■行业观察

低速电动车,将驶向何方?

在郑州街头,低速四轮电动车在机动车道上以“蜗牛”速度行驶,一些电动车不按交通规则行驶,在人行道及非机动车道上穿行,存在巨大交通安全隐患。

有市民表示,一方面低速四轮电动车驾驶员无须驾照,车辆无须上牌,不用担心交通违法等一系列“优点”吸引了很多消费者,另一方面,许多低速四轮电动车驾驶员没有经过相关培训,缺乏安全行车意识。如何管理这些车辆?发生事故后责任如何划分?这些问题十分棘手。

记者了解到,几年前,内蒙古、四川、广东等省已经开始对电动自行车进行实名制登记,甚至是试点挂牌,而在我省的洛阳目前已经在政策上做出了改变。今年3月1日,《洛阳市低速四轮电动车生产及管理暂行办法》已正式实施,根据该《办法》,低速四轮车要在河南洛阳上路,必须在相关部门进行备案并挂“洛”字车牌,同时驾驶人员应取得C3及以上驾驶证,否则将无法上路。当前,不同地方政策的大力支持与极为严厉的整治相互尴尬着,是否意味着四轮电动车政策的转向?

郑州晚报记者 张国庆

四轮电动车处于混乱状态

“低速四轮电动车老年人开的多,不过它走得慢,还走快车道,过路口不看灯,比较影响交通。有些人开得比较快,很危险。”市民马女士说,交警应该加强规范。

四轮电动车在学校周边接送学生,而火车站周边地区及各汽车站、批发市场相对较多,主要用于非法营运。

据了解,很多四轮电动车为小作坊生产,车架自己焊、标准自己定、合格证自己印,安全性能比较差。

而且,绝大多数开车的老年人没有接受过驾驶培训,行驶中经常出现抢占机动车道、随意变更车道、突然猛拐、掉头、闯红·灯等违法现象,极易引发交通事故。

交警部门表示,由于大部分四轮电动车未申报国家工信部汽车产品公布,不符合办理车辆注册登记的法规要求,因此不能申领机动车号牌,不能上交强险及其他机动车商业险。所以,一旦出现交通事故,造成了人员伤亡,伤者的权益很难保障。

郑州暂时不会要求上牌

记者从交巡警部门了解到,今年从2月15日至4月15日,114人因无证驾驶被行政拘留。交警部门提醒,这些问题车辆在提供方便的同时,由于质量差、驾驶员技术不过关等原因,严重威胁着自己和他人的生命财产安全,千万不要驾驶和乘坐这些问题车辆。

目前,国内很多城市已经对低速电动汽车给予上牌。交警部门则表示,郑州的道路交通压力日趋增大,由于电动车基数庞大,与老百姓、商户、厂家等关系十分密切,因此,细则的出台必须充分考虑老百姓的感受,“是个很复杂的问题,涉及方方面面,不是一时半会儿的事”。因此,暂时不会让四轮电动车主去办理上牌、考驾照等手续。

低速电动车产品参差不齐、上路无序也是不争的事实。根据最新消息,2014年低速电动汽车行业规范将出台,将从多方面制定标准,对行业进行规范。届时,技术标准合规、安全达标的电动汽车企业有望被授予纯电动车生产资质。

业内人士认为,应尽快出台标准,符合一定技术要求的产品给予上牌上路资格,不合格的产品则淘汰。在路权、车辆注册登记、牌照管理、驾驶证管理、事故处理和保险等方面,作出明确规定。

■晚报支招

选购电动自行车 看看这些小诀窍

随着市场上电动车品牌日益增多,质量良莠不齐,很多消费者在购买电动车时感到很困惑,不知如何才能买到一辆满意的电动车。

近日,记者走访了郑州几家电动车商行,就电动车的购买、使用保养及应注意的问题进行了了解。

郑州晚报记者 张国庆

比较四大部件

在选购电动车之前,多从网上、报刊或从朋友处了解电动车常识,依照不同的使用情境,与商家交流,选择合适您需求的车种,豪华型功能齐全,适合生意需要、远程行驶、载重、年轻上班;简易款电动自行车方便使用,功能与外观也较简单。河南电动车商会相关负责人告诉记者,首先,要选择知名企业生产的品牌电动车,再就是要到规模大、服务好、知名度高的正规专卖店商家购买,只有这样,售后服务才有保证。

