



“荥阳南站”升级更名“郑州西站” 荥阳迈入高铁时代 全面融入郑州生活圈

近日,郑西高铁荥阳南站升级更名为郑州西站,郑州南车轨道交通装备项目正式落户荥阳……这一系列利好消息,也标志着郑荥交通一体化加快,荥阳正全面融入郑州生活圈。
荥阳播报 刘瑞红 任琳

进展

荥阳人10月有望家门口坐高铁

近日,国家铁路总公司批复,位于中原路与荥泽大道交叉口南边的郑西高铁荥阳南站,正式升级更名为“郑州西站”。这一消息一经公布,就在荥阳全市引起轰动,并持续发酵。这意味着,荥阳人在家门口坐高铁即将梦想成真,荥阳经济社会发展也将迎来“高铁时代”的黄金机遇期。

6月17日上午,记者来到正在建设中的郑州西站。

昨日记者采访时看到,两层高的郑州西站站房楼已经完工,崭新的候车厅内外装修已经完成,各种标示牌已安装完毕,从站房通往2站台的天桥也已架好。候车厅内的数台自动检票机已经到位,待安装完毕后即可投入使用。站房南侧,不时有高铁列车呼啸而过。每天,郑西高铁有20辆列车从这儿经过,但目前没有列车停靠。

在车站广场前,10多名工人正在卖力地进行绿化带、挡土墙及地砖的垒砌的铺设,一辆挖掘机正在进行地下水管工程的施工。

据了解,郑州西站站房包括旅客候车厅、站台雨棚、天桥及站场工程,总投资约1亿元,两层建筑总面积约4000平方米,预计今年10月可正式投入运营。

坎坷

“荥阳南站”从无到有一波三折

作为贯穿荥阳市东西全境的一条主要铁路交通干线,郑西客运专线在建设之初并没有在荥阳设置站点的计划。

据荥阳市住建局相关负责人介绍,为更好地发挥郑西高铁

桥梁枢纽作用,经过多方努力,直到2010年10月,按照原铁道部与省政府《关于加快河南铁路建设会议纪要》的要求,荥阳市与郑西铁路客运专线有限责任公司签订了《郑西铁路客运专线荥阳南站投资建设合作协议》,正式确定了在荥阳建设郑西客运专线站点计划。

根据《合作协议》要求,建设郑西客运专线荥阳南站,荥阳市需要在完善征地、配套道路、水电、排水、排污等相关配套设施后,再支付3000万元配套建设资金,用于郑西客运专线荥阳南站投资。就在工程建设各项筹备工作有序推进时,2011年2月,原铁道部主要领导人事变动,按照新规定,凡未开工建设的项目要求一律暂停,郑西客运专线荥阳南站也面临被取消的危险。

后经多方争取、协调,2011年3月,项目相关各方召开协调会,明确保留郑西客运专线荥阳南站建设项目,并于2011年5月正式开工建设。

作为全国第一例在建成通车后的高铁上建设铁路站点工程,荥阳南站在建设中既要保证专线安全顺利运行,又要加快建设,所以只能在列车运行空闲时间“见缝插针”进行施工。后为让荥阳南站更好地配合郑州西区建设,郑州市主要领导提出升级更名意见。2014年6月6日,郑西高铁荥阳南站升级更名一事获国家铁路总公司批复,郑西高铁荥阳南站正式更名为“郑州西站”,原“郑州西站”更名为“中原站”。

影响

助推荥阳融入郑州都市区“10分钟经济生活圈”

新郑州西站位于荥阳市豫龙镇境内,东距郑州市区西三环15公里,距西南绕城高速2公里,北邻中原西路500米,西距

上街15公里,处于郑州西区组团、荥阳健康园区发展的核心位置。

荥阳市住建局有关负责人接受记者采访时表示,新郑州西站建成通车后,将成为以荥阳和上街为主体的郑州西部的大动脉,助推郑州西部与郑东新区一起成为郑州经济腾飞的两翼。郑西高铁荥阳站到“郑州西站”的华丽变身,也正式将荥阳经济社会发展带入“高铁时代”,为荥阳带来源源不断的人流、物流、资源流、信息流,带动区域经济、商业圈和产业带跨越式发展。

对于荥阳、上街的居民来说,郑州西站的运营,让他们再也不用跑到郑州坐高铁。而对于荥阳来说,随着郑州科学大道、陇海路、中原路西延工程和郑上路向西拓宽升级,S232升级为国道G234、广武桃花峪跨黄河公路大桥建成通车等交通路网的不完善,全面融入郑州都市区“10分钟经济生活圈”指日可待。

全球首席幸福系统运营商奥伦达部落全程入住世界观!



“速” 高铁改写郑西, 享繁华便利

高铁站旁、4XXX元/m²起极底价, 价值洼地全城热抢!

[85-140m²零浪费户型, 梦想生活现在开启!]



奥伦达部落
幸福系统运营商

扫码关注, 惊喜无限

城西置业必选

+86-371 .VIP LINE. 6486 0111/0333

中原西路与织机路交汇处向南200米路西 投资: S 盛源基金 SING FUNG
开发: 居易·世界观 发展商: 河南易升合置业有限公司 推广: 金盛川·沟通

