



# 变

## 匆匆那年 路在变乡愁不变

光阴漫步、时代流转、社会飞跨，多少往事如风消逝，多少物件灰飞烟灭，多少地方名是物非……留下的也许是片影像，也许是心颤的记忆，也许是变迁的故事。无论时空如何变化，永远不变的是心中的故乡，永久的家——这里是郑州，我们的家。这是一座“被火车拉来的城市”，如果忆起她的变化，无论如何也绕不过“火车”和“火车站”的故事…… 郑州晚报记者 孙娟 张华 刘凌智 董艳竹 李爱琴

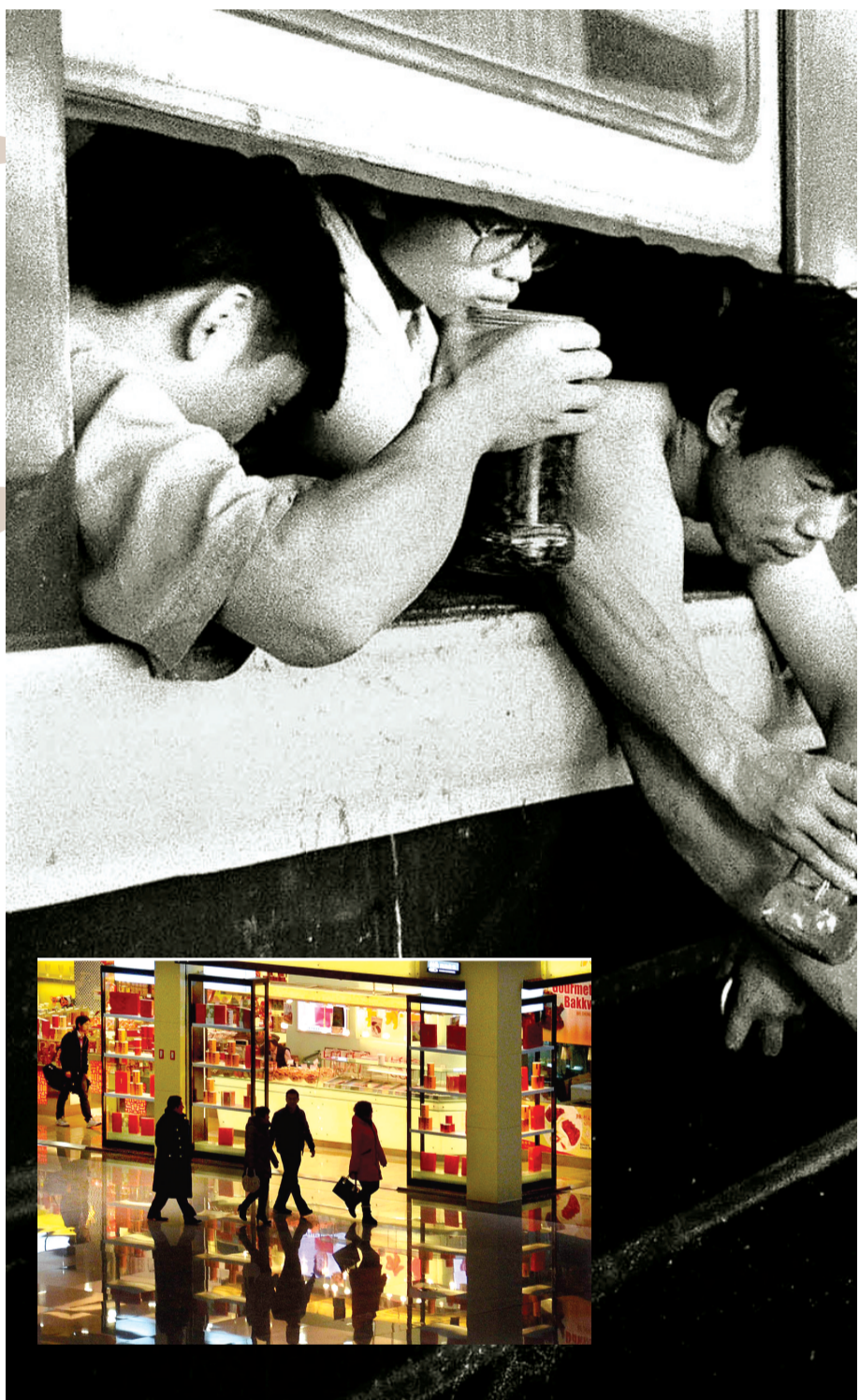
位于市区中心的郑州火车站，已有百余年的历史。

1904年3月，火车站建成时郑州还叫做郑县。当时只有一条南北穿行的筑芦（沟桥）汉（口）铁路，1914年陇海铁路开（封）洛（阳）线正式投入运营，才奠定了郑州火车站路网中心的基础。至解放前夕的40多年时间内，战争频繁，路政败坏，郑州火车站深受其害。这一时期，郑州火车站设施简陋，运输效率极低。

新中国成立后，郑州火车站多次进行改建和维修。1953年郑州火车站改扩建工程动工，1956年投入使用，并先后分离出货运站、编组站和以运输旅客为主的客运站。

1988年郑州站再次进行改扩建工程。1999年12月，新主站楼投入使用。呈现在世人面前的新郑州站，日接送旅客列车330多列，每天过往人流近15万人次，是全国铁路特等客运站，也是我国最大的铁路行包中转站，被称为中国铁路客运的“心脏”。近年来，随着铁路大提速和高速铁路的建设发展，原有的郑州火车站显得“力不从心”。2012年9月，坐落在京广高铁与建设中的徐（州）兰（州）高铁交叉点上的郑州东站，让郑州进入“高铁时代”。

