

真头疼

黑色捷达自燃后被弃路边两年 中州大道施工 遭“僵尸车”挡道



施工方称“私家车不好乱动”

昨日上午,在中州大道与航海路交叉口西北角区域,正在进行中的中州大道保通施工画线后即将封闭,但工地内一辆残损严重的黑色捷达引起记者注意。这辆黑色捷达引擎盖及车窗均残损不见,发动机构件缺失严重,车厢内部积存大量垃圾,车顶也出现了大片凹陷痕

迹。该车车尾仍悬遗留有“AH12”字母的号牌残件,锈蚀严重的车尾还有“宴酒坊”字样的小型车贴。

管城区二里岗办事处巡防队员警新德介绍,该车两年前在中州大道上自燃,车主抛下车未再出现。

黑色捷达停放处距离中州大道仅3米距离,施工方表示找

不到车主可能会影响进度。

“这辆车自燃后已经没有价值,但私家车不好乱动,领导也很为难。”施工人员说,由于难以确定车主身份,施工方多次报警求助,希望警方能够联系车主尽快处理该车,确保施工正常进行,但110查不到车主,这车一直搁在这儿。

96678

郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

中州大道与航海路交叉口附近,一辆自燃后的捷达轿车已停放两年有余,它给即将封闭保通路施工造成困扰。为挪走该车施工方数次报警求助,警方则表示该车发动机及号牌信息缺失严重,所停位置不在公共道路因此无权拖车。
郑州晚报记者 汪永森 文/图

警方建议 找开发商物业帮忙

交警四大队民警表示,黑色捷达信息缺失是导致难以联系车主的一个原因,但该车停放的位置并不在公共道路上,警方也无权将其拖走处理。

“工地可以和开发商及物业管理部联系,他们可能会了解车辆具体停放时间。”民警建议,施工方联系物业看是否能确定该车具体号牌信息,并帮忙查找车主联系方式。

施工方希望晚报帮忙找到黑色捷达的车主,尽快将该车挪走处理。如果你是黑色捷达车主或知道黑色捷达号牌或车主信息,请拨打本报热线96678提供帮助。
线索提供 吕先生(稿费50元)

说一说

人行道上的铁棍子谁留的?



昨日上午,市民程豪在西三环化工路交叉口乘车时,不小心被人行道上的几个铁棍子绊倒了,膝盖受伤。

昨日8点半,记者赶到化工路口,只见西环人行道正中间,4个螺栓高出地面几厘米。在辅道边上负责绿化种植的王先生说,这几个铁棍子是刚立的,5天来绊了好几个行人了。

市民王先生说,这4个螺栓可能是在这里装灯的,建议在这里放一个指示牌。

郑州晚报首席记者 徐富盈

实习生 赵龙翱 文/图

线索提供 徐女士(稿费50元)

我建议

一大早补办绿城通老年卡 排长队

老人建议:能否多增几个点

昨日,家住桐柏路的80岁周老先生来电:刚刚去了商务外环与商务西七街办理绿城通老年卡,真可谓从大西边跑到东边,可看到外面200多米长的队伍,我直接就回来了。这么好的事为什么不能多设几个点?

郑州市城市一卡通有限责任公司新闻发言人刘广乐说,他们也接到很多这方面的投诉,主要是办理老年卡资格审核比较严,又牵涉到购买保险,所以前期采取了集中办理的办法。现在他们正在做一个系统,到时市民就可以在网上进行资格审核,到就近有充值点的地方办理,不用再来回跑腿了。

小贴士

23日至28日,具有郑州市户籍、年满60周岁(1954年6月30日前出生)未办理绿城通老年卡的,可以补办。具有郑州市户籍,居住在航空港经济综合实验区、金水区、二七区、中原区、管城区、惠济区、上街区、高新技术开发区、经济技术开发区、郑东新区。办理时需带户口本原件、身份证原件、一寸免冠彩色近照两张,还要缴纳免费乘车意外伤害险10元保险费。

办理地点:中华联合财产保险股份有限公司郑州中心支公司“中华大厦”一楼大厅(商务外环路与商务西七街交叉口)。

郑州晚报记者 张玉东

我提醒

几十根电缆线扔在人行道 大部分还一直通着电



昨日上午,市民徐女士(稿费50元)来电:西三环、建设路交叉口向北约70米路东侧人行道上扔着几十根光电缆线,多人被绊翻。相关部门把这些电缆线规整好。

昨日8点左右,记者赶到现场,只见约50米长的一段人行道上全是线缆,行人到此只能是抬高腿、慢下脚,就怕被电线绊翻。“我就被绊过多次,现在我都是绕着走……”家住东侧的阳光2号院的周先生说,这些电线扔在这里快一个月了,以前是半垂着挂在人行道行道树

上的,一个月前,路边的线杆被清理后,这些电线便落了地,就再无人过问了。特别是晚上,由于没路灯,经常有人被绊倒。

“之所以没有人来把它们清走,因为这些线的主人说,这些线还正在利用着,其中一大半都是通讯光缆。”路边的市政部门的一名工作人员说,“现在线杆被去掉,而新线杆没有地方立,这些线也暂时无法入地,只能扔到人行道上了。”

郑州晚报首席记者 徐富盈
实习生 赵龙翱 文/图

我打探

走雪松路的司机注意了“此路不通断头路”

高新区的“雪松路”,明明标注在附近的好几个路牌上,但在化工路段,过路司机并不知道它是一条断头路。几乎每天,都要许许多多司机,开车顺着路牌进了雪松路,向里500米后发现是断头路,还要调头转回。司机对说谎的路牌气愤不已。

住在路边的几名老人制作了一个“山寨路牌”,捆在路口的电线杆上,告知司机里面

是断头路,以免司机们上当。

昨日上午,记者在化工路、雪松路口西北角,见到了这个制作粗糙的山寨路牌,上写:此路不通断头路。在路口的东北角上,一个制作精美的路牌上则注明此路限速60码,更有路标指着科隆路、药厂街字样。老人说,这个断头路走到前面就成一堵墙了,根本通不到药厂街上。

记者沿着雪松路一路向

北,行走不到500米,果然被一堵东西走向的砖墙拦住了去路。伏在墙头向北看,是一片浓密的杨树林,还有一片墓地。

路西侧住的鲁老太太介绍,每天都有许多司机开进去后再无奈调头返回,“我们几个老人就制作了一个路牌放在路口”。

郑州晚报首席记者 徐富盈
实习生 赵龙翱 文/图
线索提供 岳永淑(稿费50元)



拍一拍

行道树打点滴



为了让行道树更好地生长,近日二七区园林绿化管理中心管养人员逐一为行道树输营养液。

通讯员 刘智英 文/图