



三化协调、四化同步

以产业集聚区为载体 推进大招商大建设大跨越

总书记寄语

关于经济社会转型升级

希望河南围绕加快转变经济发展方式和提高经济整体素质及竞争力,着力打好四张牌,以发展优势产业为主导推进产业结构优化升级,以构建自主创新体系为主导推进创新驱动发展,以强化基础能力建设为主导推进培育发展新优势,以人为核心推进新型城镇化,着力解决好教育、就业、社会保障、医疗卫生等人民群众的切身利益问题,在拓展更大更广发展空间的同时,努力让人民过上更好生活。

关于产业集聚区

“把培育产业放在首位,推进产业集聚、人口集中、土地集约,以业立城,以业兴城。”

本报讯(郑州报业集团记者 辛晓青 赵柳影)白手起家、从无到有,一片片空地上兴起一个又一个产城融合“新城”。2009年以来,郑州的15个省级产业集聚区领衔全市经济发展大戏,成为投资“热土”、产业“高地”。

2013年,郑州市抓住航空港实验区上升为国家战略的机遇,突出“强投资、夯基础、调结构、求提升”,大力实施开发创新双驱动战略,在宏观经济下行压力较大情况下,产业集聚区逆势突进,保持健康快速发展。2013

年,全市产业集聚区完成固定资产投资1158亿元,同比增长43%,高出全市平均水平19.4个百分点,其中高新区、航空港区、经开区、郑东新区投资总量均在100亿元以上,中牟汽车产业集聚区投资增长达到240%,荥阳、

马寨等6个产业集聚区投资增速均在50%以上。

2009年起,郑州市就坚持把产业集聚区建设作为促进“三化协调、四化同步”发展的重要载体,按照“一个载体、三个体系”、“四集一转”、“五规合一”、产城互动的要求,全力推进产业集聚区建设。五年来,郑州市15个产业集聚区累计完成投资3725.5亿元,年均增长28.9%。

今年5月5日,正威集团带领深圳268家手机企业抱团考察郑州航空港,并签订投资协议,从过去富士康的一只“苹果”,到现在的中兴、天宇、酷派一片“果园”;物流网络也从过去的空谈枢纽,到如今菜鸟网络、美国UPS、联邦快递抢滩郑

州,数百配套企业齐聚汽车产业园……

以产业发展为载体,郑州市坚持功能集合构建,不断增强产业集聚区综合承载能力,坚持产城互动,推进城乡统筹发展;坚持深化改革创新机制,增强内生发展动力。下一步,郑州将继续按照省委、省政府对郑州提出的“三大一中”战略定位,以航空港经济综合实验区建设为统揽,以产业集聚区为载体,推进“大建设、大招商、大跨越”。加快推进机场二期、国际陆港、“米”字型高铁建设,初步形成国际化、现代化立体综合交通枢纽。着力培育电子信息、汽车与高端装备制造、文化(创意)旅游、现代商贸物流等四个大都市战略支撑产业。

产业集聚 让郑州登上国际大舞台

5月5日,在郑东新区国际会展中心轩辕堂,来自深圳的268家手机企业与郑州航空港对接,带来了千亿元的手机产业投资。

“这是一个伟大的工程,形成多个百亿级企业,多个千亿级的产业和万亿的产业基地。”正威集团董事长王文银说出这句铿锵的预期。

在与这批企业签约前,郑州航空港经济综合实验区2014年在手机方面的投资为270亿。

台下第一排,省委书记郭庚茂听到“千亿”后,带着笑意站起身,向台上嘉宾鞠躬致敬。

从270亿到千亿再到未来的万亿,是集聚区形成的手机产业链对企业的强大引力使然。而2009年之前,港区415平方公里的土地只是一块尚待开垦的处女地。

2009年,省委、省政府统一思想提出以产业集聚区为载体,加快构建现代产业体系、现代城镇体系和自主创新体系的“一个载体三个体系”发展战略。郑州市快速启动,贯彻省委、省政府的决策部署,把产业集聚区列入六个切入点工作之一,作为统筹城乡、推进城乡一体化发展的重要抓手和经济社会发展的主战场,实施套合改革,倾斜工作力量,加大推进力度,各项工作都有了较大发展,5年以来,产业集聚区已经成为全市经济最活跃、投资增长最快、拉动作用最明显的发展板块。

这是风雨兼程的5年,这是锐意进取的5年。人们常以5年为一个回顾节点,回望郑州产业集聚区从无到有、再到飞速发展的5年,产业集聚区已经成为全市经济的增长极、招商引资的主平台,实现转移就业的主渠道、改革创新的示范区。

