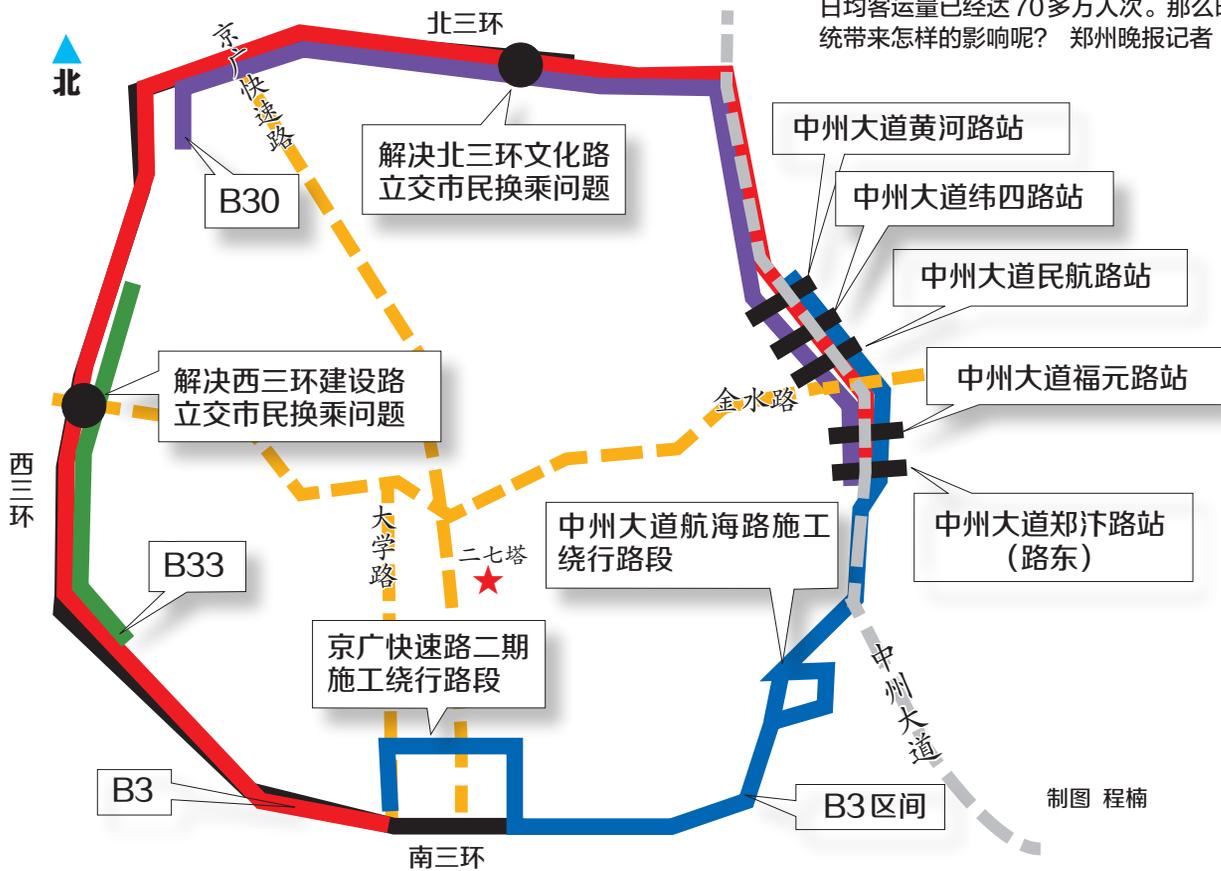


## 三环跑了BRT,二环交通减负 未来,陇海路将建中央岛式站台

三环快速路环线规划示意图



### 原则 公交线网“二环搭桥、三环组网”

“只有形成路网才能够发挥快速公交最大运载能力和出行分担率。”张捷介绍,一批新开和调整线路将使郑州三环与二环之间的路网形成有效连接,形成强大的换乘网络。

张捷说,市民进行二环、三环换乘有两种办法,一是可利用5条二环快速公交支线B19路、B25路、167路(B35路)、163路(B38路)、7路(B53路)进行换乘;二是在红专路站进行换乘。

