



大运河郑州段是通济渠河道保存较为完整、历史风貌较为协调的重要河段,历史上曾是大运河贯穿南北、联结东西的交通要地,沿用约1500年,始于公元前魏惠王(公元前361年)开凿的鸿沟水系,西起洛阳市,沿洛河自偃师与郑州市巩义交界处进入郑州境内,经巩义市、荥阳市、惠济区、金水区、中牟县5个县(市、区),东南与开封县境相接,郑州境内全长150余公里。中国大运河通济渠郑州段申遗成功,业内专家纷纷表示祝贺,并发表了自己的观点。 郑州晚报记者 尚新娇

大运河郑州段是大运河的重要节点 惠济桥下 可以想见当年的车水马龙

两处世界遗产是郑州的骄傲和光荣

阎铁成(郑州市大运河申遗办主任):

大运河申遗成功我非常高兴,郑州由此又多了一处彰显历史文化地位的重要标志,凝聚了方方面面的汗水,它的成功,是郑州的骄傲,是郑州的光荣。

这次申遗成功,也使郑州悠久的历史为外部所了解,这

项遗产对郑州来说是一条河道,会为周边带来更好的变化,水质会更清,为市民提供一个更加优美的休闲去处。

大运河是政治、经济、文化发展的血液,是城镇发展繁荣的催化剂,而大运河郑州段作为中国北方地区自战国至明清

运河开发利用史的见证,是在农业文明技术体系下的人类非凡创造力的体现。除了河道本身的考古价值,通济渠郑州段也是催生并见证郑州地区大运河开发、城市振兴、经济发展、文化艺术交流的重要历史遗存,具有重要的历史文化价值。

郑州的两处世界遗产,都是生活在这片土地上的中原人的伟大创造。大运河是人们利用自然水系为“我”服务的浩大工程,大运河郑州段又是重要节点,起到沟通南北的重要作用。成为世界遗产后,将为人们认识历史上的郑州有很大意义。



大运河通济渠郑州段元代灰坑出土白地黑花碗

大运河通济渠郑州段和谐自然的生态景观

大运河通济渠郑州段远景图



作为世界遗产名副其实

成功申遗后,它的真实性和完整性获得认可

顾万发(郑州市文物考古研究院院长):

大运河把中国水系打通了,使中国南北流动起来,将南粮北运,是人类智慧的结晶,使历朝历代获得收益。在惠济区的铁炉寨村,仍见古代的车辙,以及行人长年累月走路遗留下的踩路面痕迹。还有惠济桥段运河古道,一直延续到上世纪五六十年代还保留着水面,水面上还可行船。

惠济石桥之下的河道就是中国大运河通济渠郑州段运河遗址,它在当时维护国家统一,促进地区经济发展、文化交流等方面均发挥了重要作用。我们在考古时发现,惠济桥下是一个因运河而起的集镇和码头,是大运河体系的集中体现,可以想见当年车水马龙的繁华景观。这次在申遗过程中,使地下运河得以展示。成功申遗后,它的真实性和完整性获得认可,也得到了世界人民的青睐和瞩目。

刘海旺(河南省文物考古研究院副院长):

大运河的价值,具有世界性的意义,作为世界遗产名副其实。考古工作者对运河保存下的形态由衷地赞叹,在验收过程中,申遗专家也很是惊叹,像通济渠,不同于一般河段河岸堆筑而成的梯形河堤,而是夯筑而成的,直立陡峭的河岸,非常便于停船,具有人工运河码头驳岸的形态特点,应该是北宋时期南京应天府城南汴河的“河市”区和码头区。在河岸遗存中,清理出大量的建筑砖、瓦,有的砖瓦碎片层层叠压,出土的陶瓷器也非常多,青瓷、白瓷、黑瓷等全国各个窑口的都有。这表明唐宋时期宋城南汴河两岸建筑密集,全国各地的大量物资在此集散,当时的场景应该比《清明上河图》所描绘的更为繁华和热闹。

大运河对历代的经济命脉起着很大作用。隋唐时期,国家建立了完善的运河漕运体系和仓储物流制度,运河两岸分布着大型的国家粮仓和物资仓库,以水陆纵横转运的方式供应东西两都:长安和洛阳。20世纪70年代以来,在洛阳陆续发现了含嘉仓、子罗仓、回洛仓等大型仓储遗址。民以食为天,粮食的流通与充足使政权得到稳定,说明大运河对中国历史进程的影响是巨大的。直到如今,活态的大运河部分还在使用。