产业集聚区是什么?让我们将目光投向富士康落地郑州航空港的2009年。

这一年,产业集聚区的概念开始在全省推广。2008年年底,省委、省政府统一了思想,提出加快产业集聚区建设,努力使之成为“全省构建现代产业体系、现代城镇体系和自主创新体系的有效载体和战略支撑”,“一个载体三个体系”的重大战略决策由此确立。

今年4月11日,全省产业集聚区建设工作会上,公布了全省“十强十快”产业集聚区评比结果,郑州航空港产业集聚区、郑州经济技术开发区产业集聚区、郑州高新技术产业集聚区位列“十强”前三。郑州报业集团记者 辛晓青 赵柳影 实习生 王丹桂

2008~2009,起步犹疑

开始时,总是带着各种质疑,如此高调地举起发展工业的大旗,会不会让人感觉河南正在偏离“农业大省”的定位?

2009年4月,省委、省政府出台《关于推进产业集聚区科学规划科学发展的指导意见》,正式将产业集聚区作为工业化、城镇化、农业现代化协调发展的战略突破口。

“虽然是在2009年开始在全省推广,但是我们心里都没谱儿,等于是在边谋划边干。”郑州市组团发展和产业集聚区建设办公室副主任王琳说。

而事实上,决策者们看得更为深远。

2008年的国际金融危机大背景下,河南经济急转直下。2009年1月,全省工业增速仅为

1%,沿海打工的900万农民工返乡,成为决策者们心头的一块重石。

“危机”——危险中同时孕育着机会。当时国家陆续启动了新一轮土地修编工作,在保证耕地红线的前提下,郑州市对土地进行了调配,根据现有的产业发展情况,高标准高质量规划编制了15个产业集聚区。

2010~2012,探索前行

2010年,郑州市加大力度进行了产业集聚区的规划编制工作,郑州市发改委的工作人员介绍,“我们请来国内最好的专家,高质量完成了郑州市15个产业集聚区的规划编制。”

有了规划的开局,也并非一帆风顺。张继功在国际物流园区管委会成立之初进入园区工作,但开始的工作更多的是无奈的推动艰难。

园区在经济管理上隶属于经开区,社会事务上归中牟县,经开区要经济发展的速度,所以要推动基础设施建设,中牟县土地要社会的稳定,土地的征迁进程缓慢。

开局的艰难,并没有阻碍国际物流园成为2013年全省180个产业集聚区发展“十快”评选的第一名。

2012年,对于郑州的产业集聚区是有节点意义的一年,对推

动产业集聚区发展的工作人员来说也是思路大开拓的一年。

2012年初,郑州市委市政府大胆进行了产业集聚区体制机制上的革新。

当年,郑州市发改委牵头,联合市委组织部、编办及其他业务口相关单位一起,将郑州所有园区进行重新梳理、整合、定位,大胆进行机构套合改革,按“属地管理、精简机构、提高效率、完善功能”的原则,推行集聚区管理机构与行政区域管理套合改革,初步构建起“小政府、大服务”的运行机制。

2012年2月28日召开了郑州市产业集聚区发展大会,会上主要解决套合改革的问题,上半年全部套改完毕,下半年全市产业集聚区进入了齐头并进大发展的高速期。

今年,在产业集聚区里进行机构套合改革,也开始在全省推广。

2013~开花结果

让我们看一组数据。

5年来,郑州市的15个产业集聚区累计完成投资3725.5亿元,年均28.9%;累计完成规模以上工业主营业务收入13064亿元,年均增长35%;累计完成税收301亿元,年均增长29.8%;引进亿元以上项目618个。

目前,以产业集聚区为依托,形成了“研发设计—软件及系统集成—电子信息制造”产业链、“研发设计—配套零部件—智能手机”产业链、“零部件—发动机—整车—销售—后市场”产业链等,其中电子信息产业集群收入

达到1900亿元,汽车及零部件、装备制造、铝及铝精深加工产业集群收入分别达到500亿元。

5年来,产业集聚区新增就业岗位75万个,带动一大批农业人口实现就地城镇化。

今年4月11日,全省产业集聚区建设工作会上公布了“十强十快”产业集聚区评比,郑州航空港产业集聚区、郑州经济技术开发区产业集聚区、郑州高新技术产业集聚区位列“十强”前三。郑州国际物流产业集聚区、荥阳市产业集聚区、登封市产业集聚区位列“十快”第一、二、七位。请继续阅读AA04