



开篇语

郑州三环快速化道路正式开通已将近1个月。由于桥墩多,三环快速路部分地面道路被隔离开来,桥墩两侧都有同向道路,有的路段机动车车道甚至达到20个,交通状况十分复杂,不少市民不知道该如何行驶。近日,郑州晚报将再次派记者体验三环快速化道路,并请相关部门详解如何通行,刊发系列报道。

市民来电:每次走北三环都犯怵

如何上下北三环高架桥?

本报记者实地体验,并请相关部门详解如何通行

除了有斜行路口外,多个灯控路口都可从主道驶入辅道

北三环高架桥下,桥墩将地面道路隔离为主道和辅道,而主道和辅道各有多个车道,形成复杂的路况。近日,市民王先生致电郑州晚报说,他每次走北三环都犯怵,因为高架桥上匝道在辅道上,他进入主道后不知道该如何驶入辅道。记者了解到,目前,除了有斜行路口外,在北三环上多个灯控路口都可从主道驶入辅道,以方便驶入高架桥。 郑州晚报记者 王军方 文/图



斜行路口可从主道进入辅道

“高架桥修好后,我开车都不知道该怎么走”

“现在的北三环路况非常复杂,自从高架桥修好后,我开车从路面一层过都不知道该怎么走。”在渠东路和北三环交叉口南边圣菲城小区居住的王先生说。

由于花园路和北三环交叉口、文化路和北三环交叉口,原来各有一座立交桥,走主道通过这两个路口没有红绿灯,速度较快。王先生头疼的是,进入主道以后行驶一段距离后,如何才能驶入辅道和高架桥。

昨日上午,记者驱车在北三环进行了体验,随后来到京广快速路进行对比,

发现北三环路况复杂得多。京广快速路地面道路的大多路段,只有一排桥墩,而北三环快速化道路则多是两排桥墩,上下匝道口则是4排桥墩。

北三环部分路段双向是单独的桥梁,中间有较宽的缝隙,而桥梁下边两排或4排桥墩(上下匝道口)的两侧,均有机动车道(下文将桥墩一侧靠近中间的道路称为“主道”,另一侧称为“辅道”)。记者在经三路和北三环交叉口看到,上下匝道口达到了双向20个机动车车道,路况十分复杂。

上桥下桥匝道方向不一样

北三环(南阳路—中州大道)高架桥共有10个匝道,分别是经三路、华北水利水电大学、文化路北侧、丰庆路、索凌路的上桥、下桥匝道。

记者发现,除了文化路北侧的上桥、下桥匝道外,其余上桥、下桥匝道均在北三环上。北三环上的匝道中:经三路匝道,西向东是上桥,东向西是下桥;华北水利水电大学匝道,东向西是上桥,西向东是下桥;文化路匝道,上桥、下桥都在文化路和北三环交叉口的北边;丰庆路匝道,西向东是上桥,东向西是下桥;索凌路匝道,西向东是下桥,东向西是上桥。

北三环上的匝道口虽然多,但方向不同。从地面道路驶入高架桥,西向东有丰庆路匝道、经三路匝道;东向西有华北水利水电大学匝道、索凌路匝道。从高架桥驶入地面道路,西向东有索凌路匝道、华北水利水电大学匝道;东向西有经三路匝道、丰庆路匝道。

王先生从北三环高架桥由西向东行驶去渠东路和北三环交叉口,要从索凌路匝道下桥,否则就会走过,因为索凌路至渠东路的北三环上,西向东方向没有下桥匝道口(文化路北侧匝道不方便调头驶入北三环)。

主道车辆可看标志进入辅道

通过北三环向东主道,可通过斜行路口进入辅道,然后驶入经三路匝道进入高架桥。华北水利水电大学附近的匝道,也有斜行路口可方便驶入。但是,进入丰庆路、索凌路上桥匝道,却没有这样的斜行路口。

