

# 构筑大交通 融入大郑州

## ——荥阳市交通运输局强力推进交通路网建设纪实

郑州晚报记者 邓红超 通讯员 张萍



平直宽广的环翠峪旅游大道

当索城大地沐浴着晨光,静穆的田野睡意朦胧,我们悄无声息地来,热火朝天地干!设计、测量、施工、验收……1700公里、951条道路撑起了荥阳如画的美景,“5826”道路新格局仍在我们的手中延伸着里程。公路建设作为荥阳市新型城镇化建设六个切入点中“交通道路建设”的重要内容之一,是构筑“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通体系的重要组成部分,锐意进取的荥阳交通人把自己对家乡的热爱,深深镌刻在了一条条藏青色的纽带带。

### 高歌猛进 全力构建畅通荥阳

俗话说,道路通,一业带来百业兴。只有便捷的交通网络,才能优化区域发展环境,提高产业承载能力,加快经济发展。公路建设,是交通运输工作的重头戏,也是山里人走出大山,走向世界的阳光坦途。荥阳市交通运输局根据郑州都市区骨干路网布局和荥阳市新型城镇化发展空间布局,同时秉承综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、法治交通、服务交通的理念,建立由高速公路、快速通

道和干线公路、城乡道路组成的道路网络。形成“二轴三环六纵九横众分支”的新交通路网格局,实现中心城区、新市镇、新型农村社区之间的快速通道和荥阳与郑州及周边县市的交通一体化。荥阳市交通运输局始终把交通先导作为一切工作的出发点和落脚点,挑大梁、走前头。他们逢山开路、遇水架桥,在“三宜”荥阳的蓝图上,用智慧书写经纬!在“美丽荥阳”建设的进行曲中,用汗水播响鼓声!

### 务实重做 彰显“铁军”风采

自2012年荥阳市路网工程开工建设以来,有5条郑州市快速通道在荥阳穿境而过;有8条荥阳市区通往各镇区的道路;有26条镇区至新型农村社区道路,总长350公里,简称“5826”路网工程。荥阳市交通运输局主要负责陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道(新S314)4条道路和荥广路、荥王路、桃贾路、环翠峪旅游大道4条市区到镇区道路的协调服务、技术指导等工作。针对这些工程建设任务重、工程量大、工期紧等特点,交通运输局整合资源,加强工程项目管理,全力以赴服务项目建设。局领导班子对各在建项

目实行领导分包制,局长孙魁、党委书记左宗明挂帅,班子成员分别负责一个工程项目,责任到人,深入一线,强化管理,形成合力,保证了工程项目的强力推进。为实现畅通荥阳的目标,除了“5826”工程,交通运输局今年上半年还承接了大量的交通建设项目,分别为:G310线赵家庄至上街交界处横沟村14km大修工程, S232线安保工程; S232线索河危桥重建工程, 荣贾路9km大修工程, 马米线(马寨至新G310段)12公里改建, 荥丁路(马寨至卢庄)战备公路建设, Y140线南水北调桥至孤柏咀段改建工程, 反坡至巩义龙腾道路, 建设总里程共计32公里。

### 建管并重 打造阳光工程

百年大计,质量第一。尽管施工中遇到了很多困难,但高质量、高标准,仍然是荥阳道路建设者共同的目标。为保证工程质量,在工程施工过程中,严把材料关、工艺关、检测关,加强工程建设事前、事中、事后质量控制,强化关键环节、关键工序、关键部位以及关键地段和关键时段的质量监管。派驻工地的技术人员经常巡检,定期通报,并分阶段组织质量评比交流会,以点带片,以片带线,坚决做到抓质量一丝不苟,把项目建设成为“零缺陷”工程。

安全责任大于天。越是施工难度大,就越要保证生产安全。工程开工后,交通运输局要求局安监、督查部门介入,始终以“安全工作,人人有责,重点监控,突出防范,加强领导、分级管理”为原则,全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,要求所有参建单位结合实际,制定相应的规章制度。对交养公路定人员、包路段、月评定方式实施管护,并建立道路桥梁安全联动机制,提升安全监管信息化水平。公路、地管部门先后投资150万元完成4个限高、限宽安保工程,成立路桥监控中心一处。运管部门对全市4家危运企业136辆危货运输车辆加强GPS动态监控,目前,所有车辆全部达到一级车况,消防防护措施和人员持证上岗率达到100%;路政执法人员、运政执法人员坚持24小时不间断上路巡查保通,对破坏公路、超限超载行为协同公安部门严厉打击,确保安全“零事故”。

