

爱穿清凉装的美女们 请看公交车易走光座位图

如何防走光? 车长支招:短裙要遮,大领要捂

单层公交

【NO.2】 最后一排中间座位

公交车最后一排多为5个联排座位。最中间的座位前面没有任何遮挡,容易走光。

【探访】在77路公交车上,这个座位较其他座位要高一截,因前面没有任何遮挡,无论何时都是“高高在上”,其他乘客稍不注意就会瞧见这个座位上的动静,此外,这个位置前面没有换扶手,紧急刹车下,容易被抛到前面去。

【NO.3】 后车厢第一排座位

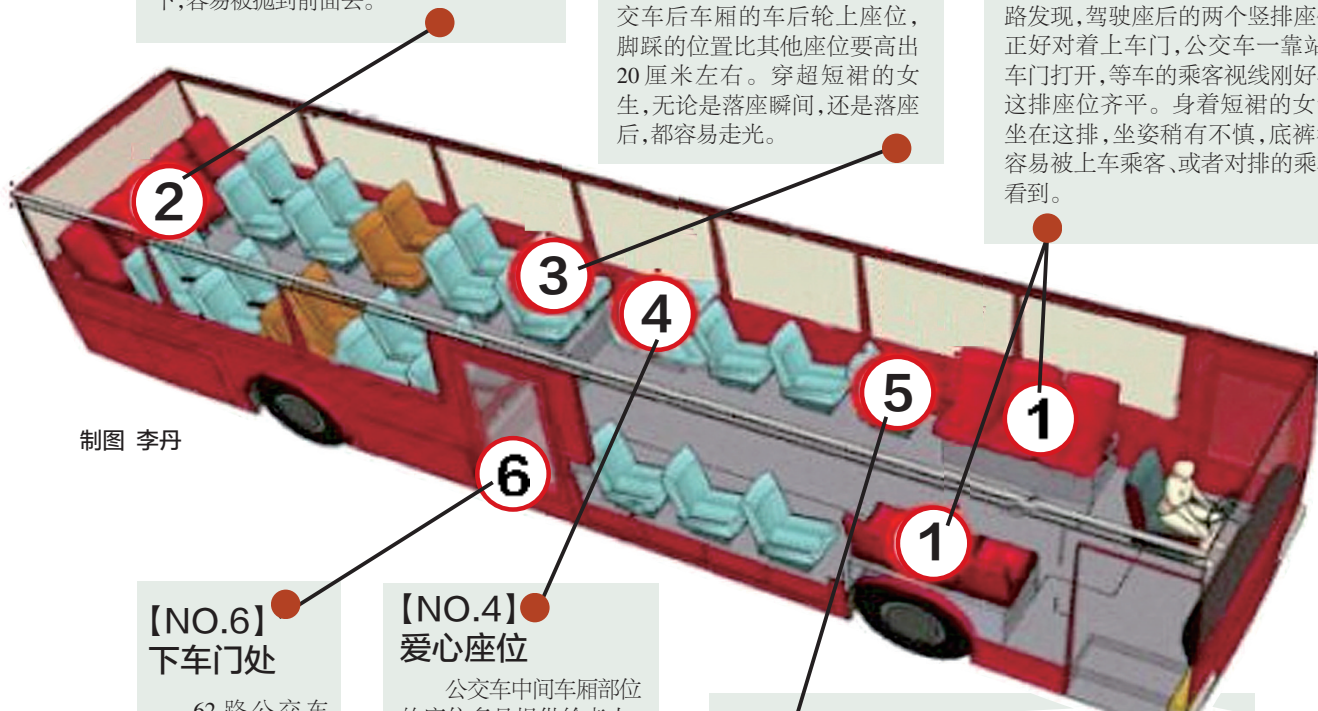
后车厢较前车厢,往往也要高出一个台阶。部分公交车后车厢第一排座位前面没有挡板,容易走光。

【探访】64路、131路老式公交车后车厢的车后轮上座位,脚踩的位置比其他座位要高出20厘米左右。穿超短裙的女生,无论是落座瞬间,还是落座后,都容易走光。

【NO.1】 驾驶座后竖排座位

新型公交车一般前车厢有两排竖排座位。这些座位处在前车轮上方,通常会比其他座位高出一个台阶,容易走光。

【探访】郑州晚报记者乘坐77路发现,驾驶座后的两个竖排座位正好对着上车门,公交车一靠站,车门打开,等车的乘客视线刚好与这排座位齐平。身着短裙的女士坐在这排,坐姿稍有不慎,底裤很容易被上车乘客、或者对排的乘客看到。



制图 李丹

【NO.6】 下车门处

62路公交车长张辉介绍,不少公交车下车门处都有两级台阶,个别的公交车还有3级台阶。女乘客下车时,后面个子较高的乘客容易看到胸部位置。

【NO.4】 爱心座位

公交车中间车厢部位的座位多是提供给老人、孕妇和残疾人乘坐的爱心座位,旁边设有扶手栏杆。穿吊带、低胸装的女乘客坐在这儿,胸前容易一览无余。

【探访】77路公交车上,中间车厢座位较多,有9个位置,昨日早高峰时,站着的乘客,头往下稍微一低,就能瞧见座位上乘客胸前的“风景”。

【NO.5】 BRT倒坐座位

BRT公交车车型较长,倒坐座位容易走光,因为这些座位通常要高半个台阶。

【探访】郑州晚报记者昨日乘坐B1路公交车发现,车上有并排的倒坐座位,也有高出车厢半截的倒坐座位。穿短裙的姑娘坐在倒坐座位上,腿没“收敛”的话,裙底很容易被站着或坐得低的乘客瞥见。



