

有的路口单向多达3组信号灯

## 走北三环如何通过红绿灯路口?

主道右转进入与北三环垂直的道路,要提前一个路口进辅道



“信息学院路右转”的牌子立在西边一个路口

## 垂直路段:左转右转均可进入主道辅道

渠东路和北三环交叉口,北三环两侧各有一个供南北通行使用的信号灯,但这两个信号灯无左转右转箭头。

记者发现,车辆由南向北通过这里时,除了直行外,有的右转进入辅道、主道向东行驶,还有的左转进入主道、辅道向西行驶。

正对南方的信号灯不管是红灯亮还是绿灯亮,车辆均可顺利右转进入向东的辅道最右侧道路。南向北行驶左转进入东向西的主道、辅道及右转进入西向东主道时,需要绿灯亮

时才可以。

需要注意的是,渠东路较窄,车辆南向北右转进入向东的主道时,北向南车辆迎面而来;左转向西行驶,不管是进入主道,还是进入辅道,也很容易与对面来车形成冲突。

## ★民警提醒

市交警支队的李警官说,南向北行驶车辆,在这里可直行、左转进入向西主道、左转进入向西辅道、右转进入向东主道、右转进入向东辅道。但转弯时,要注意避让对面来车。

## 辅道左转:不能斜行进入同向主道

在丰庆路和北三环交叉口,东向西、西向东的主道和辅道上,分别有1组信号灯。这些都有左转、直行信号灯,且4组信号灯的红绿灯同步显示同种信号,直行指示灯也是同步进行。与这里信号灯设置相似的路口,还有中方园路、园田路、信息学院路、索凌路等。

昨日11点,丰庆路和北三环交叉口西向东方向,一辆停留在辅道左转车道的车辆,看到左转指示灯为绿灯后,立即斜行至同方向主道,差一点与东向西左转车辆相撞。在这个交叉口西

向东行驶的车辆,有的左转后调头进入东向西主道或者辅道。

## ★民警提醒

李警官说,按目前的交通规则,不管是主道上左转指示灯,还是辅道上的左转指示灯,都只能左转后直行到与北三环垂直的道路上,而不能调头,辅道左转也不能驶入同向主道上,否则就容易发生交通事故。

北三环地面道路如何调头?他说,调头可先从北三环左转或右转至与北三环垂直的道路上,然后再驶入北三环改变行驶方向。



北三环一层桥墩下的主道和辅道,均有信号灯,有的路口单向多达3组信号灯。如何按信号灯行驶?很多市民弄不清楚。昨日,记者在北三环快速路地面道路发现,从主道进入与北三环垂直的道路,需要提前一个路口进入辅道,然后再右转。郑州晚报记者 王军方 文/图

## 主道右转:提前一个路口才能进入垂直道路

索凌路向东至渠东路一段,灯控路口有10多个,分别是长兴路、金环路、丰华路、普庆路、渠东路、中方园路、园田路、信息学院路、金台路、金明路、经三路等,这些灯控路口都有从主道进入辅道的标志。

中方园路和北三环交叉口南北两排桥墩下,分别安装了一个牌子,南边是“信息学院路右转车辆”(西向东行驶可看到),北边是“园田路右转车辆”(东向西行驶可看到)。3条道路自西向东是园田路、中方园路、信息学院路,中方园路路口的牌子标的分别是“东

边路口”和“西边路口”。

“从北三环和中方园路交叉口的辅道上,右转直接进入中方园路时,总会与辅道上的直行车辆发生冲突。”在中方园路上居住的袁先生说,他每次回家都不知道该怎么走。

## ★民警提醒

李警官说,袁先生需要提前一个路口从主道进入辅道,到达中方园路后再从辅道最右侧道路右转;如袁先生需要左转进入中方园路,从主道或辅道看左转信号灯均可顺利通行。

## 渠东路、渠西路:需从信息学院路下道

按提前一个路口从主道进入辅道的方法,在部分路段却不管用。

文化路和北三环交叉口,原来就有一座立交桥,而现在新建的北三环主线高架桥位于原来立交桥的上方。

通过此立交桥桥面行驶,由于没有红绿灯,较为顺畅。居住在渠东路和北三环交叉口南边圣菲城小区的王先生走这座立交桥已有多年了,而现在却不方便再走了。

现在,立交桥是北三环一层的主道,立交桥下是辅道,两个道路一高一低不在一个层面上,所以这里无法在文化路和北三环交叉口从主道进入辅道。这里的北三环主道与渠西路交会处没有灯控路

