

# 加入“微家庭”，赢取MINI大奖



**本报讯** 一辆最新款的“1.5T MINI COOPER”的一年使用权，将成为本月献给加入晚报“微家庭”的终极大奖。昨日，由“和谐修车”与郑州晚报联合启动的粉丝有奖活动，在百盛广场正式启动，和谐汽车总裁喻峰和众多豪车粉丝们分享了夏季驾车的经

验和豪车维修的小知识。

“和谐修车”是中国和谐汽车控股有限公司旗下的全新业务板块，主要致力于豪车与超豪车的售后服务，目前已经在全国开设服务门店20家，河南有10家门店，其中郑州有2家门店，分别在花园路和蒲

田。喻峰告诉记者，和谐修车主要是依托于和谐汽车的全国豪车第二大净销售背景，拥有原厂配件、原厂技术和便利、便宜的优势，目前门店已经在北京、上海、广州等国内大中城市开始布局，河南省内重点城市已经全部覆盖。

## 粉丝有礼

本次抽奖和谐修车在全国启动，郑州晚报作为合作伙伴联合推出，最终结果我们将在微信平台公布。

活动到6月15日截止。

## 规则：

- 1.同时关注“郑州晚报”和“和谐修车”官方微信
- 2.转发本活动链接至朋友圈
- 3.邀请好友点赞
- 4.将以上截图发送给我们

## 奖项设置

- 1.活动期间，凡同时关注郑州晚报和和谐修车微

信平台客户，可获得和谐豪华汽车维修中心提供的300元维修代金券一张（电子券全国通用，到店出示即可）。

2.微信关注的第100名、200名、300名……（100名的倍数）用户，可驾车到您最近的和谐豪华汽车维修中心，领取燃油宝一箱，两个官方微信平台同时进行。

3.转发此活动获得好友点赞88条，可获得和谐汽车提供的价值千元的宝马车模一个（限前100名，发完即止）。

4.同时，转发此活动获得好友点赞超过88条，可参与最终MINI大奖的抽取，有机会得到和谐汽车提供的“14款1.5T MINI COOPER”汽车一年使用权。

\*每名用户仅限参与一次。

郑州晚报记者 辛晓青  
实习生 王丹桂

## 微信小店要抢谁的地盘

腾讯在把电商平台悉数盘给京东之后，却突然杀了个回马枪，推出了移动端的“微信小店”。有人说，马云要睡不着觉了，果真如此吗？

从QQ商城、拍拍、QQ网购到易迅，腾讯很努力地做电商，虽然其间数次整合，却只能眼睁睁看着阿里的淘宝和天猫一天天壮大。腾讯拥有互联网世界最大的流量入口，仅微信的用户数就已超过6亿，但这些流量要转化成购买力并非易事。不过，不久前腾讯把拍拍、QQ网购100%的股权以及易迅的一部分股权注入京东之时，这些流量在谈判桌上就成了很重要的筹码。至于京东，微信流量能不能转化成购买力暂时都不是问题，关键是公司在美国上市卖了个好价钱。

腾讯京东交易之时，腾讯承诺不再从事若干电商业务，并在微信、手机QQ上向京东提供入口，现在貌似移动端京东凭空多了一个对手。又因为微信小店还只是向微信服务号开放，其运营主体是在工商注册的企业，这可不是淘宝的小卖家，难道微信小店要打天猫的七寸？

不过，微信小店不仅暂时威胁不到京东，也同样威胁不到天猫。

首先，受网速、页面大小、展示效果等限制，目前手机购物的用户体验还无法和电脑购物相比，移动端购物比较适合一些临时起意的购物行为；其次，微信庞大的用户流量并不代表微信小店就可以放量走货，微信说到底还是一个社交平台，谁愿意把产品推销引入自家门里来呢？此外，腾讯从QQ开始就注定了其基因是社交以及游戏，微信小店肯定不会是普通电商的玩法。

腾讯的立志远比普通人高远，在放弃电商平台之时，它就已经把与淘宝天猫竞争的任务移交给了京东。如果说淘宝是集贸市场的话，天猫和京东就是现在的大商场，而微信小店要打造的或许是企业的旗舰店，它能精准定位消费者，通过品牌、服务的影响来拉动销售。

支付问题是挡在电商面前的一道坎，当年淘宝在启用支付宝之后才迎来大发展。在移动互联网时代，微信在抢占移动支付入口方面做了诸多努力。微信小店之前，微信已经推出了话费充值、理财、抢红包、彩票、打车、电影票、团购、机票等一个个产品，其目的都是为了培养用户的支付习惯。而移动支付背后是更大的金融市场，也许这才是腾讯真正想要的。据《证券时报》

## 中了没

(中奖号码以福彩、体彩官方公布为准)