现在的城市发展,呈现了以中心城区、经开区、高新区、港区多个中心的发展趋势,三环将利用“二主五支”的快速公交线网组团。

目前,三环以外的企业和人员逐步增加,出行需求猛增,虽然很多市民的意愿是通过一车即达,不愿意换乘,但是目前已经不现实,过多的“一车即达”会导致线路过长,加剧中心城区的交通压力,利用三环进行换乘,运行效率会更高。

另外,在多个采访现场,市公交总公司都提出了公交发展的一个原则:“一环减负、二环搭桥、三环组网、四环发展”。

张捷详解,此前,郑州的城市格局围绕火车站布局,公交线网设计是以火车站为中心进行

### 优化 B3开通,“收编”最拥挤线路

与B1主线开通时的情况不同,B3的车长来自“四面八方”。其中,原来的215路和218路的车长是其中一个重要的组成部分,因为在B3开通的同时,为了减少线路重复,行驶在三环上的215路和218路撤停,人员和车辆调配至三环快速公交系统正式被“收编”。

史上最拥挤的线路、郑州最长的公交线路……说起215路来它有着众多的“头衔”,这些“头衔”的背后,有着强大的客流需求。在线路设计上,B3与215路走向相同,但是B3线路站距相比215路较长。

那么,三环沿线215的原客流量乘车会不会不方便呢?

郑州市公交总公司运营处处长张捷说,在设计B3线路时,首先是不影响原来215路乘客的沿线出行,为了解决三环沿线(西三环建设路立交和北三环文化路立交)快速公交主线覆盖不到区域市民换乘,在主线开通试运营的同时开通两条接驳支线:B30路和B33路。

### 影响 三环开通BRT,二环BRT减负

68路从科学大道西四环到火车站运营了近20年,每天的客流有2万多人次,为减少线路重复,从昨日起68路与B12路合并,68路成为历史,与其一同“消失”的还有被撤停的106路。同时,优化调整5条二环快速公交支线:B19路、B25路、B35路、B38路、B53路。新开通了176路、177路,优化调整了10条公交线路,合并撤停及取消了14条

公交线路。开通B3,为何还有如此大规模的线路调整?三环快速公交项目顾问徐康明介绍,B1路与B3面对的是不同的客流,但是由于B1相比常规公交更加的快捷,会吸引一部分乘客从三环外通过支线进入B1系统,再通过换乘到达目的地。三环开通BRT后,这部分客流直接通过三环快速公交系统进行换乘,为二环的

BRT减负。但是从整体来讲,两个环线上的客流都会呈上升趋势。为了让三环快速公交更加快捷,B3主线分别在南三环大学路、西三环沁河路和电厂路公交站同时发车。根据规划,在中州大道、航海路和西三环都将建设公交枢纽站,待建成后,发车点更多市民乘车将更加方便,BRT的吸引力会更加明显。

### 展望 陇海路将建中央岛式站台名字或叫“B5”

“陇海路修高架,还会配套建设BRT。”家和单位都在陇海路沿线的市民魏先生一直很关注这个消息。

昨日,郑州晚报记者从三环快速公交项目部了解到,陇海路修高架时,将配套建设BRT,线网名称或叫B5。与目前所熟悉的中央侧式站台不同,B5路将建设中央岛式站台,站台设置在高架桥下的道路中间,BRT车辆停靠时,通过左侧开门提供上下客。

中央侧式站台实行同台同向免费换乘,而中央岛式站台实行同台双向免费换乘。一位长期从事交通规划的业内人士表示,BRT侧式站台和中央岛式站台各有利弊,关键还是要看城市的道路交通情况,“中央岛式站台的主要优势是可以双向换乘,也就是说对向开行的公交车用同一个站台就可以了,乘客不用走出站台就能换乘,能在很大程度上节省售票机构、人员、路面等资源。”

# 康耐登健康沙发 活动时间: 6.28-6.29

## 给力开场 钜惠来袭!

### 逆天惊喜, 1元钱你可以拥有什么?

有家就有康耐登 KINETIC FOR FAMILY

康耐登 KINETIC

康耐登沙发, 创领核心技术



地址: 商都路居然之家二楼中厅康耐登专卖店  
电话: 0371-53399244

国家建材质检中心河南省建材质检协会强力推荐  
中国陈设艺术专业委员会(河南)强力推荐  
郑州晚报独家强力推荐——康耐登