



北京团城湖是南水北调中线工程的终点。

丹江口

一江入京连成网

探访

走下200多级台阶 恍若走进“时光隧道”

初夏的一天,记者走进了正在施工的南水北调东干渠八标段。作业井就在远通桥东南角的正下方,东五环桥上桥下正常通行,如果没有作业围挡的提醒,几乎察觉不到这里正在进行施工作业。

作业井距地面20多米深,一口气走下200多级台阶,记者的小腿肚子都有些发紧,可随行的东干渠工程施工八标项目部副经理陈永宏大气都没喘,径直下到了最底部——盾构始发兼接收井内。为了施工方便,隧洞内壁都安装着照明灯,在灯光的照射下,盾构环形成一道道光环,向远处延伸出去,光环越来越小,渐行渐远,好像一个“时光隧道”。

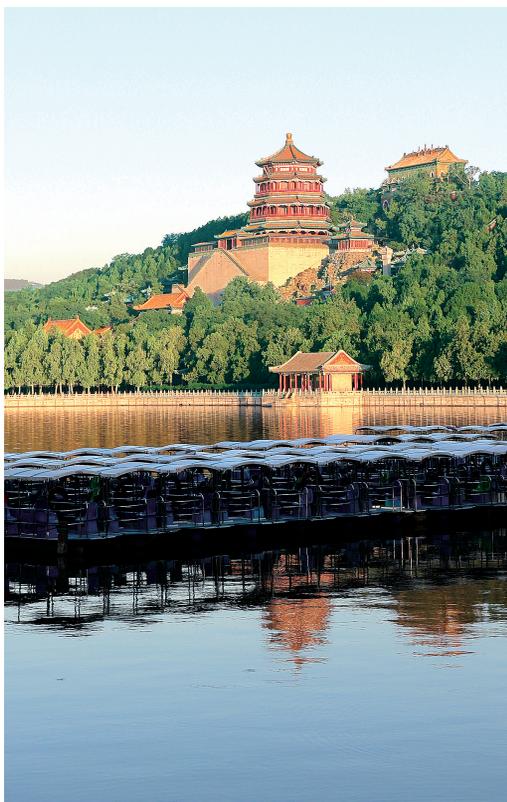
“你站的这个地方,等今年汛后,就全都是来自丹江口水库的江水了。”陈永宏说。

东干渠要穿越高风险源37处

东干渠项目部副部长王新春告诉记者,东干渠工程穿越特、一级风险源就有37处,包括高速、铁路、地铁、高架桥等,目前已经成功穿越了35处。此外,东干渠还穿越了河流18条,包括清河导流渠、通惠河、凉水河、坝河等城市主要行洪排泄河道。

此外,盾构机完成掘进后,就拼装管片一衬施工,一衬完工后,内壁上再用钢筋混凝土浇筑一层二衬,才算完成输水管线的建设。“埋在地下的管线里会有一些水压,所以既要能抵抗土体外压,又要能防止内部水外渗。”王新春举了个例子:如果在输水隧洞上打个眼,根据测算能喷出十几米高的水柱。因此,30厘米厚的一衬管片和40厘米厚的二衬内壁,分别起到外部支撑作用和承受水的内压力作用。

东五环平房桥下,路面车水马龙,喧闹如常;殊不知桥下20多米深处,藏着一条真正的“巨龙”——南水北调东干渠。东干渠工地上,一台直径六米的盾构机正日夜兼程向前推进,还差200多米,盾构机的刀盘就可以“破洞”而出,整个输水环路将全线贯通。



北京的水资源将越来越丰富



南水北调工程北京段施工现场

释疑

江水进京后怎么走?

来自丹江口水库的江水进京后,到底是什么走向?

北京市南水北调办公室相关负责人介绍,南水北调共有东线、中线和西线三条调水线路,其中即将于今年汛后送水北京的,就是从丹江口水库陶岔渠首闸引水,北上最终自流到北京的中线,供水范围包括河南、河北、天津、北京,起点至北京全长1276公里。

江水从河北进京后,首先经房山北拒马河渠首进入惠南庄泵站,然后经过

PCCC管道(即预应力钢筒混凝土管道)推送至永定河以西的大宁调压池。稳压后,两路分流,一路将穿永定河,过丰台,沿西四环北上,至团城湖调节池;另一路将向东进入南干渠和东干渠,最终形成以西四环,北、东、南五环为环带的供水环路系统。这条输水“巨龙”可向沿线各个水厂供水,主要包括九厂、十厂、通州、亦庄、黄村、郭公庄等水厂,经过自来水厂处理后,输送至城市供水管网,最后进入千家万户。