口,车辆无法从主道进入辅道。

西向东通过立交桥后,第一个灯控路口是渠东路。在渠东路和北三环交叉口的桥墩上写的是“鹤壁路右转车辆”。如果从这里右转直接进入渠东路,会与辅道上的直行车辆发生冲突。根据这个标志,车辆右转无法进入渠东路,而是斜行进入辅道。

## ★记者打探

记者发现,从索凌路匝道下桥后,可从多个路口进入辅道,如想走更多的主道,最近需要从信息学院路进入辅道,然后从立交桥下通行至渠东路右转。

自西向东行驶在主道上的车辆,去往文化路右转、渠西路右转、渠东路右转的,均需从信息学院路和北三环交叉口进入辅道。

## 匝道下口处:下桥车辆与匝道两侧车辆交织

北三环路口最复杂的地方,要数高架桥的上下匝道处。除了文化路和北三环北侧的上下匝道,北三环上共有8个上下桥匝道,记者选择了经三路和北三环交叉口的上行、下行匝道处进行采访。

昨日上午,记者在那里看到,除了主线高架桥的两排桥墩外,南北两侧的上行下行匝道还有两排桥墩。道路被4排桥墩隔离开,每排桥墩两侧均有机动车道,路况十分复杂。

自西向东的道路上有3组红

绿灯,中间的一组和左边的一组,分别是直行、左转弯道,而最右的信号灯则是直行、右转。

北三环的经三路下桥匝道的两侧,均有同向机动车行驶,高架桥车辆下桥后,车流会合在一起。匝道前方大约200米处还有左转信号灯,直行、左转弯道交织在一起。

## ★民警提醒

李警官说,从这里复杂的路段通过,要掌握一个原则,左转弯的提前靠左行驶,右转弯的提前靠右行驶。

学德国博士心脏病治疗新方法——不支架、不搭桥,告别长期服药!

## 500本《超级心脏》中文版免费送



世界超声医学之父——法兰克林博士

## 新闻索引

1995年3月,德国“UHD计划”(超声医学心脏探索计划)在法兰克福生命研究中心秘密展开。18年后,德国联邦卫生部向全球医学界发表公开声明:因为一种尖端科学技术的成功介入,

非药物、非手术溶解血栓、软化血管、提高血管弹性、降低血脂已经成为医学现实,人类历史上第一次实现了心脏病治疗——不吃药、免支架、不搭桥、不住院的革命性突破。

是什么先进方法,成功征服了威胁人类健康的“首犯”心脏病?心脏病患者真的可以实现不支架、不搭桥、告别终身服药,在家自疗吗?

日前,由德国法兰克福生命研究中心创始人,“UHD计划”项目总负责人法兰克福博士编著的《超级心脏》中文版已在中国正式发行。它为您全面揭秘这项尖端技术,并让您全面掌握不吃药、不住院、不支架、不搭桥,在家就能康复心脏病的高科技办法。

《超级心脏》全球发行即引起国际医学界的一片赞誉,德国《世界报》、英国《泰晤士报》、美国《环球医

学周刊》纷纷转载报导这一全面颠覆心脏病治疗的尖端医学著作。如今《超级心脏》中文版已正式在全国发行,并面向广大心脏病患者免费赠阅。

河南省心脏病患者只需拨打电话:400-676-0711,就可以轻松学会这项新技术,告别终身服药、不支架、不搭桥,远离心梗猝死。

## 非药物、非手术

## 在家自疗心脏病

## 一看就懂 一学就会

一、如果您是独自在家,儿女不在身边的老人?运用书上的高科技

手段,您可以轻松在家治疗心脏病,远离药物的毒害,马上过上无药生活;读完它,您将掌握不吃药、不支架、不搭桥,多活30年的新方法;

二、如果您正在承受巨额的医疗费用?读完这本书,您将远离医院和手术台,省去每年巨额的医疗费用。本书将教您如何在家治疗心脏病?扔掉药罐,远离医院的健康生活。

三、如果您担心心梗、猝死防不胜防?书中的内容将会让您全面掌握应对心绞痛、心梗、猝死的科学办法。解除猝死危机,让每一个心脏病家庭过上无忧无虑的幸福生活。

公开免费赠阅  
欢迎来电领取

《超级心脏》来电申领  
河南省仅限500本

想得到已在全球突破100万册发行量的心脏病治疗宝典,您只需一个电话,不必花钱购买,无需任何代价,快快行动!河南省仅限500本。因电话申领报名量巨大,若遇进线高峰请耐心等待。

赠送热线:  
400-676-0711