据了解,电动车的四大部件包括电机、控制器、电池和充电器。要根据自身需求选购款式和配置,电动车并不是电机功率越大越好,电池的容量不是越大就越好。比如说:单纯的上下班骑车代步就不必选购大功率和高配置的车型了。

品牌车比一般的车售价要高,有些消费者只图一时的便宜,没有考虑以后的使用成本和售后服务成本。从年度使用成本测算,一般车远远高于品牌车。

刹车是关键

市民陈女士买电动车才半年,她说电动车确实很方便,但刹车时的声音特别是急刹车时的声音让她有点烦。某品牌电动车郑州代理商李女士说,目前电动自行车的刹车装置有抱刹、涨刹、轮毂刹3种,目前电动车用的都是抱刹,这种刹车构造简单好维修,但缺点是新车时刹车作用好,使用一段时间后刹车效果会降低。电动车技术人员提醒说,电动车跑得快,但制动性能占不合格产品的一半。有抽查结果显示目前郑州市面上有50%的刹车不合格。

专家介绍,造成这些问题,一是部分企业生产的电动自行车的整车重量严重超标,标准刹车距离不合格,造成安全隐患;二是一些企业存在偷工减料,使用劣质材料制作电池外壳等质量问题。在选车时就要注意试验刹车:双手握住车把分别进行左右刹车,同时前后推拉自行车,此时车轮不应转动;松开手柄,刹车系统应能迅速复位;转动调速手柄,电机运行后捏刹车,电机能立即断电。现在很多企业增加了双制动。如绿源电动车左右车把上各贴有一个醒目的标识,左车把贴有“常规制动”;右车把贴有“紧急制动”。

保养靠自己

夏季即将到来,尽量避免在高温烈日下暴晒或充电,在启动、上坡、负重或密封行驶时,要搭配人力助踩骑行,这样避免起步电流过大,烧坏电机或控制器,可以延长电池和电机的使用寿命。

电动车维修部陈师傅表示,养成良好的充电习惯,电池用到剩下一颗灯时是最佳充电时机,不要等到电全部用完以后再充电,以免缩短电池寿命;长时间不使用电池,要先将电池充足电后并妥善储存;选用原厂与电池匹配的充电器也很重要。

业内人士提醒广大消费者,在购买电动车时,最重要的两点是品牌和服务。在购买过程中要比品质、比质量、比配置、比匹配、比外观、比价格、比服务;同时,在使用过程中一定要精心护理自己的电动车。

购买电动自行车后要将随车配套附件、发票、充电器、合格证、说明书等收齐并妥善保管,并在售后店填写用户资料,以便享受优质售后服务。

■活动播报

周末,带孩子去抓柴鸡、拣柴鸡蛋

近期,为期7天的首届金鸡节活动,位于郑州北郊黄河边的河南平泽农业生态农场乐翻了天。五一后,周末的黄河滩区生态农场内聚集了众多来休闲娱乐的家庭,他们抓柴鸡、拾鸡蛋、领鸡崽、钓黄河大鲤鱼,品味自然的美味。在900多亩的黄河滩区生态农场内,树林茂密、环境优美,可以看到一群群随处觅食、闲逛的柴鸡。

据农场主刘女士表示,这些柴鸡都是生态养殖,雏鸡脱瘟之后,进行林下放养,鸡在林下自由啄食昆虫、青草,加上以玉米、小麦、花生饼等为原料的自配鸡饲料,而且出栏上市的时间不能低于150天,绝不使用国家禁止的任何药品。

郑州晚报记者 张国庆

天天315

维权热线:
0371-67655741
13598005777

小家电质量服务有问题 晚报记者帮您来维权

小家电涵盖了空气净化器、净水器、电风扇、电水壶、电磁炉、电暖气、饮水机、豆浆机以及加湿器等上千类产品,在我们的日常生活中无处不在。

虽然小家电行业不断发展,但相关投诉也越来越多,根据有关数据分析,小家电已为消费者投诉的主要产品领域之一,给行业发展带来了隐忧。

据业内人士分析,小家电行业的准入门槛较低,为了能够快速打开市场,一些企业甚至不惜采用偷工减料、以次充好来降低生产成本。

此外,产品出现问题,售后服务也不及时,服务态度差且收费不合理,这些都让消费者很郁闷。

如果您在购买小家电时,无论是在产品质量还是在售后维权方面有什么问题,都可拨打67655741或13598005777进行投诉,晚报记者帮您来维权。

郑州晚报记者 张国庆