

时尚与运动,速度与激情,是时下年轻人对购车最真实的诉求。于是,众多汽车厂家投其所好,纷纷设计动感的车身线条、锐利的大灯,换上运动的轮毂……一时间让广大消费者应接不暇。但“运动”需要的是一种建立在实实在在技术支撑下的任你操控的激情感受,并不单是指外形轮廓的样子。那么这样的技术支撑是什么?什么才是真正的操控?
郑州晚报记者 谢宽

不要只有外表的“伪娘”

随着年轻一族日益成为购车的生力军,以突破传统、告别中庸的个性消费受到了市场的追捧。外形更硬朗、更追求驾驶性能的车辆无疑会吸引个性化消费者,在此情况下,一场以运动基因洗牌的市场格局已跃然而上。

有业内人士认为,当代年轻人作为主力消费群引领社会潮流,积极好动、个性张扬、追求时尚、酷爱运动是这一群体的显著特征。而对于汽车的需求,年轻人也不仅停留在交通工具方面,运动、时尚成为这一群体购车不可缺少的元素。

然而,年轻人购车需要的“运动”,是为了外表运动,还是为了实际操控呢?

据一项调查显示,25.65%的受访者表示最注重汽车的动力操控性能,成为80后买车首要因素。80后的男性更关注动力操控成为与60后、70后很多消费者喜欢大而全的车型的重要不同。

翻开一些汽车类杂志,或是打开汽车网站看几篇有运动型轿车的试驾或导购文章,想从中选出真正注重操控性的车型,其实并不简单。

虽说目前很多汽车品牌都在标榜自己的运动车型,但仅靠车身线条、锐利的大灯,换上运动的轮毂等因素并不能说明就是一款属于操控性范畴的运动车。看看这些车型的配置表,除了常规的配置或者额外加上一些定速巡航外,在动力、悬挂、底盘方面几乎和普通家庭轿车几乎没有区别,甚至有些后悬挂还是拖拽臂式的半独立悬挂。因此,80后的消费者在选购真正运动操控性车时,往往被车型的外观所迷惑,选择的车型基本属于只有外表的“伪娘”。

汽车不是有运动外观就『运动』了,不是有流线就『激情』了

拒绝伪娘 我要真『操控』

真“操控”需要的是什么

操控,是人们驾驶车辆时的一种感觉,它在不少人眼中是一个十分抽象的概念,但它又是确实确实存在的。它如同一条纽带,将动力、变速、制动、底盘(悬挂系统)和安全性等一系列的车辆部件和性能串在了一起,构成了一个完整的体系。对驾驶者来说,如果能驾驶一部拥有优良操控性能的车辆,会是一种莫大享受。

据专家介绍,汽车的操控性能不仅影响到驾驶的灵敏准确程度,而且也决定了高速行驶的安

全性,是“高速车辆的生命线”。发烧级车友更是视操控性为第一要素,这是因为它直接决定一款车的驾驶乐趣。

满足汽车“真操控”需要3个必要条件:一个扭力十足,扭力可以随叫随到的发动机;一个出色的变速箱;一套扎实而又具备韧性,不是单纯硬的悬挂系统。而车辆操控性的好坏主要由3个因素来决定:动力、悬挂和转向系统。

特别是悬挂设置,决定着轿车的稳定性、舒适性和安全性,使

驾驶者有不同的驾驶感受,却又很难达到完美:为了取得良好的舒适性,弹簧就要设计得软些,但弹簧软了却容易使汽车发生刹车“点头”、加速“抬头”以及左右侧倾严重的倾向,不利于汽车的转向,容易导致汽车操纵不稳定等。如今,中高级轿车采用的都是独立悬挂系统,比较常见的是前悬架弗逊式、后悬多连杆式。这种组合,在汽车的舒适性上表现还是令人满意的,不过悬挂刚度较弱,转弯侧倾明显。

“操控王”是这样炼成的

曾经,有业内人士如此评价中高级车市中日德之争:“日系重舒适,德系重操控。”但这种说法随着东风日产新世代天籁的到来似乎正在扭转。凭借出众的驾控体验,新世代天籁不仅是当之无愧的“日系操控王”,更展露出敢于向德系车“叫板”操控的强大实力。