记者发现,北三环地面一层情况复杂原因还在于路口多。目前,北三环的灯控路口有长兴路、金杯路、丰华路、普庆路、渠东路、中方园路、园田路、信息学院路、

金台路、金明路、经三路等。由于桥墩的存在,将路面同方向的道路隔离成主道和辅道,而主道和辅道均有信号灯。

交警支队的郭警官说,文化路和北三环交叉口向西路口较多,且路口之间的距离多在200米左右。根据这一情况,开斜行路口不太现实,现在多个路口设置了标志,根据标志可从主道斜行进入辅道再直行。进入辅道后,可方便地驶入丰庆路、索凌路上桥匝道。

主道车辆驶入辅道要注意避让

记者在中方园路和北三环交叉口看到,东向西机动车主道和辅道中间的桥墩上,有“园田路右转车辆”字样和一个箭头标志。

需要注意的是,这里东向西主道是3个车道,中间是社会车辆直行车道,右边是BRT公交专用车道。紧挨这个交叉口的西边,有一个临时公交站牌,上边标着8路、18路、29路、73路、75路、159路、209路、215路、218路公交线路。目前,BRT公交车暂未通行,临时站牌上的公交车从BRT公交专用车道通行,一些社会车辆也偶尔驶入此车道。 记者发现,这里没有BRT公交车专

用信号灯,如社会车辆按“园田路右转车辆”标志从主道中间直行车道向右前方进入辅道,则易与右边BRT公交车专用车道上的直行车辆发生冲突。

在北三环和金明路交叉口,有一个斜行路口,可从主道进入辅道,然后向东驶入高架桥。这个斜行路口,占压了BRT公交专用车道。

郭警官说,此处信号灯设置并没有问题,在解放路就存在这样的情况,这是同向交织行驶。在这样的路口,社会车辆从主道进入辅道,要注意避让BRT公交专用车道上的车辆。同时,还要避让辅道上的直行车辆。

2014年高考你准备好了吗?

考理想大学 就找宋健高考成功学

《科学应考 绝密预测 巅峰状态 超常发挥》专题讲座,邀你参加!

学过的技巧考试时用不上或反应慢浪费时间怎么办?考前没有学习与复习状态怎么办?考前紧张、恐惧、焦虑、烦躁、易怒不安、有压力及考前失眠吃不好饭怎么办?因答题不规范而失去不该失去的分怎么办?怎样有效弥补你的能力性失误和知识性失误带来的巨大损失?物理六个力学五个电学与最后大题磁场的问题及电磁感应满分技巧是什么?历史12个选择题的满分技巧是什么?使你当场提分的学科技巧是什么?每年宋健高考成功学最后重点让学生看的题目,与当年高考题相似度80%的题目都不低于30分,而今年将会告诉学生什么,让学生怎么做呢?该专题讲座将会为你一一揭晓。

讲座时间:2014年6月1日下午2:30至5:00

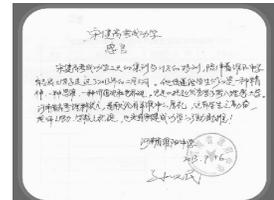
讲座地点:紫荆山公园斜对面河南饭店二楼会议室

报名电话:13783632970 15083136630

主讲老师:宋健(学者,高考成功学创始人,人生激励导师,应试技巧快速提分训练专家。他5年间影响了4位省高考状元、4位省第二名、120多位考进清华、北大的学子,并助近20所省重点高中的一本实现翻番)

机会难得:宋健老师一直应接不暇地应邀在省各重点高中讲学,很少有时间在郑州举办这样的讲座,这是今年高考前唯一一次,望珍惜此机缘。

高考家族头等事,一丝机会不放弃,您有任何的难题,宋健高考来帮你!听一小时不满意,现场全额退费。宋健高考成功学,让你学习更科学。



受益于“宋健高考成功学”的学子见证

序号	年份	姓名	成绩	名次(号)	曾在高中
1	2013年	孙寒泊	684分	全省理科高考状元	淮阳中学
2	2012年	于成霖	678分	全省文科高考状元	林州一中
3	2009年	杨致霖	705分	全省理科高考状元	开封高中
4	2009年	李 爽	657分	全省文科高考状元	开封高中
5	2012年	赵天理	714分	全省理科第2名	卢氏一中
6	2011年	马步青	708分	全省理科第2名	林州一中
7	2012年	郝孟源	688分	全省文科第2名	林州一中