双层公交

【NO.7】扶梯

60路、62路和909路等公交车多为双层。双层公交车车厢内有个扶梯。穿超短裙或吊带装的女士,上下扶梯都容易走光。

【探访】郑州晚报记者昨日乘坐909路公交车发现,穿超短裙的女士上下扶梯时,站在扶梯口的乘客很容易瞥见其底裤。穿低胸、吊带装的上下扶梯容易被坐在二层扶梯口的乘客瞧见胸部位置。遇上人多,要是女士站在扶梯口或者扶梯上,更尴尬,二层乘客看到胸部,站在一层的瞧见裙底。

【NO.8】二层对着扶梯口座位

穿超短裙的女士如果坐在二层最后一排中间位置、或是扶梯口右侧位置,坐姿随意的话,也容易被瞧见裙底。此外,紧挨扶梯口处的两个位置多设置有挡板,但上下乘客容易瞥见其胸部位置。

车长支招

短裙要遮,大领要捂,少站、扶、坐高处

夏天气温高,衣着清凉在所难免,怎么才能不走光? 77路公交车女车长任洁为大家支招。

“车长后面的横座较高,穿短裙时尽量不要坐。”任洁说,如果一旦坐在高座位上,可用背包遮挡在膝盖处,或放在大腿上压住裙子。

上车时,要注意用双手将裙子裹住双腿,落座时捂住裙子,下车时也要注意及时整理裙子前后。

上衣无袖或袖口较大的女性乘客,尽量不要站在能反光的车载电视屏旁,也不要抬手扶高处的栏杆。这类乘客上车时,可站在座位

旁,扶座椅上的扶手。穿低胸装的乘客,落座时可用手压住衣领,且不要站在后门附近,以防身旁站着的乘客“居高临下”,一览无余。

针对双层公交,任洁表示,穿裙子、低胸装、吊带的女乘客要尽量避免在扶梯上、一二层扶梯口处长时间停留。此外,上下扶梯时也要有所防范。

穿宽松背心的女乘客,领口和袖口比较宽大,任洁支招说,在公交车上尽量不要抬起手,以防腋下以及胸部走光。

线索提供 谢女士(稿费50元)

这个公交站牌 是在考验瘦子吗?



6月3日下午,网友“高中超人王老师”发了一条微博:“这站牌是在考验我有多瘦吗?我挤不进去啊,挤不进去就看不见了站点设置啊,愁死个人。谁能挤进去,王老师有奖。”

这条微博配发了两者紧贴的图片,引起网友的共鸣。

网友“史玉宝”:上次我就被卡在中间,卡了个半死。”

昨日下午,郑州晚报记者现场看到,在花园路公交站,站牌与旁边变电站仅有拳头大小空隙。站牌正面提示有109路、27路、312路、303路、520路、903路,而背后的线路站点信息无法看到。

该处变电站上悬挂的指示牌显示是“高压低压预装式变电站”,长3米,宽2.3米,在变电站周围均有“有电危险”的警示标识。

怎么让乘客看到公交站点,此处等车是否危险?记者就此咨询了郑州供电公司,一名工作人员称,安排线路工人前往现场查看后得知,该变电站建设时间较长,是上世纪90年代后期花园路改造时设立的,当时尚未有公交站牌,“将会与郑州公交公司一起协商处理”。

郑州晚报记者 石闯/文 周甬/图
线索提供 邓先生(稿费50元)

“90后最美学警” 下肢溃疡病情好转



今年3月底,武警河南总队医院皮肤科门诊来了一位20多岁的特殊患者,拄着一根拐杖,脸庞稍显稚嫩,却有一股正气,他就是被誉为“90后最美学警”的李博亚。

2012年7月9日,李博亚在河北昌黎火车站勇救轻生旅客被列车轧断双腿,三次手术后重要生命体征平稳,再植肢体血运良好,但左下肢出现溃疡很难愈合。

“李博亚精神状态非常好,但腿部长时间受压及血液循环不好,导致左下肢溃疡很难愈合。”皮肤科主任段峰表示。

为了让李博亚尽快回到学习及工作岗位,武警河南总队医院研究决定给予李博亚全方位的免费治疗。

皮肤科对李博亚左下肢溃疡部位进行清创处理后给予红光治疗,经过半个月换药清创后,李博亚病情逐渐好转。昨日,医生为李博亚检查腿部伤口时,发现其伤口已出现红色新鲜的肉芽组织,伤口逐渐缩小、分泌物减少、肉芽长势良好,“预计伤口最终会完全愈合”。

郑州晚报记者 汪永森
通讯员 杨旭峰 文/图