据介绍,新世代天籁采用梯形控制臂独立后悬挂,突破传统的“连杆”结构,让悬挂更显扎实、坚固,带来超强刚性,极大提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力,确保行驶高响应和高稳定。同时,新世代天籁还搭载带稳定杆麦弗逊式独立前悬挂,与后悬挂无间配合,不仅

为消费者提供极佳的驾驶体验,更带来了出众的乘坐舒适性。

出色的悬挂组合,构成了新世代天籁强而有力的“四肢”,而各类技术领先的配置,则犹如猎豹发达的神经系统。

例如,新世代天籁采用同级首创的四轮精准循迹系统,这一源自英菲尼迪的先进技术包括ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向,能够确保车辆精准过弯、不推头、不甩尾。即使车辆在圆盘路、盘山公路、高速公路引桥行驶时,都能展现优秀的过弯性能。

除此之外,新世代天籁还配备VDC车辆动态控制系统、TCS

牵引力控制系统、High- μ 超高摩擦力刹车装置等主动安全配置,将进一步提升车辆稳定性,助消费者轻松掌控车辆,带来更加全面的主动安全保护。

工程师赋予了新世代天籁强壮、灵活的“四肢”,以及发达的“神经系统”,为缔造独一无二的“豹式驾控”打下坚实的技术基础,犹如将猎豹的灵魂引入到新世代天籁之内。可以说,一旦置身其中,消费者将感受到浓浓的“猎豹气息”,令人有一试为快的冲动。

精准、扎实、激情,而又不失稳定、舒适和安全,也许这才是我们想要的“真”操控。

延伸阅读 豹式驾控 试驾新世代天籁

对于一款车而言,先进技术固然十分重要,但站在消费者的立场来看,他们最需要的是真实而出色的驾控感受。为此,我们特意选择在市区道路、高速公路以及山路,探究新世代天籁是否真的拥有如猎豹般精准的“豹式驾控”。

消费者日常在市区开车,必定会遇到低速变向的情况,此时便是考验车辆在低速行驶下操控性能的最好时机。市区行驶,新世代天籁的方向盘重量适中,符合中国人的使用习惯,转向十分精准、流畅,没有丝毫拖沓感,如猎豹闲暇时闲庭信步,很好地满足了消费者日常用车需求。

轻松征服了市区道路,新世代天籁开始在高速公路展现其“不羁”的一面。进入环形匝道,新世代天籁的四

轮精准循迹系统开始介入,保持一定速度过弯时,车辆仍然能精准地顺着既定轨道行驶,没有出现推头、甩尾的情况,给人强烈的自信。

而变道超车时,得益于梯形控制臂独立后悬挂提供的良好支撑,新世代天籁的响应十分迅速,而且稳定性十足,整个过程里,从变道到完成超车,一气呵成,颇有猎豹风范。

在国内,山路通常会连续急弯、长下坡等状况,被誉为测试车辆操控性能的理想道路。连续下坡路段,新世代天籁的刹车响应十分灵敏,轻轻一点刹车踏板,驾驶者就能立刻有所感觉,随着力度的变化,感觉越来越强烈,首先在

安全操控上给消费者信心。

驾车通过几个“U”型弯,驾驶者能在车内明显感受到新世代天籁提供了十分充足的轮胎抓地力,车辆紧贴路面行驶。当过弯车速达到一定程度后,四轮精准循迹系统开始介入,感觉就像有一股力,把车辆拉回既定的轨道,从入弯到出弯,都保持着十分完美的运行轨迹。我们驾驶新世代天籁穿梭于山路之间,仿如猎豹追击猎物,精准、自信、从容。

记者点评:全新上市的新世代天籁,其凭借精准的操控,为消费者带来了非同凡响的驾驶体验,超越同侪的实力令人不禁联想到拥有相似气质的猎豹,广受消费者追捧,相信在未来的车市地位中会迅速攀升。

