

北京时间2014年6月22日,经过第38届世界遗产大会审议,“中国大运河”跨省系列申遗项目,成功列入世界文化遗产名录。中国大运河申遗项目,涉及河南的部分包括洛阳市回洛仓遗址和含嘉仓遗址,通济渠郑州段,通济渠商丘南关段,通济渠商丘夏邑段,卫河(永济渠)滑县—浚县段,浚县黎阳仓遗址共7项遗产。这是我省继洛阳龙门石窟、安阳殷墟、登封“天地之中”历史建筑群之后的第4处世界文化遗产。 郑州晚报记者 尚新娇 张翼飞

中国大运河成功申遗

一条河,承载岁月和历史记忆的大动脉 郑州通济渠,隋唐大运河百余公里从此经过

河南入选世界文化遗产有7项遗产点

大运河河南段主要是指隋唐大运河通济渠和永济渠。隋唐大运河最早开凿于隋代,以洛阳为中心,以通济渠、永济渠为“人”字形两大撇捺延伸,沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系,北通涿郡(今北京),南达余杭(今杭州),全长2700多公里,成为中国古代南北交通的大动脉。

此次河南入选世界文化遗产的7项遗产点,涉及郑州、洛阳、安阳、鹤壁、商丘和滑县等市县,涵盖了河道、码头、河堤、桥梁、仓窖、水工设施等完整的遗产类型。其中大运河在郑州段有100多公里,通济渠郑州段是隋唐大运河通济渠东段起始点和河道重要组成部分。

大运河河南段成功申报世界文化遗产,进一步彰显了河南在中华文明进程中的重要地位。

大运河是人类历史上 超大规模水利水运工程的杰作

在大运河联合申报世界文化遗产办公室副主任姜师立看来,世界上所有的人工运河中,中国大运河开凿较早,规模最大,线路最长,延续使用时间最久,而且目前仍在使用的,是人类历史上超大规模水利水运工程的杰作,被《国际运河古迹名录》列为世界上“具有重大科技价值的运河”。

大运河项目是中国 第46个世界遗产项目

中国大运河是世界建造时间最早、使用最久、空间跨度最大的人工运河。开凿至今已有1600多年。中国大运河项目成功入选世界文化遗产名录,成为我国第46个世界遗产项目。

2006年12月底,大运河项目申遗工作拉开帷幕;2009年4月,由国务院牵头,8个省市和13个部委联合组成大运河保护和申遗部际联席会议,大运河申遗上升为国家行动;2013年初,国家文物局正式确定了首批申遗点段,分布在北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏、浙江8个省份的31个遗产区。

这次大运河申遗,包括北京到杭州的京杭大运河,河南到江苏的隋唐大运河,以及杭州以东的浙东运河,总长3200公里,贯穿31座城市。

大运河河南段

包含7项遗产点,涉及郑州、洛阳、安阳、鹤壁、商丘和滑县等市县,涵盖了河道、码头、河堤、桥梁、仓窖、水工设施等完整的遗产类型。

大运河郑州段

长100多公里,通济渠郑州段是隋唐大运河通济渠东段起始点和河道重要组成部分。

世界文化遗产
WORLD CULTURAL HERITAGE

中国大运河

THE GRAND CANAL OF CHINA