体彩“排列3、排列5”第14145期

排列三 415 排列五 41538

体彩“大乐透”第14063期

11 17 21 23 34+03 04

福彩“七乐彩”第14063期

02 09 11 12 14 27 28+13

福彩3D第14145期

6 1 2

福彩“22选5”第14145期

08 09 13 17 19

# 通用隐瞒点火缺陷 13年遭重罚

从今年2月份开始，通用汽车已经因点火开关故障召回了近260万辆汽车，这一故障在美国已经至少导致了13人死亡。与此同时，由于在宣布召回之后行动迟缓，通用汽车在5月16日还被美国运输部下属的美国公路交通安全管理局(NHTSA)处以3500万美元罚款，这个数字是运输部罚款规模的法律上限。

(Anthony Foxx)称：“通用汽车的做法违反了法律，他们没有履行对公众安全的义务。”

记者就此事采访通用中国公关部人士，但是，截至记者发稿，尚未收到答复。

## 汽车召回制度值得反思

数据显示，2010年至2013年间，美国汽车召回数量均超过2000万辆，为新车销量的1.5倍。而在中国，2013年全年实施汽车召回133次，涉及车辆531.1万辆，召回数量同比增长65.8%，尽管创历史新高，但只占新车销量(2198.41万辆)的1/4。

“这是一个值得反思的问题，为什么美国的年召回量超过销量，我们的召回量最多只占1/4，我们的产品质量比美国

更好吗？美国的车企比中国的车企更愿意主动召回吗？”在汽车行业分析师贾新光看来，这其中的主要问题是我国相关部门的监管不严、管理松懈，往往是小问题车辆启动召回，而真正的大问题反而被隐瞒。“在美国，不管是任何小问题都必须召回，原则就是要杜绝一切安全隐患。”贾新光对记者指出。

贾新光认为，整个国家人民的生命安全应该是要高于企业发展的，只有这样才是良性发展。“丰田当初召回900万辆，后来被罚款10亿美元，但丰田现在仍然是全球汽车销量老大，所以说这种程度的召回对通用这种汽车巨头来说，最终也能顺利解决并挽回损失。”据《国际金融报》

## 通用涉嫌隐瞒故障遭重罚

据统计，截至5月21日，通用汽车今年以来已经展开至少29起召回，在全球范围内总计召回大约1580万辆汽车，其中美国市场占1379万辆。2013年，通用在美召回75.7万辆，今年半年时间还没到，召回量便已经是去年全年的18倍。值得注意的是，通用汽车去年全球总销量为971.5万辆，这意味

着召回数量远远超过全年的总销量。

最令NHTSA代理局长弗里德曼恼火的是，通用汽车“上至高管、下至工程师”在2001年便了解到这一车型故障，然而13年来却一直知情不报，没有重视这一问题并采取相应的处理办法，任由事情发展，最终导致47起车祸和13人死亡，并且直到今年2月才开始首批召回。美国运输部长福克斯

# PMI 连升三月至年内高点

## 经济向好但并非无忧

**本报讯** 6月1日，国家统计局和中国物流与采购联合会联合宣布，今年5月中国制造业采购经理人指数(制造业PMI)报50.8%，较4月小幅回升0.4个百分点，已连续3个月回升，并创下今年以来最高值。

中国物流与采购联合会副会长蔡进表示，制造业PMI连续回升，反映中国经济在向好的方向变化，经济平稳增长的基本态势继续保持，特别是反映市场需求的新订单指数回升幅度较大，表明当前经济平稳增长的基础牢固。

蔡进同时强调，尽管指数回升意味着经济向好，但下行压力还是不能忽视，指数回升与近段时间有关方面释放有针对性的“稳增长”政策措施有关，经济增长的内生动力仍有待确认。同

时看到，小微企业对于未来经济活动预期依然偏于谨慎，一些指数甚至还在回落。

工信部最新披露的数据显示，今年4月份我国小企业PMI指数为48.8%，已连续25个月处于临界线以下。相比大中型企业，小微企业相当长一段时间表现较弱，尤其是物流、流通领域的企业表现明显，融资难、融资贵也一直是制约小微企业发展的问题所在。

另外，“从市场需求看，内需仍在增加，外需还是相对疲弱，新出口订单回升幅度不大，反映整个经济增长的外部环境还存在很大的不确定性。”蔡进说。5月新出口订单指数尽管上升0.2个百分点，但依然处于荣枯线以下，报49.3%。

瑞银证券经济学家汪涛提

醒，房地产活动持续下行可能抑制建设活动和重工业生产表现，其后续进一步不利影响可能会在今年末至明年逐渐显现。

过去两个多月中，陆续出台的宏观政策不仅加大“微刺激”力度，也进一步推进改革，采取了包括“沪港通”试点方案、出台10个省市地方政府债券自发还试点方法、公布首批80个鼓励社会资本参与的基础设施项目等一系列重点措施。

扫码免费看电影

奥斯卡新建文影城精彩活动，扫码关注每日前200名读者即可免费获得影票。推荐5位好友关注“小螺号”，然后把好友微信昵称回复给螺号君，经确认即可免费获得三全龙舟粽子一袋，送完即止。



发现价值 传播价值 服务投资者