针对新建、续建项目众多等特点,为保障项目的健康、廉洁,参照执行交通部有关纪检监察人员派驻制度的要求,向各工程项目派驻纪检监察专员,切实加强党风廉政建设预防腐败,争取廉政“零违纪”。适逢党的第二批群众路线教育实践活动开展,该局统筹兼顾,做到两不误、两促进。“党旗在工地飘扬”是荥阳市交通运输局一大亮点,以“围绕项目抓党建,抓好党建促项目”为原则,做到党建元素与工程项目的全覆盖,切实为项目建设提供强有力的思想和组织保障。目前全市干线公路在建项目都建立了临时党支部。

### 文化交通 固化发展软实力

走进荥阳交通运输局办公大楼,“廉洁奉公”、“行动彰显文明,敬业体现价值”等204块廉政宣传版面、廉政书法展板和反腐倡廉漫画赫然醒目,无论哪个楼层、哪个场所都闪烁着文化元素。政策法规科董楠副科长深有感受:“当我每天进到办公楼的时候,那浓郁的文化气息扑面而来……自己的责任感油然而生,这让人情不自禁秉承‘认真负责,用心做事’的工作理念,全身心地投入到工作中。”这些标语见微知著,透漏着交通文化深厚的底蕴,折射着文明交通理性的光芒。

该局在制度化化管理上,结合行业特点和实际,把各种切实可行的管理制度和具体活动融汇于交通文化建设中。窗口工作制度、礼仪文明制度、岗位绩效考核制度、业务单位协调联系制度等相继出台。建立了以“质量手册”“程序文件”“管理类文件”和“岗位作业指导书”“工

作质量记录”等4个层次为核心的质量管理体系。在不断完善制度基础上,以“践行价值观,文明我先行”活动为抓手,着力打造了一批体现荥阳交通特点的文化品牌。公路系统以“畅安舒美”为目标,持续开展了创建“文明样板路”、“文明大通道”等系列活动。

道路运输系统以“做文明使者、为荥阳增辉”为主题,与市文明办联合在运输场站、营运线路、班线客车、出租汽车等领域以及广大运输业户中,深入开展了“文明示范窗口”服务品牌创建活动。交通执法机构以“服务人民、奉献社会”为主题,塑造“执法规范化、管理军事化”服务品牌,实现了执法主体、政策、证件、文书、标志“五统一”。运输场站着力打造“小红帽”志愿服务。公交公司以“美丽公交”为主线,投入资金将7路公交车全部更换为新能源电动公交,全力打造文明使者品牌。

### 科学谋划 凸显荥阳区位优势

经过近3年路网建设的攻坚战,荥阳大地的脉络已初具规模。随着荥阳市新型城镇化建设暨“美丽荥阳”建设中长期规划的启动,交通运输局按照“适度超前”的原则,高标准谋划,积极与上级对接,2014年下半年抓好G310改线、省道232改建国道234和庙王路升级省道232工程,先行开工建设省道232郑上路至新材料园区段;争取在郑州西南绕城高速公路与公安路(航海西路西延线)交叉口设置车辆出入口,增设连霍高速公路与新增省道232互通立交出入口;争取尽快实施省道232至省道314连接线新建工

程,进一步完善全域路网,完全融入大郑州发展。

荥阳交通路网建设只有起点,没有终点。到2015年,以铁路、高速公路为骨架,以有轨电车、快速通道、干线公路为依托,以农村公路为支脉,以交通枢纽为节点的交通网络更趋完善。

我们相信,随着一个四通八达的交通路网构建的完成,三条主干线沿黄快速通道、G234、G310将成为郑州五环,荥阳区位一体的优势更加凸显,城市的血脉将更加畅通,一个“宜居、宜业、宜游”的现代化都市区正阔步走来。



紧张施工的科学大道荥阳段