

要闻

巴菲特终于有望申请中国“绿卡”了

10年仅有1306人获得“世界上最难拿的绿卡”要降低门槛

记者从中央组织部了解到,目前,有关部门正积极研究修改“绿卡”审批管理办法,降低“绿卡”门槛,设置更加灵活务实的申请条件,加大吸引海外人才的力度。

“绿卡”制度是欧美发达国家在全球范围内开展人才竞争,

吸引和留住高层次人才的一项重要制度。为适应国家改革开放和现代化建设的需要,我国从2004年8月开始实施《外国人在中国永久居留审批管理办法》,即中国的“绿卡”制度。

《办法》规定,对在有关单位任职的外国籍高层次人才,

在中国有较高数额直接投资的外国籍投资者、对我国有重大突出贡献或国家特别需要的人员以及夫妻团聚、未成年人投靠父母、老年人投靠亲属等家庭团聚人员,可以授予外国人永久居留证,即中国“绿卡”。

据统计,自我国实施“绿卡”制度以来,至今年5月23日,有1306名我国海外高层次人才引进计划(“千人计划”)引进的外籍人才及其家属以及各部委和省级人民政府推荐的高层次人才获得中国“绿卡”。

河南酝酿对电动车上牌

正起草《河南省电动自行车管理办法》,仍在讨论和修改中

电动自行车在给人们出行带来诸多便利的同时,也越来越成为令人“头痛”的城市交通管理难题。据河南省公安厅交警总队介绍,目前河南正在制定电动自行车管理规定,酝酿实施上牌管理。

全省电动车保有量至少1000万辆

在今年河南省“两会”上,多名人大代表提出议案,建议将电动自行车管理纳入法治轨道,实施上牌管理,落实安全责任和严格管理。

这一议案得到了不少市民尤其是管理者的认同。在城市街头,电动自行车的交通乱象随处可见,占用机动车道、随意变道、逆行、超速等现象比比皆是,极易造成交通事故。记者采访了解到,随着城市交通拥堵加剧,上下班高峰期,电动自行车载客现象越来越突出,又衍生出了新的管理难题。

据河南省公安厅交警总队统计,全省电动自行车保有量至少1000万辆,电动自行车交通违法起数和涉及电动自行车的交通事故每年呈上升趋势,各地电动自行车已成为交通治理的难点问题。

而大量的电动自行车违章行为,让一线执勤交警执法也是力不从心。据介绍,目前电动自行车管理存在三个难题:源头管理难,许多电动自行车厂商钻法律的空子,生产大量超标准的电动车,造成了电动自行车行驶时的安全隐患;中间环节查处难,对于事故责任的认定,一般由机动车承担较多的事故责任;遵守交通法规难,电动自行车常争道抢行、超速行驶、随意转弯变道等,易造成交通事故。

电动车车主出行便利,不能替代

一些电动自行车车主也提出了自己的看法。在郑州街头,一位姓付的车主告诉记者,电动自行车确实存在不少问题,尤其是逆行、闯红灯、超速等现象;但另一方面,城市管理和执法者也应该看到,电动自行车给出行带来的便利是其他交通工具不能替代的。很多道路上自行车道过窄,或者干脆就没有自行车道。为什么机动车可以随意挤占自行车道,而电动自行车上机动车道就要挨罚,这不应该只是安全问题。

据介绍,目前河南省正在起草《河南省电动自行车管理办法》,对电动自行车的生产管理、市场准入、登记管理、路面管理等进行规范,并拟对电动自行车上牌管理。由于电动自行车事关群众切身利益,涉及管理部门众多,该办法仍在讨论和修改中。据新华社

名词解释

千人计划

“海外高层次人才引进计划”简称“千人计划”,主要是围绕国家发展战略目标,从2008年开始,在国家重点创新项目、学科、实验室以及中央企业和国有商业金融机构、以高新技术产业开发区为主的各类园区等,引进2000名左右人才并有重点地支持一批能够突破关键技术、发展高新产业、带动新兴学科的战略科学家和领军人才来华创新创业。同时,各省(区、市)也结合本地区经济社会发展和产业结构调整的需要,有针对性地引进一批海外高层次人才,即地方“百人计划”。

中华人民共和国 中国绿卡

- ★投资人员“绿卡”**
 - 至少要在国内直接、连续3年投资稳定
 - 实际缴费注册资本不少于50万美元
 - 纳税记录良好
- ★技术人员“绿卡”**
 - 副总经理、副厂长等职务以上
 - 已连续任职满4年且居留累计不少于3年
 - 纳税记录良好
- ★亲属团聚“绿卡”**
 - 移民的配偶婚姻关系满5年、连续居留满5年、每年不少于9个月
 - 有稳定生活保障和住所