经过百年变迁的“火车站”，是郑州发展变革的一个缩影，有人说，一座城的过去和未来看上去如同人的旅程——不是么？



曾经，旅途的吃喝拉撒都很不便，如今车站如同商场——大图：1992年7月摄于郑州火车站站台。小图：2012年12月25日摄于郑州东站候车大厅内购物区。



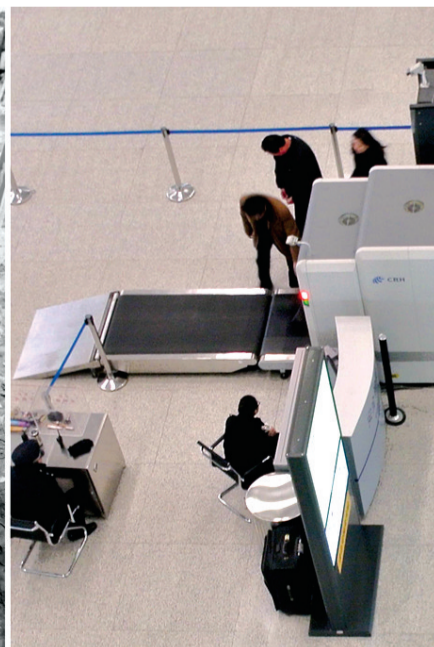
### 1949年7月1日 创刊号

四个版的创刊号，头版刊登了毛泽东发表的《论人民民主专政》《发刊词》以及中共郑州市委发布的《关于出版郑州日报的决定》。1963年《郑州日报》更名为《郑州晚报》。2002年5月30日，全新的《郑州晚报》横空出世。如今，《郑州晚报》以“做最中的新闻”为办报口号，把握正确舆论导向，关注百姓生活，侧重报道社会生活中的知识性、趣味性、服务性新闻；突出新闻性、可读性、实用性。在继承、发扬品牌优势的基础上，以全新的办报理念、全新的版式设计、全新的内容，打造中原地区新主流媒体。

65年相知相伴，我们一直在您身边！



左图：郑州火车站工作人员在站前为乘客进行手工拆包安检（1986年2月摄）



右图：在郑州东站候车大厅进口处，乘客们经过安检站（2012年12月31日摄）

