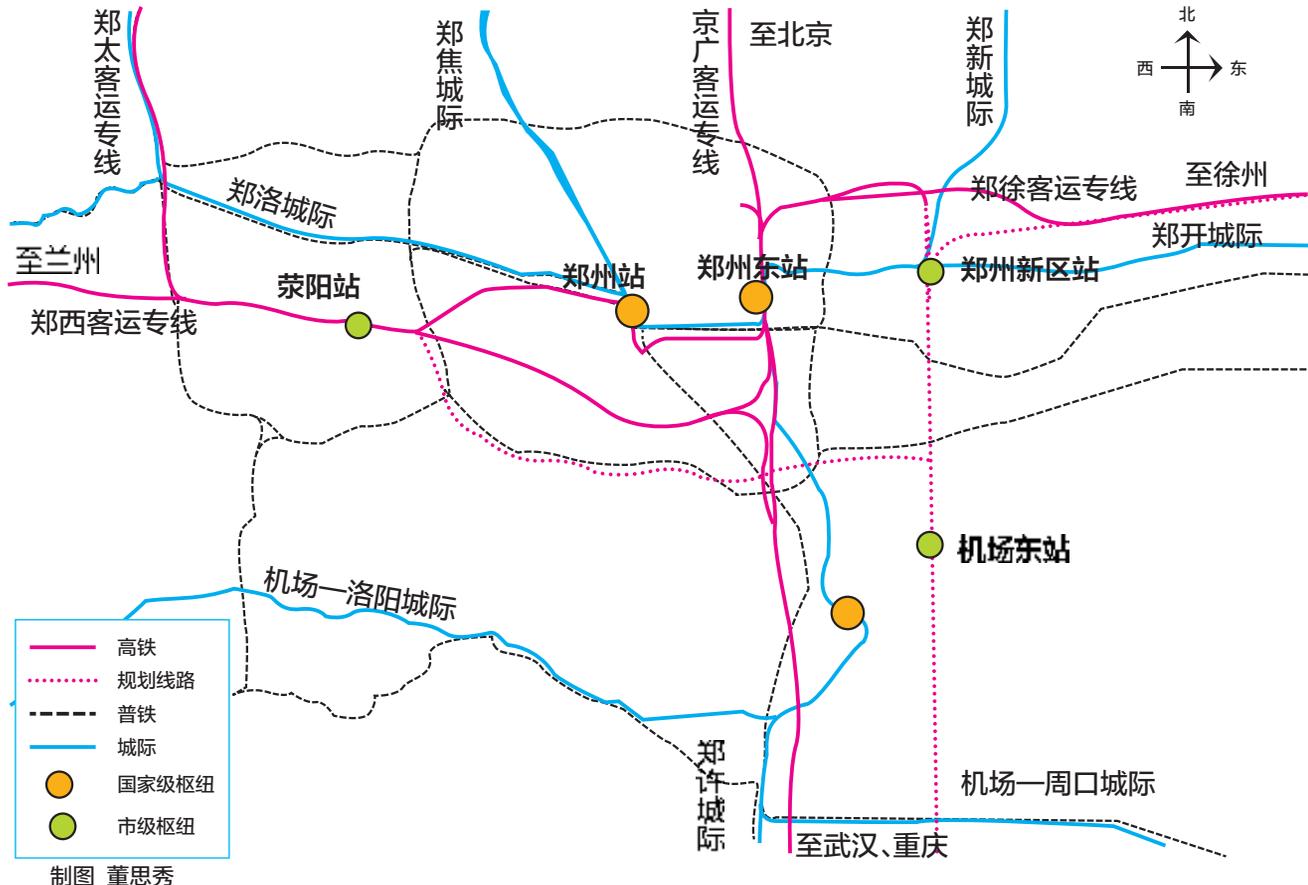


《郑州都市区综合交通规划》通过专家评审

第三高铁站选址新郑机场东侧

第二机场也将适时启动规划

郑州都市核心区综合交通体系图



第三高铁站 选址新郑机场东侧

根据郑州都市区整体规划,未来将形成以郑州为中心的“米”字形高铁辐射网络,实现北京、西安、武汉等城市的2~3小时出行圈。为了保障线路引入,强化铁路枢纽地位,规划也建议机场东侧设置第三客运站,通过捷运系统与新郑国际机场形成综合交通枢纽。

此外,建议新增郑州新区站,最终形成以郑州站、郑州东站、综合交通枢纽为主体,荥阳站、郑州新区站为辅助的“三主两辅”的高铁枢纽体系。

在综合规划中,未来郑州已经远期谋划了五个高铁站,记者了解到,综合交通枢纽规划的专家评审中,已经就第三高铁站,即新郑国际机场综合交通枢纽站选址达成了共识,即在新郑机场的东侧。

