



2014年6月20日 星期五 统筹:安学军 编辑:薛璐 见习美编:张一诺 校对:一广 版式:杨卫萍

# 河南发布雷电黄色预警 刮断了树木,影响了交通 又积水了



## ■积水

### 总体 我市召开雨后雨情会商会 新增积水点主要在施工路段

昨日晚上8点,市政府召开雨后雨情会商会。

来自市数字化城市管理监督中心的信息显示,市区内大部分区域排水正常,积水点有11个,位置如下:岗坡路市场、伏牛路汝河路、工人路友爱路、中原路大学路、太康路铭功路、北阿口(道路断行)、市委门前、老汽车东站、桐柏路冉屯路、大学路政通路、经五路纬四路。

通过统计数据发现,西区积水较多,东区、北区相对较少,多处新

增积水点出现在施工路段,如西环快速化沿线、陇海高架沿线。

交警部门收集到20个积水点,分别为:金水路城东路东北角、紫荆山立交一层西南角、金水立交中州大道西向东上桥口、青少年宫西北角、西三环长江路西南角、南三环京广路、紫荆山路商城路南口、南三环一线南半幅、农业路南阳路向西铁路桥下双向车道、农业路南阳路西南角、北环花园路桥下东半幅、文化路连霍桥下双向非机动车道、白庄

路通泰路、白庄街宏伟路、金水东路农业路至黄河路段、民生路正光路、金水路新107东北角、金水路京珠高速口、商鼎路中州大道、省委门口。

根据市城市防汛办收集的情况,降雨期间,造成我市出现两处路面塌陷,一是郑上路秦岭路向东70米左右,路北慢车道路面塌陷一处,面积约20平米,深度约1米;花园路与纬五路西南角路面有2平方米的轻微塌陷。

郑州晚报记者 李爱琴

### 东区 交警发布东区积水点

“一场暴雨伴随狂风突袭郑州,仅20分钟就将郑东新区部分隔离护栏刮倒,好多树木被连根拔起。倒地树枝将非机动车道和人行道隔断,同时路边积水,致使行人和非机动车走上机动车道。”交巡警六大队

崔战立发微博,希望大家能够在突发天气面前互相谦让,顺利回家。

崔战立说,经过调研发现,东区主要的积水点分布在:京港澳高速桥下、郑汴物流通道、金水路博学路、金水路107辅道西北角、金水路黄河路

西南角、熊儿河路与东风南路。

“不过这些路段积水点不属于长期积水,当雨量大会出现短时间积水,正常情况下半个小时积水会下完。”崔战立说。

郑州晚报记者 张玉东

### 西区 建设路桐柏路口又一次被淹了

#### 两侧积水如同大河,波涛荡漾

昨日下午4点多,大雨正酣,郑州晚报记者来到西郊“著名”积水点——建设路桐柏路口,南北两侧的积水如同大河,波涛荡漾,机动车小心通过,电动车、自行车没入水中,行人只能脱去鞋子,或者干脆湿身。

在建设路银行街口,一个窨井向外冒黑色污水,不少本应在这场雨中帮忙排水的窨井却都在冒水。

在建设路桐柏路口,机动车缓慢通行,有一辆面包车不幸熄火,等待救援。

骑着电动车和自行车的市民膝盖以下基本涉水;想乘坐快速公交的市民,必须蹚水才能走到站台上。

4点20分,有交警赶到,疏导交通;不久,市政工作人员赶到现

场,把窨井盖掀开,盖上篦子,加快排水进程。

#### 五大原因分析建设路积水点形成

市政管理处养护四所的副所长张军生说,造成建设路桐柏路口积水,主要有五个原因。

一、郑州地势西高东低,郑上路的积水直接流到建设路,而在桐柏路口,南北两侧地势相对较高,这里如同“盆地”,所以每逢下雨就容易形成水坑。

二、本次降雨虽然时间不长,但瞬间降雨量大,造成雨水管道满负荷,排水不及。

三、上游会水量大,顺着路面源源不断地流下来,在这个最低点形成存水。

四、雨水中的树枝、垃圾、杂物等被冲下,堵塞了窨井口和雨水槽口,造成排水不畅。

五、修地铁时受影响的雨水管网现在已经贯通,此处的排水能力比之前已经明显增强。但一个新问题是——污水外翻,因为西郊的很多老企业、老单位没有实现雨污水分流,雨水和污水就一个排水管道,雨污混流,一下雨,污水处理厂处理不了的污水外翻,流入到雨水里,使得本就排不及的雨水增添了新的压力。

此外,记者了解到,建设路桐柏路路口的两个排水管线,直径是1米,对于两三年一遇的雨量,排水问题不大,但雨量特别大时就会遇到瓶颈。目前市区部分路段已使用了排水方涵,容量大、流速快,但这里地下管网密布,施工情况复杂,建方涵较困难。为了缓解压力,全长370米的工人路雨水系统完善工程正在抓紧施工,预计7月份竣工。

郑州晚报记者 张翼飞

本版图片由郑州晚报记者 张翼飞 廖谦 实习生 齐佳敏 代爽 拍摄



建设路桐柏路口,男同学背起女同学“过河”



建设路桐柏路口,市政工人打开窨井盖排水