延伸阅读

中国“绿卡”有多难拿

在中国人为拿到一张美国“绿卡”耗尽心机的时候,可能很少人了解中国的“绿卡”制度。街头随便抓住一个老外,问他是否有中国“绿卡”,恐怕都会得到否定的回答。“比尔·盖茨、巴菲特不够优秀?他想来中国定居可不可以?不可以,因为按照现有制度,他没有现行规章所要求的中国工作经验!”这个网上流行的段子,其实并不是笑话,中国“绿卡”,即外国人永久居留证,被调侃为“世界上最难拿的绿卡”。

移民中国,没50万美元别动念头

在上海生活了10年的戴亮,身边的外籍朋友中没有一个人拿中国“绿卡”的。“他们不是全球500强的老总,也没有在中国投资。”按规定,如果是投资移民,外国人在中国投资实际缴付的注册资本金最少需要50万美元,而且必须连续纳税3年以上,这一标准似乎对老外没啥吸引力。

虽然他在国内连续交税多年,说一口流利中文,但是他发现自己要申请“绿卡”顶多只能申请“特殊贡献类”,这也是中国“绿卡”获得者中占到1/3的类别。“特殊贡献的规定很含糊,没有人告诉我如何界定,我只能请所有合作过的中国机构、公司出具书面材料,证明我在这个国家的贡献。”愿意申请中国国籍的都是周边穷国国民

戴亮坦言,他并不想入中国籍,因为这意味着他必须放弃法国国籍。这也是很多欧美老外的真实想法。以香港为例,从1997年到2012年,特区政府入境事务处共批准1.2万余人加入中国国籍,而这些申

请人的原属国籍主要包括巴基斯坦籍、印尼籍、印度籍、越南籍和菲律宾籍。

在一些中国人眼中,西方的“绿卡”是梦寐以求的,如今外国人争取获得中国“绿卡”,则是中国国力增强、吸引力提升的标志。而在北理工教授刘国福看来,中国的“绿卡”门槛太高。“现行政策不利于人才引进,最重要的是想申请的很难符合条件,真正需要吸引的人也不一定愿意来。”

美国“绿卡”1年发放量是中国832倍

国际移民占本国人口的比例,是衡量一个国家国际化程度的标准之一,欧美国家的这一数值可以达到10%到15%,亚洲国家普遍偏低,如泰国约为1.7%,而中国不足0.1%。2012年共有1202名外国人拿到中国“绿卡”,而同期全球拿到美国“绿卡”的人数有103万人,是中国的832倍。

2011~2012年,全球每年都会有100多万人获得美国“绿卡”。按国别算,中国人是美国的第二大移民来源国。从2003~2012年的十年里,共有71.4万名中国人获得了美国

“绿卡”,占到同期全球获得美国“绿卡”人数的约7%。2003年时仅有约4万名中国人获颁“绿卡”,到2006年就激增至峰值8.7万人。而近两年则稳定在七八万人左右水平。美国移民政策的初衷之一就是吸引外国人才,大量移民的到来不仅带来的是人才,也随之带来了惊人的财富。

从紧到松,日本也在张开怀抱

与中国一衣带水的日本,其移民政策也从严厉转向缓和、从抵触转向吸引。2012年5月,日本政府出台一项海外高级人才优待的制度,通过学历、资历、收入等评估标准分别制定积分,按照这一新规定,原本需要在日本工作10年的人才现在只需5年就可以拿到日本“绿卡”。

不少专家都认为,根据当下中国面临的阶段,应该加大对外国技术移民的吸引,放宽对这部分人群的“绿卡”限制。面对大量优秀人才和资本的流失,中国不仅要留住人才,也要向外国的优秀人才张开怀抱。

据新华社电、新华网、《新民周刊》、《第一财经日报》等

MINI COOPER 免费开走

同时关注

“郑州晚报”和“和谐修车”官方微信

参与活动



价值千元宝马车模、燃油宝、300元维修代金券

大量奖品等你拿!手慢无!



山东·龙口——海景房
70年大产权,不限购,可贷款
11.5万/套起,即买即赚!
空气清新、远离雾霾,年均气温11.8℃,避暑度假养生的首选福地
★电话:0371-69350859
地址:郑州市金水区金水路未来路东北角升龙大厦11号楼2203室