陇海铁路将实现客货分离

据郑州都市区整体规划,在铁路体系规划方面,我市将全面整合高速铁路、快速铁路、普通铁路、城际轨道和地方铁路资源,实现铁路网资源合理配置,形成点线能力协调,运输快捷、运能强大的铁路网络运输系统。

根据都市区空间产业布局,在其他铁路线保持不变的基础上,将陇海铁路货运功能南移,规划沿郑民高速南侧新增一条铁路线,实现“客内货外”铁路运输格局。

规划以陆港、空港为据点,依托铁路货运线、高速公路和贯穿性强的国省干道,在整合现有铁路货运场站的基础上,结合各组团的功能定位,共规划设置铁路货运场站15个,1个铁路集装箱站,以铁路货运场站为纽带,共布置公路货运场站26个,1处航空港国际物流中心,形成高效、快捷的陆空多式联运体系。

轨道交通联通各组团

在公共交通体系规划方面,我市在都市区内各组团间将建立以市域快速轨道交通系统为骨干的公共客运系统,在组团内将建立以市区线为骨干,以BRT为骨干补充,常规公交为主体的公共客运系统。

根据郑州都市区总体规划,“一主一城三区”作为都市核心区,将形成城市绵延发展区域,以轨道交通为支撑,网络覆盖中心城区、航空城、西部新城、南部新城以及东部新城,BRT作为轨道交通的补充,覆盖次级交通发展轴。

规划总体目标建设畅通都市

根据郑州都市区的总体规划,郑州近期到2015年的规划,将构建千万级人口城市框架;远期到2030年,要建设1300万人的全球网络节点城市、国家中心城市。与此同时,郑州根据区位优势和历史沿革而来的交通优势,在综合交通规划上更需高瞻远瞩,立意长久。

因此,《郑州都市区综合交通规划》从都市区成为中原经济区中心城市以及都

市区域镇协调发展的需要出发,分层次、分阶段、分区域确定我市都市区综合交通发展的战略目标。

郑州都市区的战略格局为“一主、一城、三区、四组团、26个新市镇、若干新型农村社区”的新型城镇体系。畅通都市构建,通过对大型区域交通设施及城乡快速路网系统和公共交通系统规划和布局,实现都市区交通由连通到畅通的转变,建设畅通都市。

加强与重点城市群联系

据了解,在都市区公路及干线道路规划方面,我市将在已形成的格网状高速公路网络形态基础上,加强和完善郑州与重要方向的对外交通联系。拓展郑州与国家重点城市群、重要城市的高速联系方

向,改变现有网状高速公路形态为“米”字形。

西南方向与成渝城市群、向东方向与山东半岛重要城市、向东南方向与合肥的高速交通联系畅通。

打造郑州“出海”通道

为了给物流产业提供更为有力的支撑和保障,在交通体系上也将着重构建郑州的“出海”通道。

据了解,我市将构建适合新形势的郑州出海通道,确保郑州与列入国家港口排名前十的对外贸易港口有便捷的高速

公路联系。

将改善航空城、郑汴新区的对外联系便捷程度,都市区内重要组团间将建高速联系通道和快速联系通道,保障中心城区与外围组团间“一高一快”通道联系。

适时启动第二机场规划

整体发展规划方面,航空将着重于陆空衔接,强化辐射带动作用,在都市区总体规划中,航空方面构建“一主三辅”的航空体系,一主为新郑国际机场,定位从国际航空货运亚太中心、国内客货运中转枢纽转变为国际航空枢纽,这一转变需城际、轨道对接,高速、快速路支撑完善,扩

大腹地;三辅为登封、上街和万滩机场,可结合发展通用航空服务。

记者从规划编制单位了解到,在综合交通规划中,提到了郑州的“第二机场”,但尚未到选址规划的进度,“应该说已经纳入考虑,将适时启动第二机场的规划编制工作。”

随着《郑州都市区》整体规划的逐步成形,分项的综合交通规划也在紧锣密鼓推进,昨日,郑州晚报记者从郑州市规划局了解到,《郑州都市区综合交通规划》日前在嵩山饭店进行了专家评审,来自北京、上海、深圳、南京等地的专家组审议后认为规划方案科学、合理,具有较强的可实施性,一致通过了该规划。

由于部分细节还将根据专家意见进行调整和完善,故该规划的具体内容暂未对外公布,但是郑州晚报记者在前期了解到,该规划将重点研究铁路环线及铁路编组站、高铁第三客站、第二机场等重大设施布局,并提出区域重大交通设施走廊和枢纽布局框架方案,第三高铁站和第二机场也逐渐进入公众视野。

郑州晚报记者 辛晓青

紧急寻找四类灰指甲
微循环检测 30分钟祛除超厚甲,不封包,不疼痛,可见水,30分钟轻松祛除灰指甲灰指甲患者每天前三名可免费体验价值98元的全程护理一次
文化路新通桥公交站牌旁边电话 0371-63576068